

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月2日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	94 %

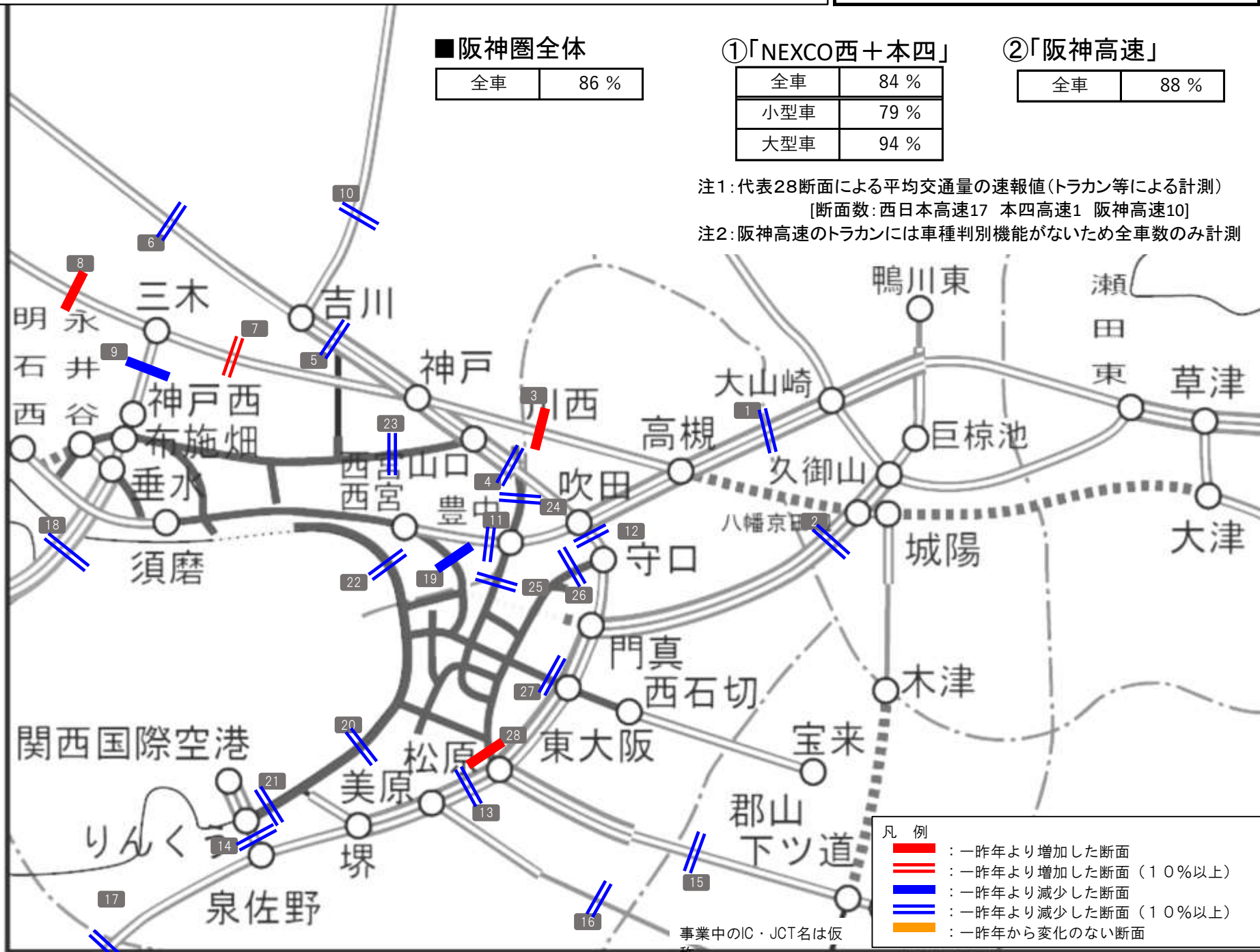
## ②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,400	123,700	84%	58,600	74,800	78%	45,800	48,900	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	61,200	70,000	87%	43,400	52,100	83%	17,800	17,900	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,500	31,500	103%	10,100	12,100	83%	22,400	19,400	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※2	64,000	83,900	76%	41,100	55,700	74%	22,900	28,200	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,100	49,900	68%	17,300	29,700	58%	16,800	20,200	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	24,900	62%	7,000	13,300	53%	8,400	11,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT ※3	47,400	41,200	115%	19,000	17,600	108%	28,400	23,600	120%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	39,000	101%	15,400	17,400	89%	24,000	21,600	111%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	15,900	92%	6,700	8,400	80%	7,900	7,500	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	17,600	81%	9,500	12,900	74%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	51,900	89%	32,100	36,100	89%	14,100	15,800	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,400	84,400	85%	52,900	64,700	82%	18,500	19,700	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,900	128,800	78%	77,400	97,500	79%	22,500	31,300	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	17,900	74%	10,600	15,100	70%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,300	53,800	84%	24,000	31,700	76%	21,300	22,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	20,000	85%	13,800	16,600	83%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,900	30,400	82%	19,000	24,300	78%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					43,800	52,000	84%	26,900	34,100	79%	16,900	17,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,100	30,500	76%	14,800	21,200	70%	8,300	9,300	89%
NEXCO+JB 集計					42,700	50,900	84%	26,300	33,400	79%	16,400	17,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,500	70,400	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,800	72,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,300	21,000	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,900	60,100	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,900	16,900	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,000	44,300	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,400	72,600	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	47,900	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,500	61,900	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	57,000	109%							
阪神高 集計					46,300	52,400	88%						
阪神圏 全体集計					44,000	51,400	86%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/4(木)までは宝塚～西宮山口JCTで集計 ※3 H31.3/5(火) 神戸北～三木JCT一時通行止めによる影響