

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月5日(金)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

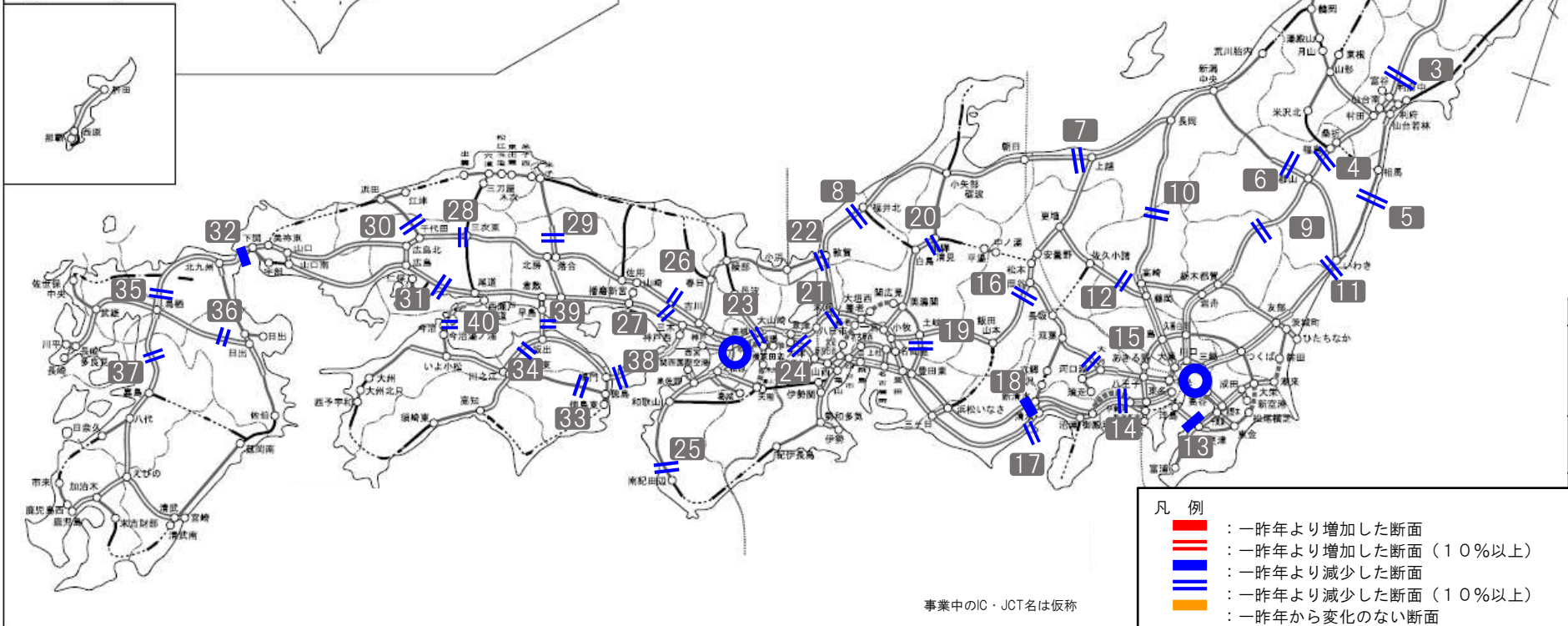
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



凡例
 〓 : 一昨年より増加した断面
 〓 : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 〓 : 一昨年より減少した断面
 〓 : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 〓 : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月5日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月5日(金)	平成31年② (台/日) 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月5日(金)	平成31年④ (台/日) 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月5日(金)	平成31年⑥ (台/日) 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,900	9,100	87%	6,400	7,600	84%	1,500	1,500	100%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,200	5,100	82%	3,600	4,500	80%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,400	42,400	88%	25,700	30,200	85%	11,700	12,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,300	41,900	89%	23,400	27,500	85%	13,900	14,400	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	14,500	81%	9,000	10,700	84%	2,800	3,800	74%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	15,200	84%	9,400	11,700	80%	3,300	3,500	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,800	12,400	87%	4,700	5,900	80%	6,100	6,500	94%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,100	31,500	86%	17,900	21,300	84%	9,200	10,200	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,200	29,700	88%	14,500	17,700	82%	11,700	12,000	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,500	17,000	79%	8,000	11,100	72%	5,500	5,900	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,800	21,900	81%	9,800	12,900	76%	8,000	9,000	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,600	25,800	84%	13,200	16,100	82%	8,400	9,700	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	50,400	92%	34,300	37,000	93%	12,100	13,400	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	101,800	90%	48,300	58,300	83%	43,100	43,500	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,200	52,900	78%	29,400	39,700	74%	11,800	13,200	89%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,400	39,400	80%	22,100	25,800	86%	9,300	13,600	68%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,900	54,400	90%	21,400	23,500	91%	27,500	30,900	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,800	49,500	93%	19,900	24,000	83%	25,900	25,500	102%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	18,800	85%	10,800	13,600	79%	5,200	5,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,200	82%	3,400	4,400	77%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,700	51,800	81%	23,400	29,900	78%	18,300	21,900	84%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	7,500	85%	4,400	5,300	83%	2,000	2,200	91%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	129,900	87%	71,700	84,300	85%	41,800	45,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,700	48,900	89%	22,000	26,400	83%	21,700	22,500	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	13,200	78%	9,100	11,900	76%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	21,100	80%	9,300	12,800	73%	7,500	8,300	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	46,300	89%	20,400	25,000	82%	20,700	21,300	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	10,900	77%	5,100	6,600	77%	3,300	4,300	77%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	8,800	74%	4,500	6,500	69%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,400	80%	2,700	3,500	77%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,000	45,800	87%	22,900	29,000	79%	17,100	16,800	102%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,600	38,800	92%	15,900	18,200	87%	19,700	20,600	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	9,200	82%	6,000	7,500	80%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,700	24,600	84%	14,900	18,900	79%	5,800	5,700	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,400	112,600	87%	71,300	84,800	84%	26,100	27,800	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,400	15,800	78%	9,900	13,000	76%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,500	42,900	85%	25,800	32,100	80%	10,700	10,800	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,600	23,400	79%	11,700	15,400	76%	6,900	8,000	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,000	22,800	83%	11,600	15,300	76%	7,400	7,500	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	7,200	76%	4,100	5,200	79%	1,400	2,000	70%
合計					28,400	33,200	86%	17,500	21,400	82%	10,900	11,800	92%

41	首都高速	全路線	86,600	93,400	93%								
42	阪神高速	全路線	50,900	54,800	93%								

トラカンに車種別機能なし