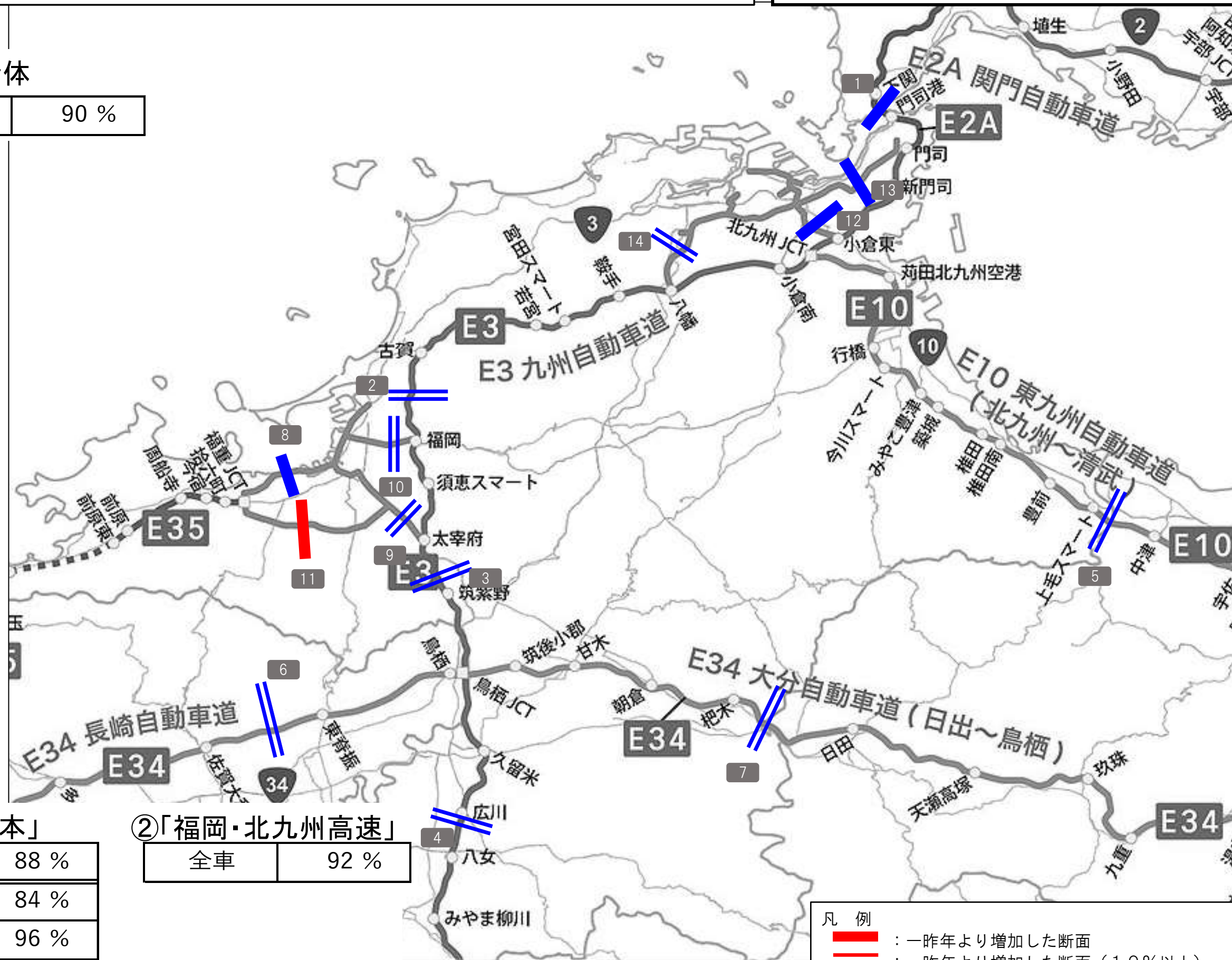


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月1日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月1日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月1日(月)	(台/日) 3月4日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,800</u>	32,400	95%	<u>13,400</u>	15,100	89%	<u>17,400</u>	17,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,500</u>	62,000	90%	<u>40,600</u>	46,500	87%	<u>14,900</u>	15,500	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,700</u>	98,100	88%	<u>62,800</u>	72,900	86%	<u>23,900</u>	25,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,400</u>	53,000	86%	<u>31,100</u>	37,900	82%	<u>14,300</u>	15,100	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,000	81%	<u>3,600</u>	5,000	72%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,100</u>	30,200	83%	<u>19,600</u>	24,200	81%	<u>5,500</u>	6,000	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	15,000	75%	<u>8,400</u>	11,700	72%	<u>2,900</u>	3,300	88%
NEXCO 集計					<u>37,200</u>	42,500	88%	<u>25,600</u>	30,500	84%	<u>11,600</u>	12,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	50,300	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,700</u>	63,100	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,600</u>	36,200	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	21,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,400</u>	23,600	99%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,000	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	27,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	33,600	92%						
福岡圏 全体集計					<u>34,100</u>	38,100	90%						

トラカンに車種別機能なし