

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月6日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	88 %

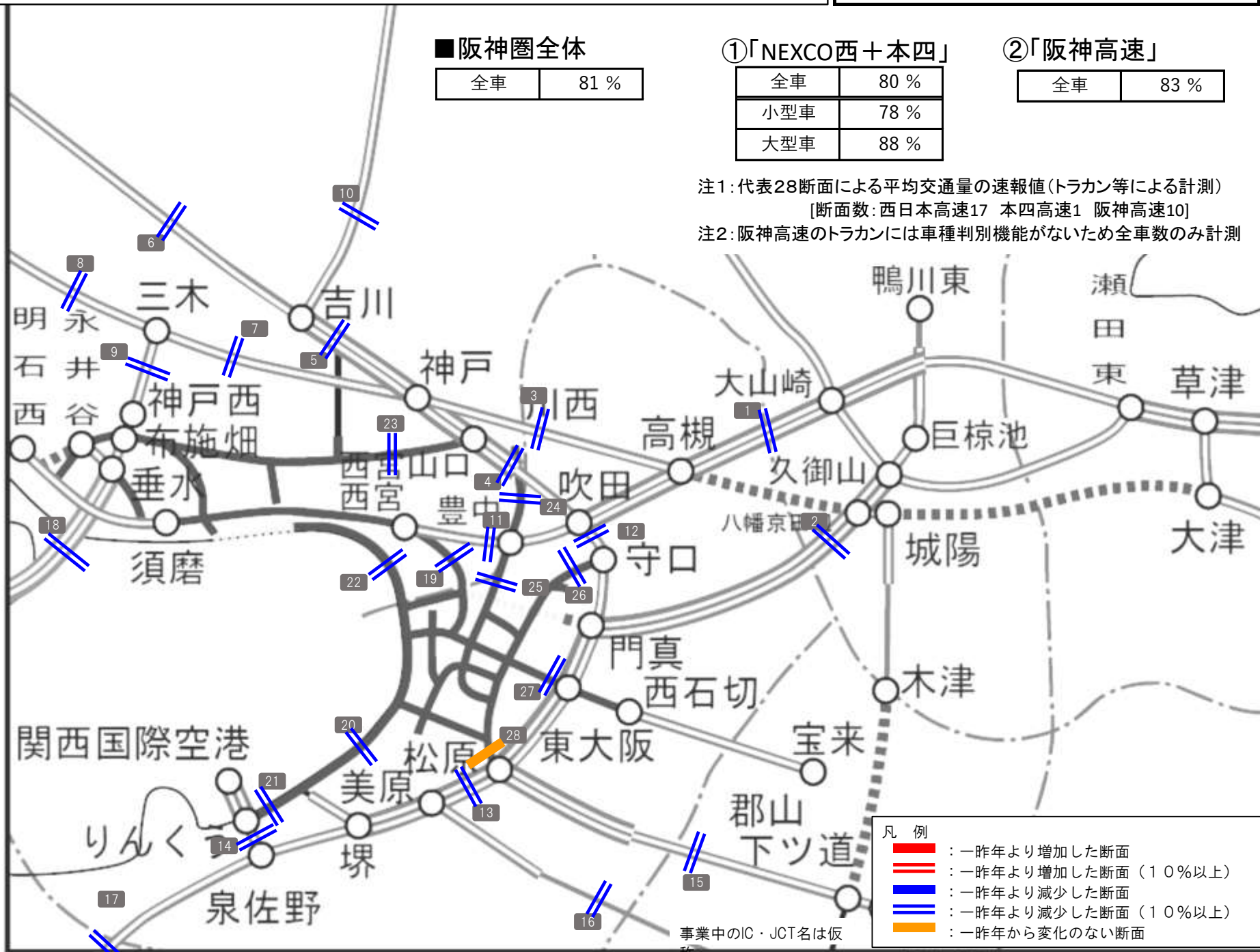
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
▨	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▨	: 一昨年より減少した断面
▨	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▨	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月6日(土)	(台/日) 3月9日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月6日(土)	(台/日) 3月9日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>104,200</u>	128,500	81%	<u>79,700</u>	100,400	79%	<u>24,500</u>	28,100	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>60,800</u>	71,800	85%	<u>50,300</u>	60,100	84%	<u>10,500</u>	11,700	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>28,100</u>	35,000	80%	<u>18,200</u>	24,500	74%	<u>9,900</u>	10,500	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※2	<u>75,600</u>	91,500	83%	<u>59,800</u>	74,300	80%	<u>15,800</u>	17,200	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>41,100</u>	54,800	75%	<u>29,100</u>	43,200	67%	<u>12,000</u>	11,600	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>15,500</u>	22,000	70%	<u>11,500</u>	17,300	66%	<u>4,000</u>	4,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>46,800</u>	58,600	80%	<u>30,900</u>	41,600	74%	<u>15,900</u>	17,000	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>36,600</u>	47,200	78%	<u>23,800</u>	33,300	71%	<u>12,800</u>	13,900	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14,700</u>	20,800	71%	<u>10,000</u>	15,100	66%	<u>4,700</u>	5,700	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18,300</u>	24,500	75%	<u>13,000</u>	21,400	73%	<u>2,600</u>	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>44,800</u>	50,200	89%	<u>36,000</u>	39,900	90%	<u>8,800</u>	10,300	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>69,900</u>	80,900	86%	<u>58,600</u>	68,200	86%	<u>11,300</u>	12,700	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>102,400</u>	129,800	79%	<u>87,300</u>	107,800	81%	<u>15,100</u>	22,000	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>15,500</u>	22,400	69%	<u>13,800</u>	20,400	68%	<u>1,700</u>	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>44,500</u>	55,100	81%	<u>33,500</u>	42,800	78%	<u>11,000</u>	12,300	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,000</u>	21,800	87%	<u>17,100</u>	19,500	88%	<u>1,900</u>	2,300	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>31,000</u>	41,700	74%	<u>27,300</u>	37,400	73%	<u>3,700</u>	4,300	86%
西日本 集計					<u>45,200</u>	56,300	80%	<u>35,400</u>	45,100	78%	<u>9,800</u>	11,100	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>35,500</u>	47,400	75%	<u>31,000</u>	41,700	74%	<u>4,500</u>	5,700	79%
NEXCO+JB 集計					<u>44,700</u>	55,800	80%	<u>35,200</u>	44,900	78%	<u>9,500</u>	10,800	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>61,700</u>	70,300	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>55,000</u>	72,700	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>13,000</u>	23,700	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>44,400</u>	56,300	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>12,100</u>	14,400	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>41,300</u>	48,400	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>62,200</u>	75,000	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>34,700</u>	40,400	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>52,400</u>	63,400	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>54,900</u>	55,000	100%							
阪神高 集計					<u>43,200</u>	52,000	83%						
阪神圏 全体集計					<u>44,100</u>	54,400	81%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/7(日)までは宝塚～西宮山口JCTで集計