

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月4日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月4日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月4日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月4日(木)	(台/日) 3月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	36,900	96%	<u>13,900</u>	14,900	93%	<u>21,500</u>	22,000	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	66,000	92%	<u>42,300</u>	47,000	90%	<u>18,300</u>	19,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,500</u>	103,900	90%	<u>66,800</u>	75,700	88%	<u>26,700</u>	28,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,600</u>	55,000	88%	<u>32,700</u>	38,500	85%	<u>15,900</u>	16,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	7,200	85%	<u>3,700</u>	4,900	76%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,300</u>	31,500	87%	<u>21,100</u>	24,800	85%	<u>6,200</u>	6,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	15,600	79%	<u>9,100</u>	11,900	76%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>40,500</u>	45,200	90%	<u>27,100</u>	31,100	87%	<u>13,500</u>	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	50,800	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	65,500	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,100</u>	37,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	23,000	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	24,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,800	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	29,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	34,900	92%						
福岡圏 全体集計					<u>36,400</u>	40,000	91%						

トラカンに車種別機能なし