

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月3日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

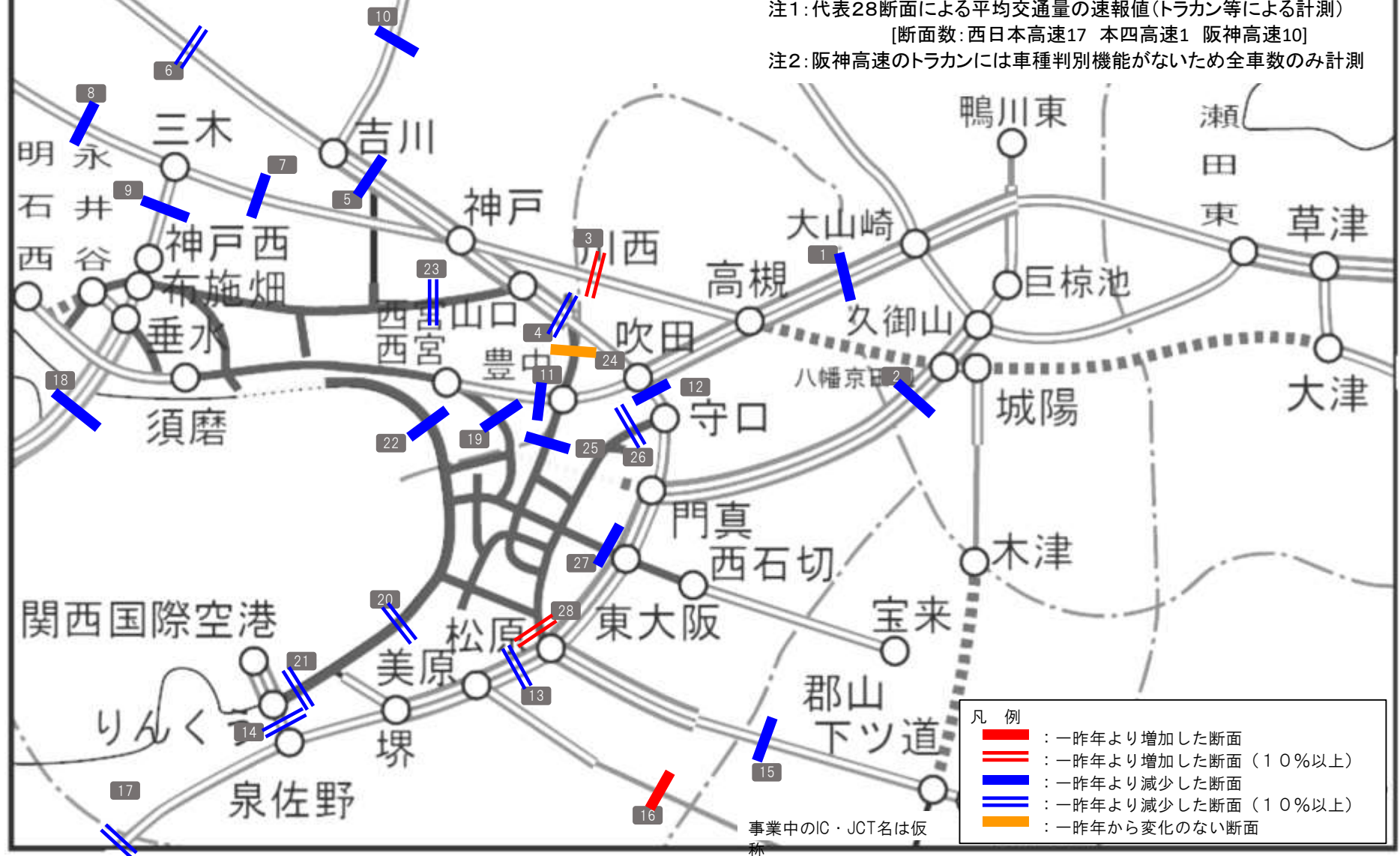
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月3日(水)	平成31年② (台/日) 3月6日(水)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月3日(水)	平成31年④ (台/日) 3月6日(水)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月3日(水)	平成31年⑥ (台/日) 3月6日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,300	118,900	94%	66,400	71,700	93%	44,900	47,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	66,000	70,300	94%	48,800	52,200	93%	17,200	18,100	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	34,600	30,900	112%	12,500	12,000	104%	22,100	18,900	117%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚 ※2	73,000	82,600	88%	50,300	54,600	92%	22,700	28,000	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,500	43,500	93%	22,500	26,100	86%	18,000	17,400	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	18,500	89%	8,300	9,800	85%	8,100	8,700	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	53,300	94%	21,800	25,100	87%	28,300	28,200	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	43,000	93%	17,000	19,800	86%	23,000	23,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,200	93%	8,100	9,000	90%	7,900	8,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	17,600	93%	11,500	12,900	89%	4,900	4,700	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	51,700	95%	34,700	36,900	94%	14,400	14,800	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,100	82,100	94%	59,000	62,400	95%	18,100	19,700	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,400	125,500	88%	85,200	94,100	91%	25,200	31,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	17,200	83%	11,800	14,500	81%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,600	52,300	97%	29,200	30,200	97%	21,400	22,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,000	101%	16,100	15,700	103%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,100	29,700	88%	20,700	23,600	88%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					47,700	51,400	93%	30,800	33,600	92%	16,900	17,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	28,800	97%	19,200	19,500	98%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					46,600	50,100	93%	30,200	32,800	92%	16,400	17,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	70,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	70,100	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	20,100	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	57,900	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	14,600	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	43,700	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	71,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,100	47,800	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	61,200	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,900	55,300	121%						
阪神高 集計					49,300	51,200	96%						
阪神圏 全体集計					47,600	50,500	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/4(木)までは宝塚～西宮山口JCTで集計