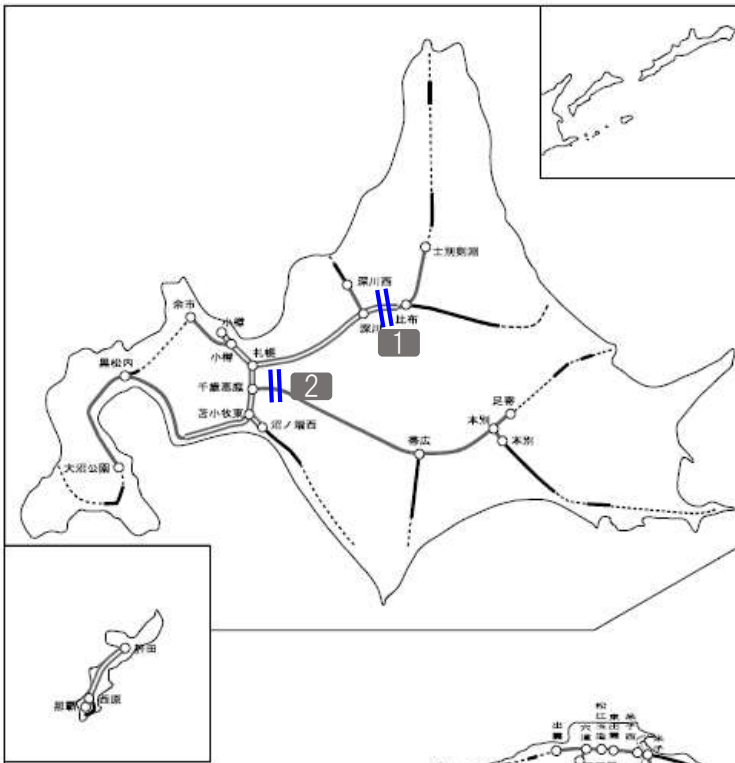


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月6日(土)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	76 %
小型車	73 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

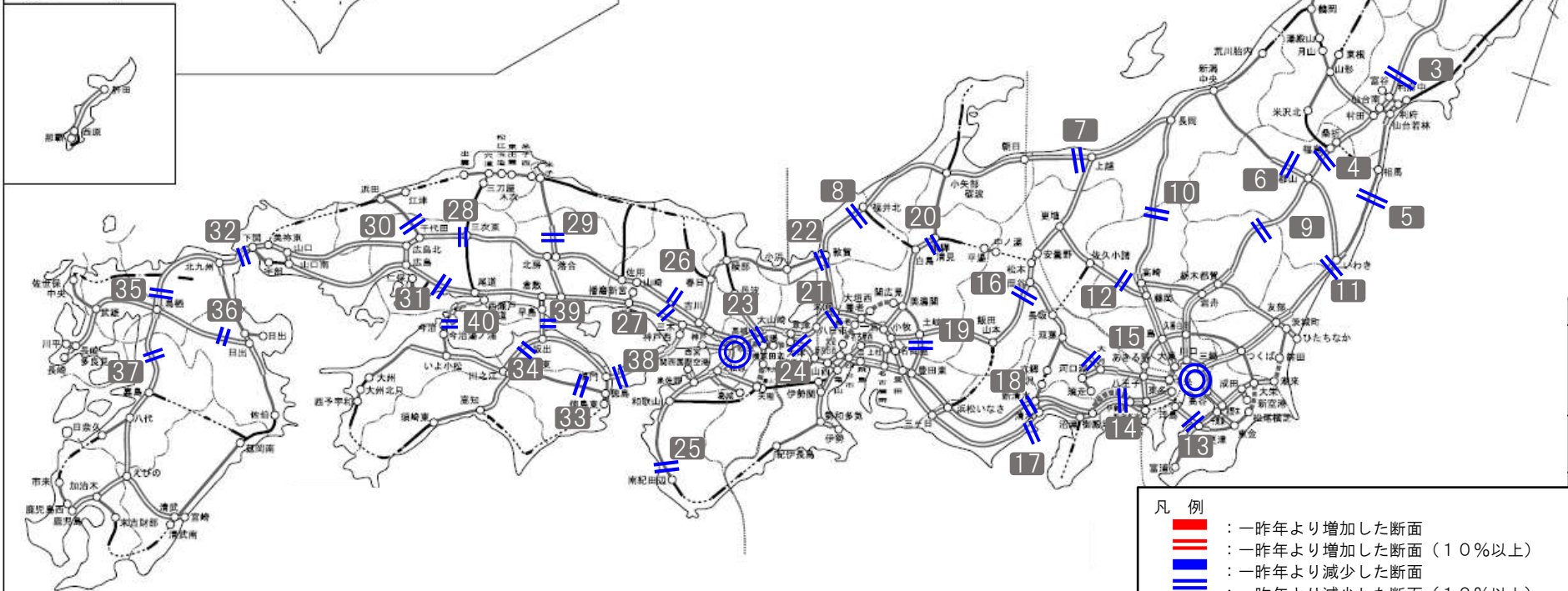
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	85 %
----	------

