

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月28日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	79 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,600</u>	34,100	87%	<u>18,800</u>	21,900	86%	<u>10,800</u>	12,200	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,600</u>	57,500	83%	<u>40,200</u>	49,300	82%	<u>7,400</u>	8,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>71,800</u>	87,900	82%	<u>61,200</u>	75,900	81%	<u>10,600</u>	12,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,400</u>	51,100	79%	<u>34,200</u>	44,400	77%	<u>6,200</u>	6,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	7,700	81%	<u>5,500</u>	6,900	80%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,800</u>	31,900	75%	<u>21,300</u>	28,800	74%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	18,100	75%	<u>12,300</u>	16,100	76%	<u>1,300</u>	2,000	65%
NEXCO 集計					<u>33,300</u>	41,200	81%	<u>27,600</u>	34,800	79%	<u>5,600</u>	6,400	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,400</u>	46,300	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,900</u>	53,600	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,500</u>	30,500	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	19,200	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,000</u>	15,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,100</u>	11,500	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,200</u>	20,200	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,600</u>	28,100	84%						
福岡圏 全体集計					<u>28,400</u>	34,600	82%						

トラカンに車種別機能なし