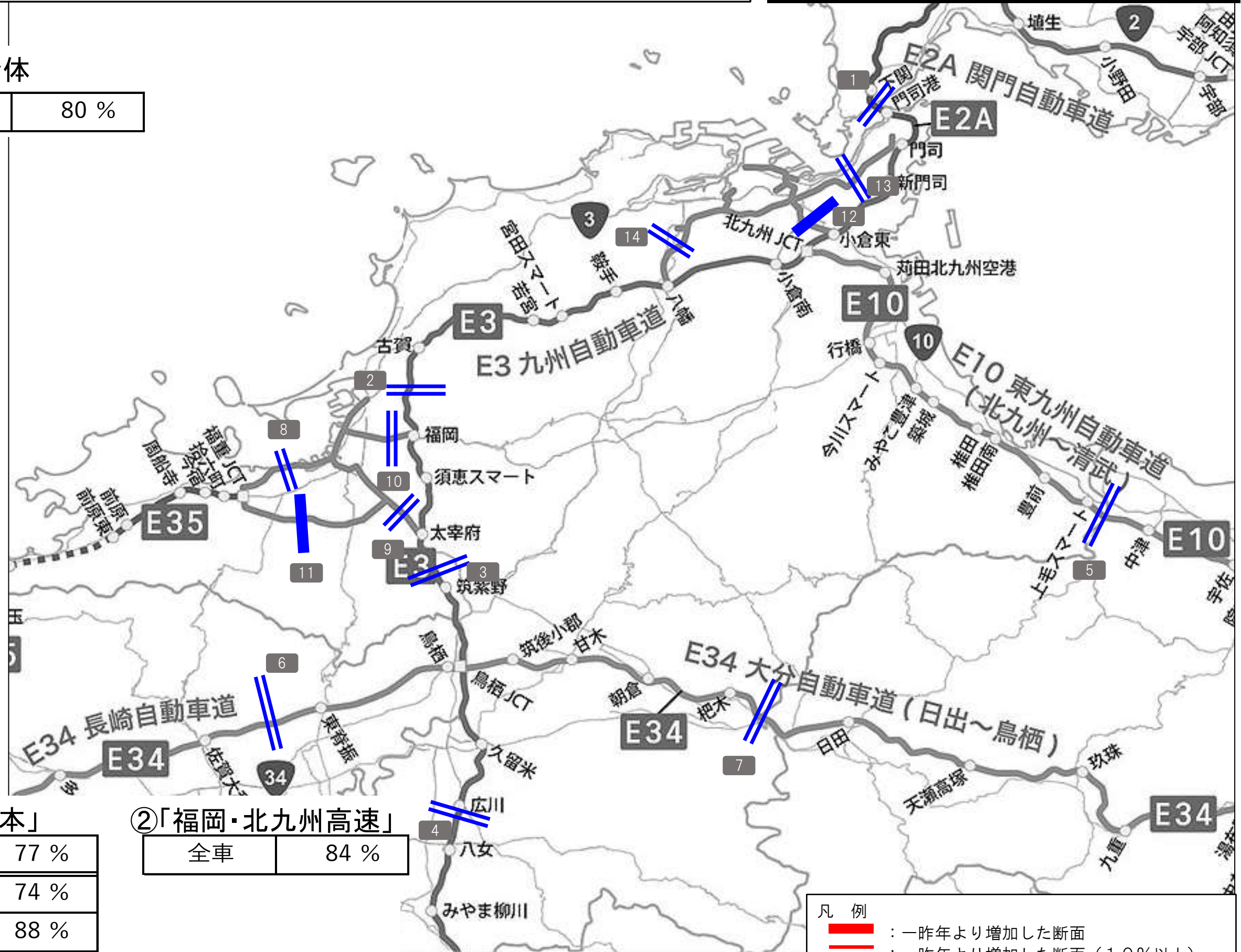


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月27日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

# 福岡圏の令和3年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,700</u>	39,800	82%	<u>18,000</u>	22,900	79%	<u>14,700</u>	16,900	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,600</u>	68,800	75%	<u>40,000</u>	54,800	73%	<u>11,600</u>	14,000	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,300</u>	106,800	79%	<u>65,000</u>	85,200	76%	<u>19,300</u>	21,600	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,200</u>	60,200	78%	<u>35,400</u>	47,600	74%	<u>11,800</u>	12,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	9,400	73%	<u>5,400</u>	7,800	69%	<u>1,500</u>	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,900</u>	37,000	73%	<u>22,300</u>	31,800	70%	<u>4,600</u>	5,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,000</u>	20,400	69%	<u>11,800</u>	17,300	68%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	48,900	77%	<u>28,300</u>	38,200	74%	<u>9,400</u>	10,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,100</u>	54,700	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,400</u>	65,500	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,300</u>	37,200	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	25,300	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,300</u>	20,800	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,300	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,200</u>	25,900	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,200</u>	34,800	84%						
福岡圏 全体集計					<u>33,400</u>	41,900	80%						

トラカンに車種別機能なし