

首都圏の令和3年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

	T				Δ •10 / Ε (1)	亚出21年@		Δ £ጠጋÆ⁄	亚出21年(4)	※父通童は、			
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	<u> </u>	平成31年② (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	<u> </u>	平成31年④ (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	<u>令和3年⑤</u> <u>(台/日)</u> <u>3月7日(日)</u>	平成31年⑥ (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	 【大型車】
1		神奈川県	E1東名	────────────────────────────────────	75,000	95,600	78%	<u>59,300</u>	79,100	75%	<u> </u>	16,500	95%
2	中日本	神奈川県/山梨県	E20中央道		41,900	56,700	74%	38,400	51,900	74%	3,500	4.800	73%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	80,100	111,100	72%	66,600	88,500	75%	13,500	22,600	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	53,300	65,800	81%	50,400	61,400	82%	2,900	4,400	66%
5		神奈川県	C4圏央道	<u>国立府中で八工子</u> 	55,500	58,000	96%	39,500	40,900	97%	16,000	17,100	94%
		T Passing	中日本 集計	固大序小・ 伯快床复川	61,200	77,400	79%	50,800	64,400	79%	10.300	13,100	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	76.100	89,600	85%	64.900	76,900	84%	11.200	12,700	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	74,900	86,900	86%	68,400	78,900	87%	6,500	8,000	81%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	67,000	88,600	76%	58,000	78,400	74%	9,000	10,200	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生~館林	58,700	82,200	71%	50,800	69,700	73%	7,900	12,500	63%
10		茨城県		初生 ~ 照称	48,300	62,600	77%	39,200	51,600	76%	9,100	11,000	83%
11		茨城県	E6常磐道		47.800	65,600	73%	35,900	51,600	70%	11.900	14,000	85%
12		千葉県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	88,500	98,700	90%	78,100	88,200	89%	10.400	10,500	99%
13		一 一 一 一 一 一 一 一	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	56,400	87,400	65%	48.700	76,600	64%	7.700	10,800	71%
14			E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	30,100	51,800	58%	26.300	45,400	58%	3.800	6,400	59%
15		一 一 一 一 一 一 一 一	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	12.700	18,900	67%	11.700	17,500	67%	***************************************	1,400	71%
16			E51東関東道	大栄 ~ 佐原香取			80%		30,700	79%	1.000		87%
17		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	<u>27,000</u>	33,800		24,300			2,700	3,100	
		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	45,300	52,700	86%	41.100	47,700	86%	4.200	5,000	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	64.800	75,200	86%	62.000	72,100	86%	2.800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	56.200	67,300	84%	50,600	61,400	82%	5.600	5,900	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	67.100	81,500	82%	59.000	73,300	80%	8.100	8,200	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	45.600	54,800	83%	38,300	47,500	81%	7.300	7,300	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	43,900	55,000	80%	32.600	43,400	75%	11.300	11,600	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	34.600	41,800	83%	<u>26.900</u>	34,200	79%	<u>7.700</u>	7,600	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	<u>10,600</u>	15,300	69%	9,000	13,500	67%	<u>1,600</u>	1,800	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	9,900	15,600	63%	<u>8,800</u>	14,200	62%	<u>1.100</u>	1,400	79%
東日本 集計					<u>48,300</u>	61,300	79%	41,700	53,600	78%	<u>6,500</u>	7,600	86%
			NEXCO 集計		<u>50,900</u>	64,500	79%	<u>43,600</u>	55,800	78%	<u>7,300</u>	8,700	84%
26		東京都	1号羽田線	大師~羽田	<u>62,400</u>	69,300	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	<u>58,400</u>	74,800	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	<u>59,900</u>	74,100	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	40,400	50,100	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	<u>61.700</u>	72,200	85%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	44,000	43,800	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	<u>48,200</u>	77,500	62%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	65,400	82,400	79%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	42,700	56,600	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	41,300	51,500	80%						
36	* *** *	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	70.500	86,300	82%			L = 4 \ =	活 PII		
37	首都高	東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	69.400	83,300	83%			トフカンに耳	種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	50,900	58,600	87%						
39		東京都	中央環状線		57.700	69,400	83%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	44,800	53,300	84%						***************************************
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	86,800	131,200	66%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	<u>76,300</u>	110,800	69%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	72,500	109,400	66%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	54,200	67,600	80%						
45		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	48,600	61,600	79%						
46		東京都	5号池袋線	が現ることを表現して 一 一 一 西神田~竹橋JCT	52,600	66,300	79%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	115,000	130,800	88%			vide contraction of the contract			
1 /		NIZAZZ HIZ	<u>□6号问島線</u> 首都高 集計	↑付買∪∪「~江戸情∪∪「	60,200	76,400	79%			***************************************			
						30 S							
			首都圏 全体集計		<u>55.200</u>	70,100	79%			**************************************			