

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月5日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	93 %

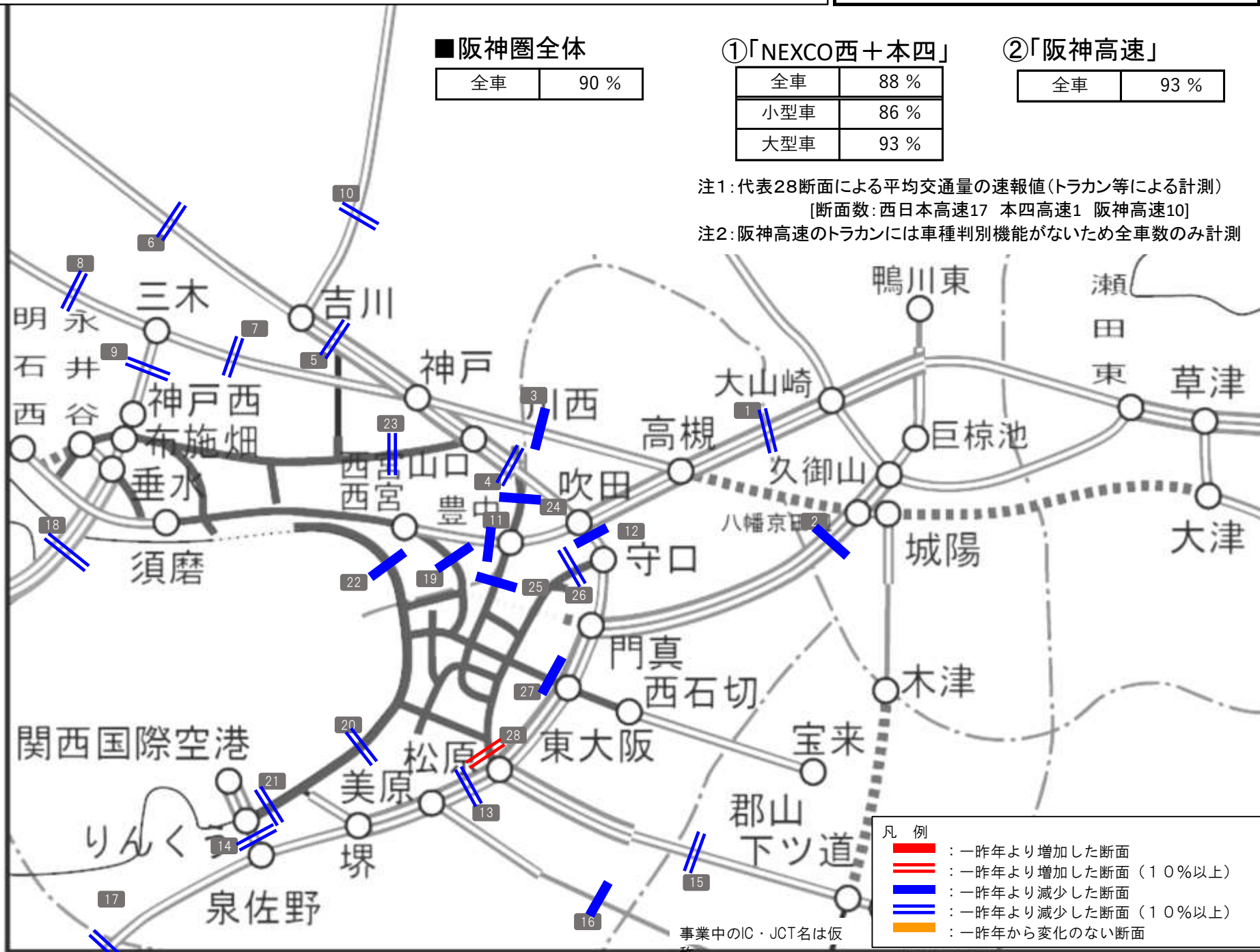
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月5日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(全車)	(台/日) 3月5日(金)		(台/日) 3月8日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	129,900	87%	71,700	84,300	85%	41,800	45,600	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,100	75,400	92%	50,900	57,100	89%	18,200	18,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	32,500	95%	13,700	15,400	89%	17,200	17,100	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※2	77,900	90,500	86%	52,300	62,300	84%	25,600	28,200	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	48,300	83%	23,000	31,000	74%	17,300	17,300	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	21,100	80%	9,300	12,800	73%	7,500	8,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,100	56,500	90%	25,700	30,400	85%	25,400	26,100	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	46,300	89%	20,400	25,000	82%	20,700	21,300	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	18,600	85%	8,400	10,700	79%	7,500	7,900	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	20,100	85%	12,500	15,400	81%	4,600	4,700	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	54,800	92%	36,400	38,900	94%	14,200	15,900	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,800	86,500	93%	61,400	66,400	92%	19,400	20,100	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,000	132,700	85%	89,000	100,800	88%	24,000	31,900	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	19,800	76%	12,500	16,700	75%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,500	56,200	90%	29,200	34,500	85%	21,300	21,700	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	20,700	92%	15,700	17,300	91%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	34,100	85%	23,200	27,600	84%	5,800	6,500	89%
西日本 集計					48,900	55,500	88%	32,700	38,000	86%	16,300	17,500	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,500	34,000	84%	20,200	25,100	80%	8,300	8,900	93%
NEXCO+JB 集計					47,800	54,300	88%	32,000	37,300	86%	15,800	17,000	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	73,900	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,300	77,400	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	23,000	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	63,300	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	16,400	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,300	46,500	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	75,100	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	51,800	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	61,300	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,700	59,300	116%							
阪神高 集計					50,900	54,800	93%						
阪神圏 全体集計					48,900	54,500	90%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/7(日)までは宝塚～西宮山口JCTで集計

トラカンに車種別機能なし