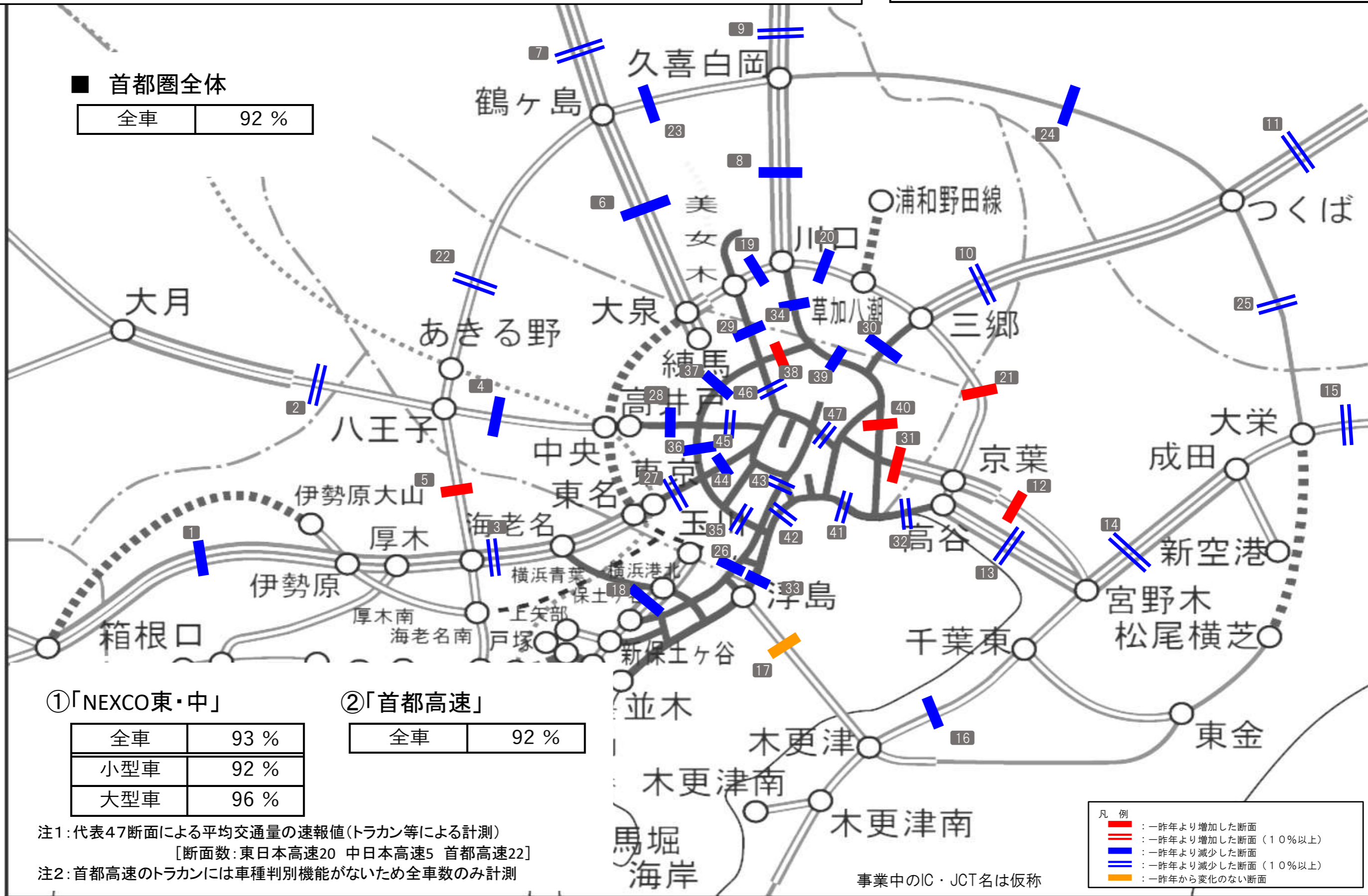


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月3日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月3日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月3日(水)	(台/日) 3月6日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,000	91,100	95%	40,700	44,600	91%	46,300	46,500	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	43,400	88%	25,200	30,400	83%	12,900	13,000	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,900	119,000	86%	69,100	76,300	91%	32,800	42,700	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,900	62,000	93%	50,900	52,300	97%	7,000	9,700	72%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,300	70,200	103%	42,300	42,000	101%	30,000	28,200	106%
中日本 集計					71,400	77,100	93%	45,600	49,100	93%	25,800	28,000	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	80,100	83,500	96%	56,000	59,400	94%	24,100	24,100	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,400	75,800	88%	46,000	53,500	86%	20,400	22,300	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,300	97,000	93%	59,900	65,700	91%	30,400	31,300	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,600	70,200	88%	35,800	42,500	84%	25,800	27,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,200	55,300	89%	31,400	35,900	87%	17,800	19,400	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	58,600	89%	33,200	39,500	84%	19,100	19,100	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,100	108,300	102%	88,500	87,600	101%	21,600	20,700	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,000	97,200	85%	57,100	68,500	83%	25,900	28,700	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,400	51,000	77%	26,900	36,000	75%	12,500	15,000	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	18,300	87%	11,200	13,300	84%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,300	35,100	98%	27,000	27,900	97%	7,300	7,200	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	44,000	100%	32,200	31,200	103%	11,900	12,800	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,200	86,800	95%	76,200	80,200	95%	6,000	6,600	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,300	79,700	94%	61,600	64,700	95%	13,700	15,000	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	92,700	95%	65,500	70,200	93%	22,200	22,500	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,600	66,100	101%	43,700	44,200	99%	22,900	21,900	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,700	64,900	90%	26,500	32,300	82%	32,200	32,600	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,300	57,500	96%	28,300	30,600	92%	27,000	26,900	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	17,900	98%	10,600	11,200	95%	7,000	6,700	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	16,600	89%	9,500	11,300	84%	5,200	5,300	98%
東日本 集計					59,200	63,800	93%	41,400	45,300	91%	17,900	18,500	97%
NEXCO 集計					61,700	66,500	93%	42,200	46,100	92%	19,500	20,400	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,500	88,200	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	78,000	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,800	78,500	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	50,600	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	79,800	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	50,400	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,400	83,500	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,000	98,000	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,800	66,100	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	56,800	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	93,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	87,300	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	69,800	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,600	88,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,100	71,000	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,000	158,600	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,500	135,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,300	139,200	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,200	79,000	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,600	79,400	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	87,100	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,800	140,800	89%							
首都高 集計					82,000	89,000	92%						
首都圏 全体集計					71,200	77,000	92%						

トラカンに車種別機能なし