

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年2月21日～2月27日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	87%
小型車	83%
大型車	96%

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

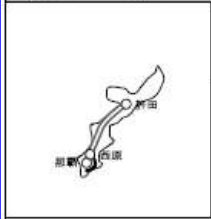
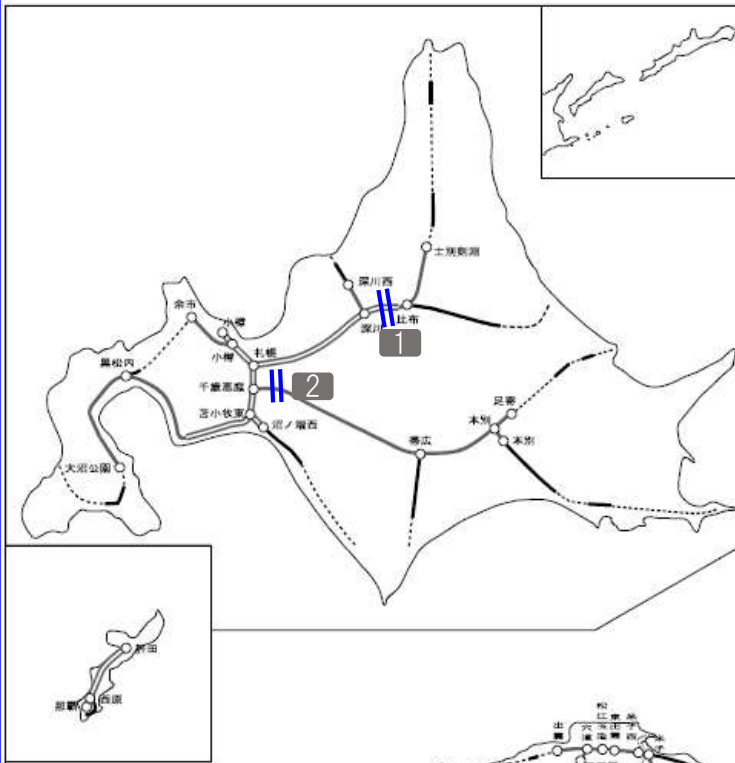
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93%
小型車	93%
大型車	95%

（阪神高速）

全車	93%
小型車	91%
大型車	99%



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - ▨ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 一昨年より減少した断面
 - ▨ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ▨ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年2月21日～2月27日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(日) ～ 2月27日(土)	(台/日) 2月24日(日) ～ 3月2日(土)		(全車)	(台/日) 2月21日(日) ～ 2月27日(土)		(台/日) 2月24日(日) ～ 3月2日(土)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	8,000	79%	5,000	6,600	76%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	4,500	82%	3,100	4,000	78%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,500	36,800	88%	22,400	26,500	85%	10,100	10,300	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,500	36,500	95%	22,300	24,600	91%	12,200	11,900	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	12,800	85%	8,400	9,800	86%	2,500	3,000	83%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,500	15,100	83%	9,700	12,200	80%	2,800	2,900	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,200	12,200	84%	4,900	6,300	78%	5,300	5,900	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,000	29,200	82%	16,400	21,100	78%	7,600	8,100	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,300	28,100	90%	15,400	18,400	84%	9,900	9,700	102%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,800	19,300	77%	10,200	14,400	71%	4,600	4,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	21,000	78%	9,700	13,300	73%	6,700	7,700	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,900	26,700	82%	15,200	18,500	82%	6,700	8,200	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,200	49,000	100%	39,600	38,600	103%	9,600	10,400	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,800	96,700	90%	52,600	62,300	84%	34,200	34,400	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	50,000	85%	32,700	40,200	81%	9,600	9,800	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,000	34,000	82%	19,000	23,400	81%	9,000	10,600	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,700	49,000	89%	19,000	21,900	87%	24,700	27,100	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,400	45,500	91%	19,100	23,700	81%	22,300	21,800	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,800	18,600	85%	11,900	14,800	80%	3,900	3,800	103%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	6,300	73%	3,200	4,700	68%	1,400	1,600	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,700	49,200	83%	26,200	32,100	82%	14,500	17,100	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,900	87%	4,200	5,000	84%	1,800	1,900	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,200	119,300	88%	70,600	82,200	86%	34,600	37,100	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,600	46,600	94%	23,500	27,800	85%	20,100	18,800	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,200	13,900	88%	11,100	12,900	86%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	18,900	85%	9,900	12,500	79%	6,100	6,400	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	42,700	90%	20,500	25,000	82%	17,800	17,700	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,900	9,600	82%	5,000	6,400	78%	2,900	3,200	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	8,700	78%	5,200	6,900	75%	1,600	1,800	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,900	73%	2,900	4,200	69%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,800	44,000	90%	24,500	28,700	85%	15,300	15,300	100%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,600	37,900	91%	17,200	19,600	88%	17,400	18,300	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	9,600	76%	5,900	8,000	74%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,900	23,200	86%	15,000	18,600	81%	4,900	4,600	107%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	88,900	103,600	86%	67,200	80,700	83%	21,700	22,900	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	15,900	80%	10,500	13,500	78%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,300	40,500	82%	24,400	31,600	77%	8,900	8,900	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,700	24,400	77%	12,800	17,700	72%	5,900	6,700	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,300	22,600	85%	13,300	16,600	80%	6,000	6,000	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,400	7,500	85%	5,300	5,800	91%	1,100	1,700	65%	
合計					27,200	31,200	87%	17,900	21,500	83%	9,300	9,700	96%

41	首都高速	全路線	939,300	1,010,100	93%	729,400	788,100	93%	209,900	222,000	95%
42	阪神高速	全路線	636,900	684,300	93%	492,100	538,200	91%	144,800	146,100	99%