

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月3日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月3日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月3日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月3日(水)	(台/日) 3月6日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,200</u>	36,200	97%	<u>13,900</u>	14,700	95%	<u>21,300</u>	21,500	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,300</u>	64,700	93%	<u>42,000</u>	46,100	91%	<u>18,300</u>	18,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,000</u>	101,400	91%	<u>65,400</u>	73,300	89%	<u>26,600</u>	28,100	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,300</u>	53,600	90%	<u>32,600</u>	37,500	87%	<u>15,700</u>	16,100	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,900	86%	<u>3,600</u>	4,600	78%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,700</u>	31,000	86%	<u>20,600</u>	24,300	85%	<u>6,100</u>	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	14,900	85%	<u>9,300</u>	11,300	82%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	44,100	91%	<u>26,800</u>	30,300	88%	<u>13,400</u>	13,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	50,600	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,300</u>	65,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,800</u>	37,000	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	22,200	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	25,200	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,500	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	28,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	34,600	93%						
福岡圏 全体集計					<u>36,200</u>	39,400	92%						

トラカンに車種別機能なし