

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月4日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

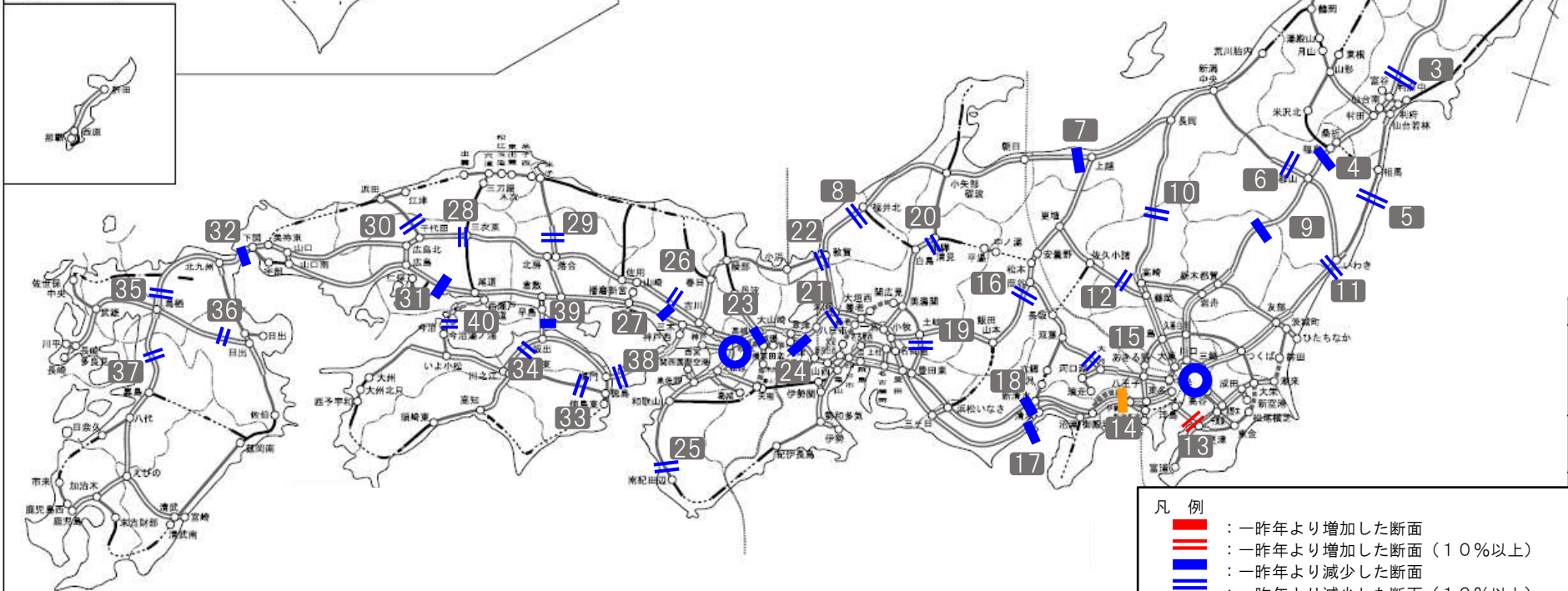
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月4日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月4日(木)	平成31年② (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月4日(木)	平成31年④ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月4日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,800	7,800	85%	5,000	6,300	79%	1,600	1,500	107%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,500	4,200	83%	2,900	3,700	78%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,100	39,300	89%	22,400	26,100	86%	12,700	13,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,700	38,700	95%	20,600	23,000	90%	16,100	15,700	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,800	12,600	86%	7,800	8,700	90%	3,000	3,900	77%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	13,500	87%	8,300	9,700	86%	3,500	3,800	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,700	11,800	91%	3,800	4,300	88%	6,900	7,500	92%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,300	28,700	88%	15,300	17,700	86%	10,000	11,000	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,500	26,300	93%	11,300	12,900	88%	13,200	13,400	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,900	13,800	86%	5,800	7,200	81%	6,100	6,600	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	18,300	87%	7,800	9,400	83%	8,200	8,900	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,100	21,600	88%	9,700	11,000	88%	9,400	10,600	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	38,700	116%	32,600	26,200	124%	12,100	12,500	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	88,400	100%	41,400	42,300	98%	46,700	46,100	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,900	43,100	88%	25,600	29,800	86%	12,300	13,300	92%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,200	36,200	83%	19,400	21,100	92%	10,800	15,100	72%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,900	52,100	94%	20,300	22,000	92%	28,600	30,100	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,800	46,200	97%	15,800	18,900	84%	29,000	27,300	106%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,100	16,800	90%	9,700	11,400	85%	5,400	5,400	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	5,700	79%	2,600	3,600	72%	1,900	2,100	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,200	47,700	88%	21,900	23,800	92%	20,300	23,900	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	6,900	90%	3,800	4,300	88%	2,400	2,600	92%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	123,700	92%	67,300	74,300	91%	46,300	49,400	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,500	46,700	91%	18,800	20,900	90%	23,700	25,800	92%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,200	11,300	90%	9,000	10,100	89%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,000	86%	8,700	10,200	85%	8,500	9,800	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	43,900	95%	18,100	20,600	88%	23,800	23,300	102%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	10,500	82%	4,600	5,500	84%	4,000	5,000	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,300	7,300	86%	4,200	5,000	84%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	3,900	90%	2,700	3,000	90%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,100	45,000	91%	21,200	25,300	84%	19,900	19,700	101%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,400	36,900	96%	13,900	14,900	93%	21,500	22,000	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,500	86%	5,500	6,500	85%	1,800	2,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,500	22,100	88%	13,300	16,300	82%	6,200	5,800	107%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,500	103,900	90%	66,800	75,700	88%	26,700	28,200	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,300	13,900	81%	8,800	11,100	79%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,100	38,000	87%	22,300	27,100	82%	10,800	10,900	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,800	21,100	84%	10,000	12,400	81%	7,800	8,700	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,200	20,100	91%	10,400	12,300	85%	7,800	7,800	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,000	6,100	82%	3,600	4,100	88%	1,400	2,000	70%
合計					27,500	30,100	91%	15,600	17,500	89%	11,900	12,600	94%

41	首都高速	全路線	83,700	85,600	98%								
42	阪神高速	全路線	50,700	51,900	98%								

トラカンに車種別機能なし