

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月4日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

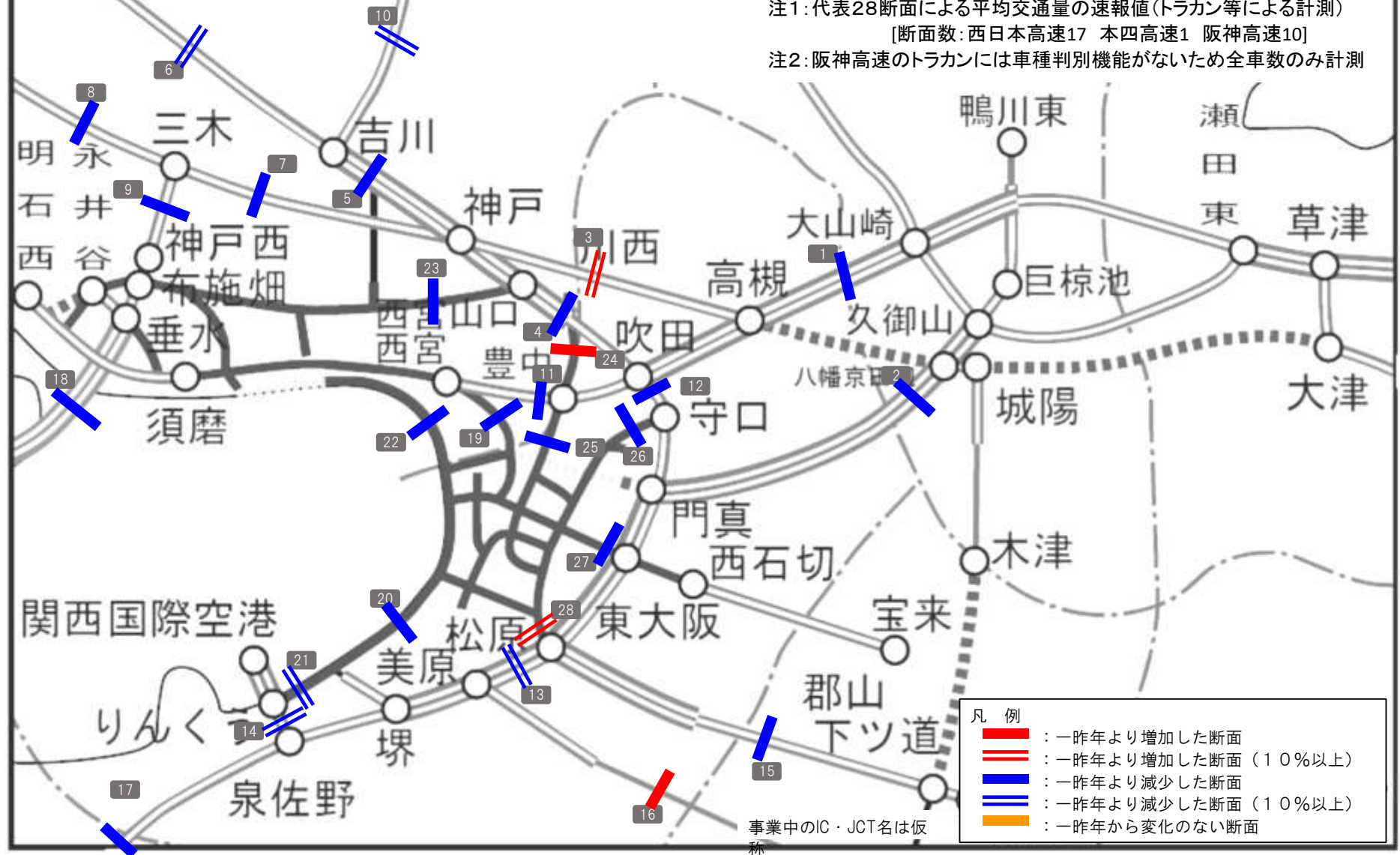
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月4日(木)	平成31年② (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月4日(木)	平成31年④ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月4日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	123,700	92%	67,300	74,300	91%	46,300	49,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,900	70,100	97%	50,000	52,100	96%	17,900	18,000	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	35,300	32,000	110%	12,800	11,900	108%	22,500	20,100	112%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚 ※2	76,800	82,300	93%	52,500	54,300	97%	24,300	28,000	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,000	44,400	95%	22,900	25,700	89%	19,100	18,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,000	86%	8,700	10,200	85%	8,500	9,800	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	53,900	97%	23,100	25,400	91%	29,100	28,500	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	43,900	95%	18,100	20,600	88%	23,800	23,300	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,100	94%	8,100	9,100	89%	7,900	8,000	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	18,200	87%	11,300	13,100	86%	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	52,900	93%	34,400	37,600	91%	15,000	15,300	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,700	83,000	96%	61,200	63,200	97%	18,500	19,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	126,300	90%	87,200	95,800	91%	26,200	30,500	86%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,500	85%	12,300	14,700	84%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,300	51,600	99%	29,600	29,600	100%	21,700	22,000	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,300	101%	16,300	16,100	101%	3,100	3,200	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	30,100	91%	21,900	23,900	92%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					49,100	52,100	94%	31,600	34,000	93%	17,400	18,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	30,100	94%	19,400	20,600	94%	8,900	9,500	94%
NEXCO+JB 集計					47,900	50,900	94%	31,000	33,200	93%	17,000	17,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	71,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	70,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,600	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,500	58,800	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	14,600	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	44,000	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	72,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	47,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	62,000	96%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,500	56,400	120%						
阪神高 集計					50,700	51,900	98%						
阪神圏 全体集計					48,900	51,300	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/4(木)までは宝塚～西宮山口JCTで集計