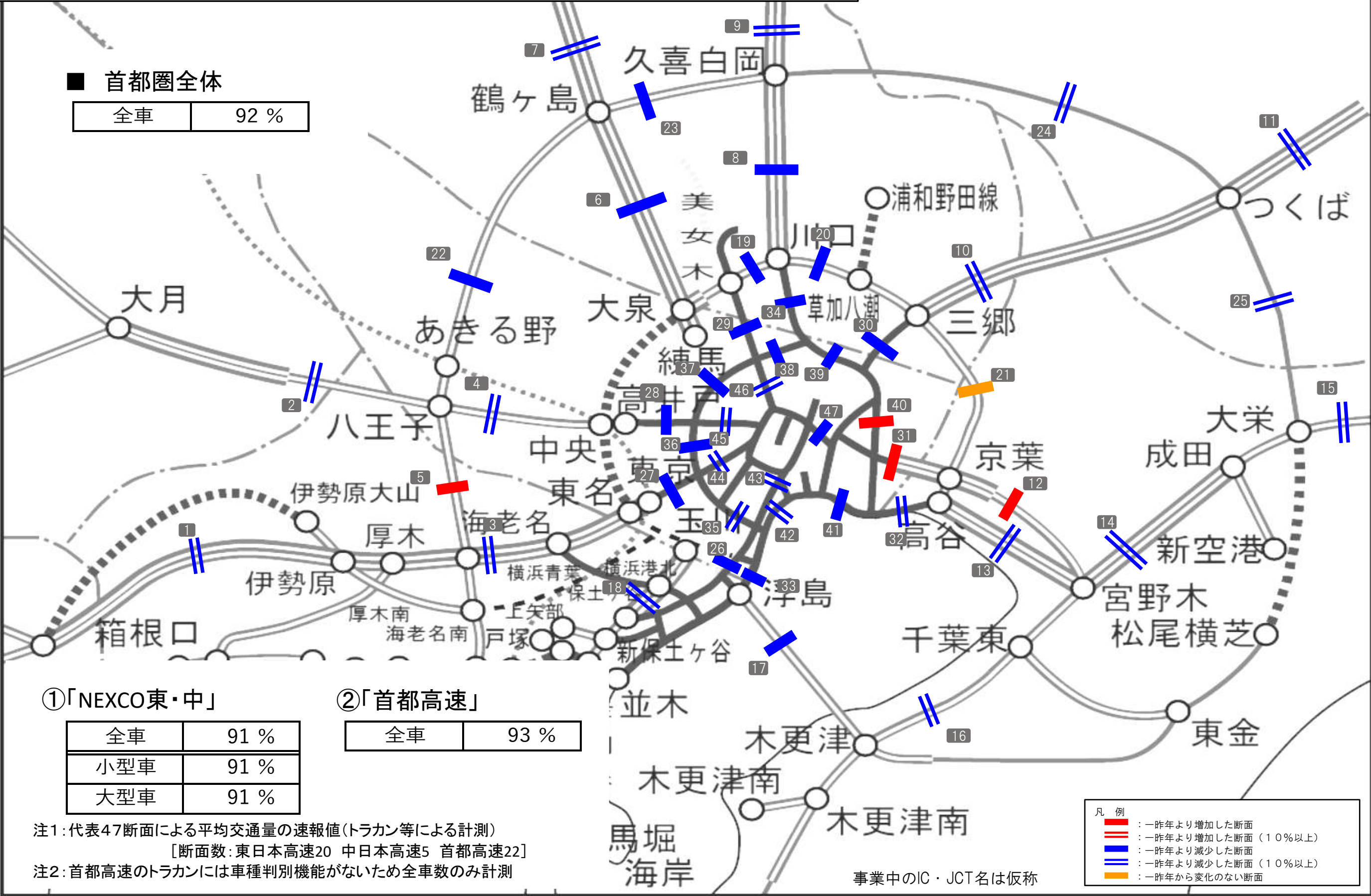


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月5日(金)[速報値]



首都圏の令和3年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① （台/日） 3月5日(金)	平成31年② （台/日） 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ （台/日） 3月5日(金)	平成31年④ （台/日） 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ （台/日） 3月5日(金)	平成31年⑥ （台/日） 3月8日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥	
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91.400	101,800	90%	48.300	58,300	83%	43.100	43,500	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41.200	52,900	78%	29.400	39,700	74%	11.800	13,200	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109.100	122,700	89%	76.600	78,600	97%	32.500	44,100	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62.800	69,500	90%	55.600	59,400	94%	7.200	10,100	71%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78.600	75,400	104%	51.900	39,300	132%	26.700	36,100	74%	
中日本 集計					76.600	84,500	91%	52.400	55,100	95%	24.300	29,400	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC	88.200	95,800	92%	63.200	68,800	92%	25.000	27,000	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	75.500	88,900	85%	55.000	65,900	83%	20.500	23,000	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	98.100	104,000	94%	66.700	71,700	93%	31.400	32,300	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	68.100	77,800	88%	43.000	49,800	86%	25.100	28,000	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	55.100	61,500	90%	36.800	40,900	90%	18.300	20,600	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	58.100	66,500	87%	38.700	46,300	84%	19.400	20,200	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	117.400	114,900	102%	94.700	93,900	101%	22.700	21,000	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	89.800	104,100	86%	62.900	74,800	84%	26.900	29,300	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	42.200	55,800	76%	29.300	40,300	73%	12.900	15,500	83%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	16.900	19,500	87%	12.100	14,200	85%	4.800	5,300	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	36.700	41,400	89%	29.200	32,900	89%	7.500	8,500	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	46.400	50,400	92%	34.300	37,000	93%	12.100	13,400	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	86.100	96,600	89%	79.900	89,000	90%	6.200	7,600	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	81.300	84,300	96%	66.600	68,600	97%	14.700	15,700	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	94.600	97,500	97%	71.500	74,300	96%	23.100	23,200	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	73.000	72,700	100%	49.400	49,700	99%	23.600	23,000	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	67.100	73,500	91%	35.100	40,900	86%	32.000	32,600	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	59.700	63,300	94%	33.700	36,900	91%	26.000	26,400	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	18.400	20,800	88%	11.600	13,600	85%	6.800	7,200	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	15.600	18,900	83%	10.200	13,100	78%	5.400	5,800	93%	
東日本 集計					64.400	70,400	91%	46.200	51,100	90%	18.200	19,300	94%	
NEXCO 集計					66.900	73,200	91%	47.400	51,900	91%	19.400	21,300	91%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87.400	92,600	94%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73.100	80,600	91%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76.000	82,400	92%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52.500	54,000	97%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79.300	83,200	95%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57.400	53,700	107%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78.500	88,600	89%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105.000	106,200	99%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66.100	70,300	94%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53.400	60,300	89%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91.300	98,300	93%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88.300	93,600	94%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73.400	75,000	98%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90.100	93,200	97%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78.300	73,700	106%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150.600	166,100	91%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127.500	142,700	89%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123.900	148,000	84%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72.700	81,600	89%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69.500	81,100	86%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81.100	90,000	90%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129.500	138,800	93%							
首都高 集計					86.600	93,400	93%							
首都圏 全体集計					76.100	82,600	92%							

トラカンに車種別機能なし