

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月2日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	73 %
大型車	93 %

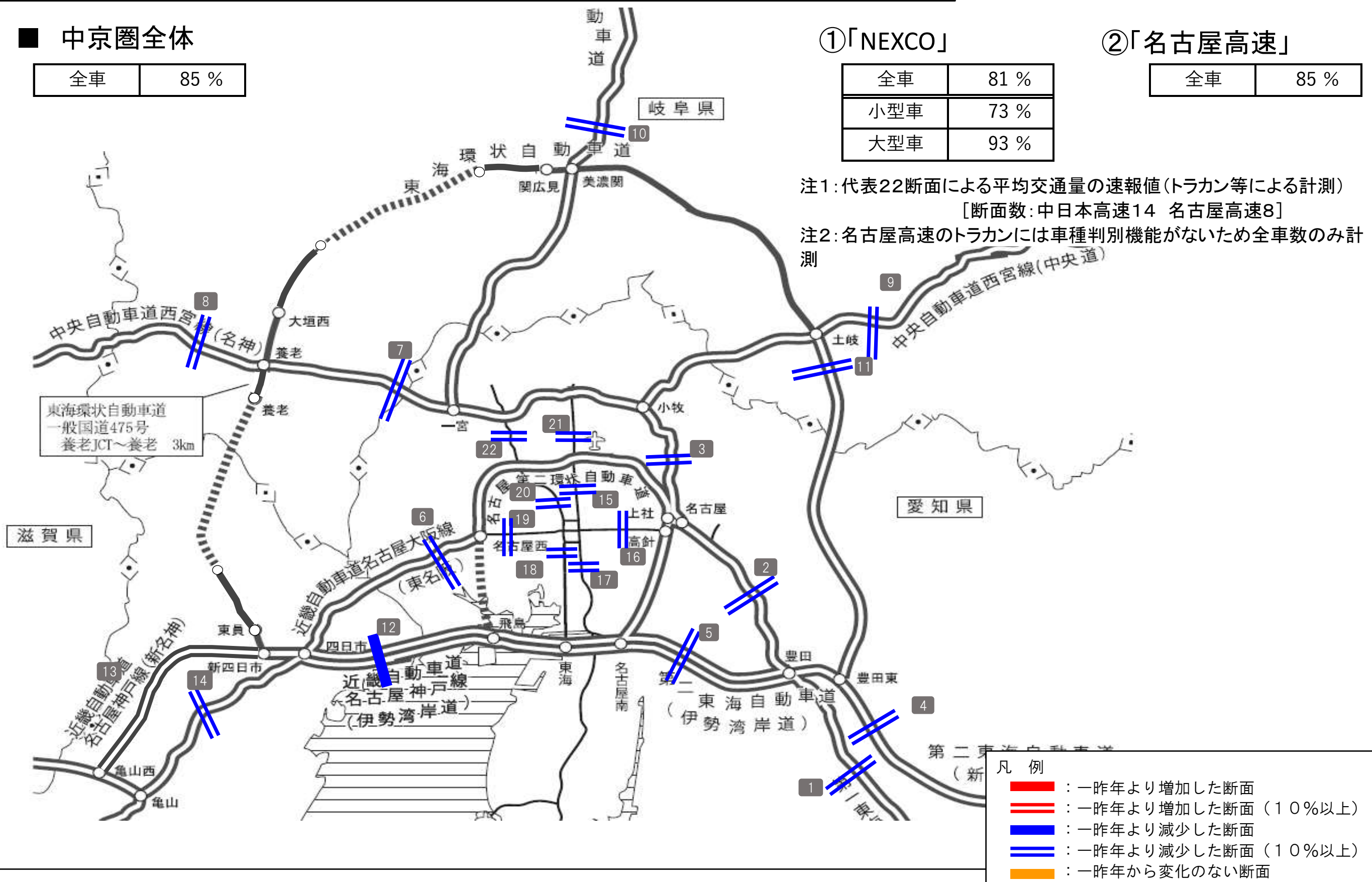
②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道
名古屋西
高針
上社
名古屋

近畿自動車道
名古屋神戸線
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(新)

中京圏の令和3年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月2日(火)	(台/日) 3月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,000</u>	78,700	85%	<u>40,100</u>	50,400	80%	<u>26,900</u>	28,300	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,700</u>	70,500	83%	<u>40,100</u>	49,400	81%	<u>18,600</u>	21,100	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,100</u>	60,800	82%	<u>31,900</u>	40,000	80%	<u>18,200</u>	20,800	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,800</u>	44,100	90%	<u>13,500</u>	17,700	76%	<u>26,300</u>	26,400	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,300</u>	101,800	90%	<u>44,400</u>	66,900	66%	<u>46,900</u>	34,900	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,400</u>	65,100	82%	<u>40,300</u>	51,300	79%	<u>13,100</u>	13,800	95%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,600</u>	67,100	81%	<u>31,000</u>	39,600	78%	<u>23,600</u>	27,500	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,500</u>	42,100	77%	<u>13,700</u>	19,600	70%	<u>18,800</u>	22,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,600</u>	33,700	88%	<u>14,900</u>	19,800	75%	<u>14,700</u>	13,900	106%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,400</u>	16,100	71%	<u>8,100</u>	12,800	63%	<u>3,300</u>	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,300</u>	16,800	79%	<u>7,800</u>	11,300	69%	<u>5,500</u>	5,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>68,000</u>	74,700	91%	<u>26,900</u>	37,200	72%	<u>41,100</u>	37,500	110%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,500</u>	0	-	<u>8,800</u>	0	-	<u>27,700</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,200</u>	95,800	52%	<u>26,900</u>	48,200	56%	<u>23,300</u>	47,600	49%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	59,000	81%	<u>26,100</u>	35,700	73%	<u>21,600</u>	23,300	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,600</u>	50,400	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,400</u>	42,600	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,700</u>	80,600	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,200</u>	37,400	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,500</u>	43,000	85%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,200</u>	54,800	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,000</u>	50,600	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,200</u>	61,100	85%						
名古屋高速 集計					<u>44,900</u>	52,600	85%						
中京圏 全体集計					<u>46,100</u>	54,000	85%						

トラカンに車種別機能なし