

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月1日(月)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

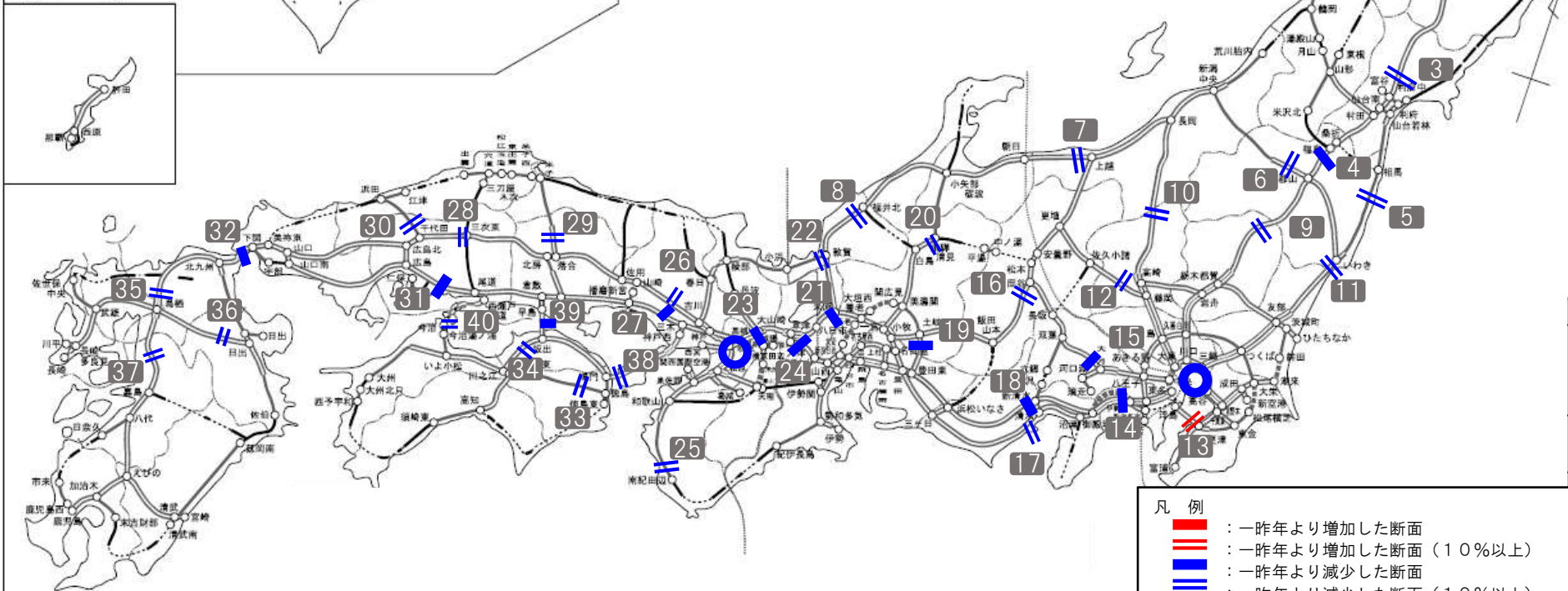
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月1日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月1日(月)	平成31年② (台/日) 3月4日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月1日(月)	平成31年④ (台/日) 3月4日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月1日(月)	平成31年⑥ (台/日) 3月4日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,100	7,200	85%	4,600	5,700	81%	1,500	1,500	100%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,100	3,900	79%	2,500	3,300	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,900	36,100	88%	21,100	25,000	84%	10,800	11,100	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,500	35,300	92%	19,500	22,400	87%	13,000	12,900	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,700	12,100	88%	7,900	8,700	91%	2,800	3,400	82%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,000	12,300	89%	7,900	9,300	85%	3,100	3,000	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,200	10,200	90%	3,700	4,200	88%	5,500	6,000	92%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,000	26,500	87%	14,500	17,400	83%	8,500	9,100	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,800	24,700	88%	11,200	13,500	83%	10,600	11,200	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,000	13,400	82%	5,500	7,600	72%	5,500	5,800	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,400	18,100	85%	8,000	9,800	82%	7,400	8,300	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,700	20,500	81%	9,200	10,900	84%	7,500	9,600	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	36,400	114%	29,500	24,200	122%	11,900	12,200	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,800	82,300	97%	39,900	42,900	93%	39,900	39,400	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,800	38,700	93%	24,400	26,900	91%	11,400	11,800	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,300	31,400	84%	17,100	19,000	90%	9,200	12,400	74%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,100	48,100	90%	17,700	20,700	86%	25,400	27,400	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,200	41,000	98%	15,400	18,500	83%	24,800	22,500	110%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,300	15,600	92%	9,400	10,600	89%	4,900	5,000	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,200	81%	2,500	3,400	74%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,900	40,300	92%	20,800	22,000	95%	16,100	18,300	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,500	6,200	89%	3,600	4,100	88%	1,900	2,100	90%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	111,600	93%	64,600	70,500	92%	38,700	41,100	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,000	41,800	96%	18,300	20,800	88%	21,700	21,000	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,700	11,100	87%	8,400	9,900	85%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	17,300	87%	8,200	10,000	82%	6,900	7,300	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	39,500	91%	17,100	20,100	85%	18,700	19,400	96%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,100	8,600	83%	3,900	5,200	75%	3,200	3,400
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,600	6,800	82%	3,800	4,700	81%	1,800	2,100	86%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	3,700	86%	2,400	2,900	83%	800	800	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	34,800	38,200	91%	19,400	23,000	84%	15,400	15,200	101%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,800	32,400	95%	13,400	15,100	89%	17,400	17,300	101%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	8,000	85%	5,300	6,200	85%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,800	20,000	89%	12,300	14,900	83%	5,500	5,100	108%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	98,100	88%	62,800	72,900	86%	23,900	25,200	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,300	13,400	77%	8,000	10,900	73%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,500	36,700	83%	20,900	26,800	78%	9,600	9,900	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,900	19,800	85%	9,800	12,100	81%	7,100	7,700	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,200	18,900	91%	9,900	11,800	84%	7,300	7,100	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	5,600	86%	3,500	3,800	92%	1,300	1,800	72%
合計					24,900	27,400	91%	14,700	16,800	88%	10,200	10,600	96%

41	首都高速	全路線	79,400	80,000	99%								
42	阪神高速	全路線	48,300	48,700	99%								

トラカンに車種別機能なし