（阪神高速）

全車	83 %
----	------



### 凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年3月6日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月6日(土)	平成31年② (台/日) 3月9日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月6日(土)	平成31年④ (台/日) 3月9日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月6日(土)	平成31年⑥ (台/日) 3月9日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,100	10,400	68%	5,800	9,100	64%	1,300	1,300	100%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	5,900	63%	3,300	5,400	61%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,300	39,000	78%	22,500	31,000	73%	7,800	8,000	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,900	39,500	78%	22,100	30,100	73%	8,800	9,400	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	14,500	77%	9,300	12,000	78%	1,800	2,500	72%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,900	18,000	72%	10,800	15,600	69%	2,100	2,400	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	14,600	67%	5,700	9,600	59%	4,100	5,000	82%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	33,100	72%	18,500	26,800	69%	5,200	6,300	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,200	33,900	71%	17,800	26,700	67%	6,400	7,200	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,800	28,200	56%	12,700	24,500	52%	3,100	3,700	84%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,600	25,800	64%	11,300	18,500	61%	5,300	7,300	73%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,600	33,800	73%	20,100	27,500	73%	4,500	6,300	71%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	61,700	83%	43,800	54,100	81%	7,500	7,600	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	109,900	76%	60,100	84,800	71%	23,100	25,100	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	65,800	69%	38,900	57,600	68%	6,600	8,200	80%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,100	37,500	70%	21,100	29,400	72%	5,000	8,100	62%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,500	50,100	81%	18,500	23,500	79%	22,000	26,600	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,900	48,900	80%	22,700	31,300	73%	16,200	17,600	92%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	23,500	71%	14,900	21,100	71%	1,900	2,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	8,300	63%	4,200	7,100	59%	1,000	1,200	83%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,300	60,100	69%	31,700	44,900	71%	9,600	15,200	63%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	8,500	71%	4,700	7,100	66%	1,300	1,400	93%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,200	128,500	81%	79,700	100,400	79%	24,500	28,100	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,100	51,500	88%	30,800	39,600	78%	14,300	11,900	120%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,600	17,900	76%	12,800	16,900	76%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	22,000	70%	11,500	17,300	66%	4,000	4,700	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,600	47,200	78%	23,800	33,300	71%	12,800	13,900	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,600	10,200	75%	5,500	7,800	71%	2,100	2,400	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	11,300	61%	5,600	9,600	58%	1,300	1,700	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	6,000	63%	3,300	5,400	61%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,300	48,900	82%	27,800	36,100	77%	12,500	12,800	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,300	42,500	83%	20,500	25,400	81%	14,800	17,100	87%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	10,200	73%	6,300	8,900	71%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,000	27,600	72%	16,200	23,400	69%	3,800	4,200	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,800	111,400	82%	72,100	90,500	80%	18,700	20,900	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	19,400	73%	12,400	17,200	72%	1,800	2,200	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,100	45,600	77%	27,500	37,400	74%	7,600	8,200	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,900	30,600	68%	17,100	25,400	67%	3,800	5,200	73%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,000	26,600	75%	15,500	21,800	71%	4,500	4,800	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,600	10,100	65%	5,900	8,500	69%	700	1,600	44%
合計					27,300	36,000	76%	20,400	28,100	73%	6,900	7,900	87%

41	首都高速	全路線	78,200	92,200	85%								
42	阪神高速	全路線	43,200	52,000	83%								

トラカンに車種別機能なし