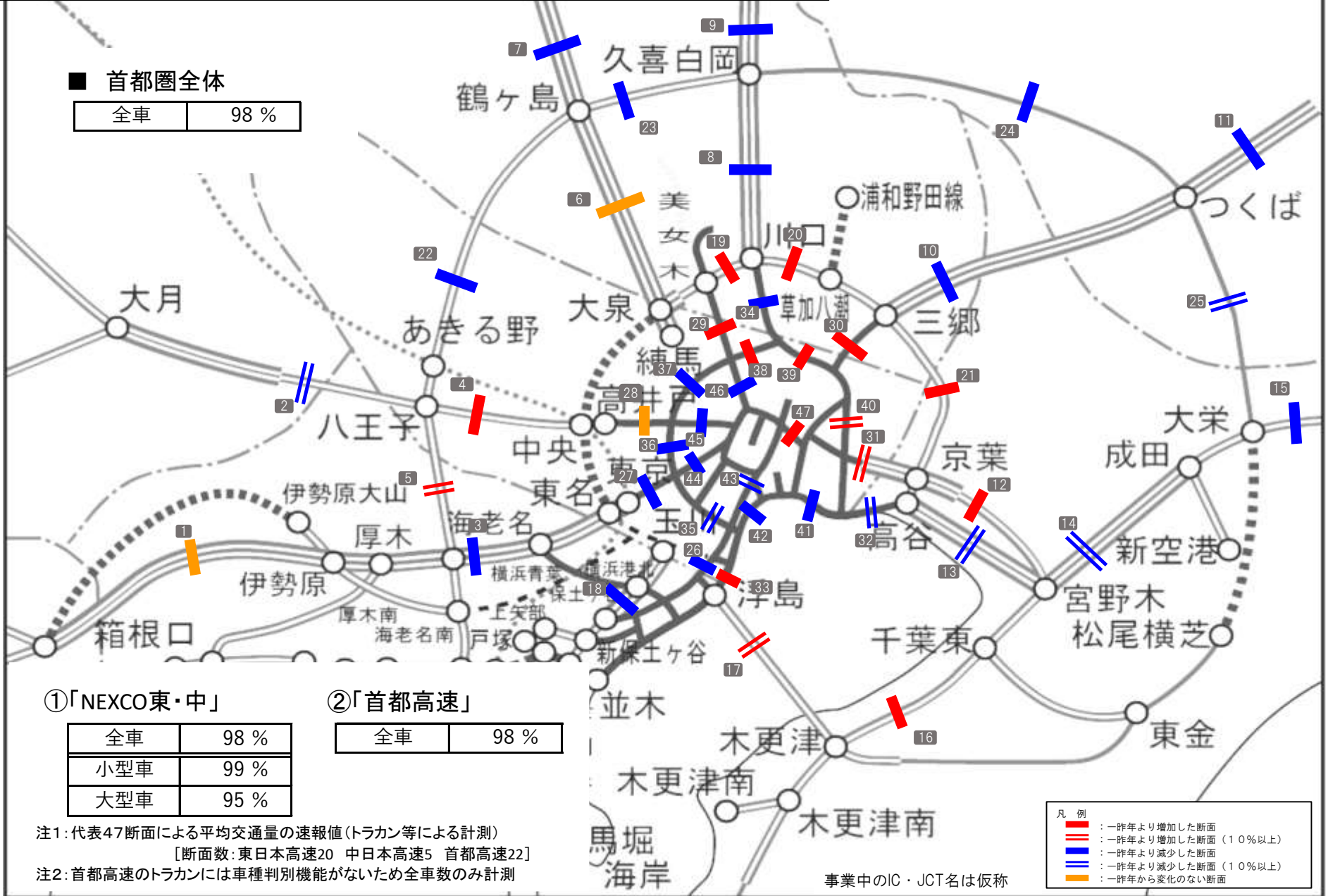


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月4日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	98%
小型車	99%
大型車	95%

②「首都高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤線(太)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青線(太)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月4日(木)	平成31年② (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月4日(木)	平成31年④ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月4日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	88,400	100%	41,400	42,300	98%	46,700	46,100	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,900	43,100	88%	25,600	29,800	86%	12,300	13,300	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	114,100	91%	71,200	69,900	102%	32,500	44,200	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	59,200	101%	52,500	49,700	106%	7,200	9,500	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,100	67,500	116%	47,600	43,100	110%	30,500	24,400	125%
中日本 集計					73,500	74,500	99%	47,700	47,000	101%	25,800	27,500	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	81,800	82,000	100%	57,600	56,800	101%	24,200	25,200	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,700	73,100	93%	47,100	50,500	93%	20,600	22,600	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,800	94,500	97%	61,300	63,200	97%	30,500	31,300	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,400	67,800	94%	37,600	39,900	94%	25,800	27,900	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,900	52,900	98%	33,700	33,500	101%	18,200	19,400	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	58,300	92%	34,700	38,500	90%	19,200	19,800	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,900	104,200	109%	91,700	84,900	108%	22,200	19,300	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,600	96,100	88%	58,400	66,700	88%	26,200	29,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,900	49,500	81%	27,100	34,500	79%	12,800	15,000	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	17,200	94%	11,400	12,000	95%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	35,200	101%	28,000	27,400	102%	7,400	7,800	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	38,700	116%	32,600	26,200	124%	12,100	12,500	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	88,200	94%	76,600	81,200	94%	6,500	7,000	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,600	75,800	102%	64,200	60,600	106%	13,400	15,200	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	88,100	102%	67,900	65,600	104%	22,300	22,500	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,200	67,100	102%	45,700	44,600	102%	22,500	22,500	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,000	66,200	95%	29,300	32,500	90%	33,700	33,700	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,600	58,300	97%	29,500	31,000	95%	27,100	27,300	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	18,900	91%	10,200	11,500	89%	7,000	7,400	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	16,400	90%	9,500	10,800	88%	5,200	5,600	93%
東日本 集計					60,800	62,400	97%	42,700	43,600	98%	18,100	18,800	96%
NEXCO 集計					63,300	64,800	98%	43,700	44,300	99%	19,600	20,600	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	86,200	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	70,000	74,700	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	74,400	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美木木JCT～戸田南	50,000	46,800	107%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	72,600	109%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,600	49,500	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,300	83,200	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	95,700	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,300	63,700	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	59,000	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	94,500	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,600	88,700	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	68,200	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,200	83,200	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	65,100	117%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,800	154,600	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,600	133,200	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,900	132,900	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	74,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	75,000	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,700	82,500	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,900	126,200	104%							
首都高 集計					83,700	85,600	98%						
首都圏 全体集計					72,900	74,600	98%						

トラカンに車種別機能なし