

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月7日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	90 %

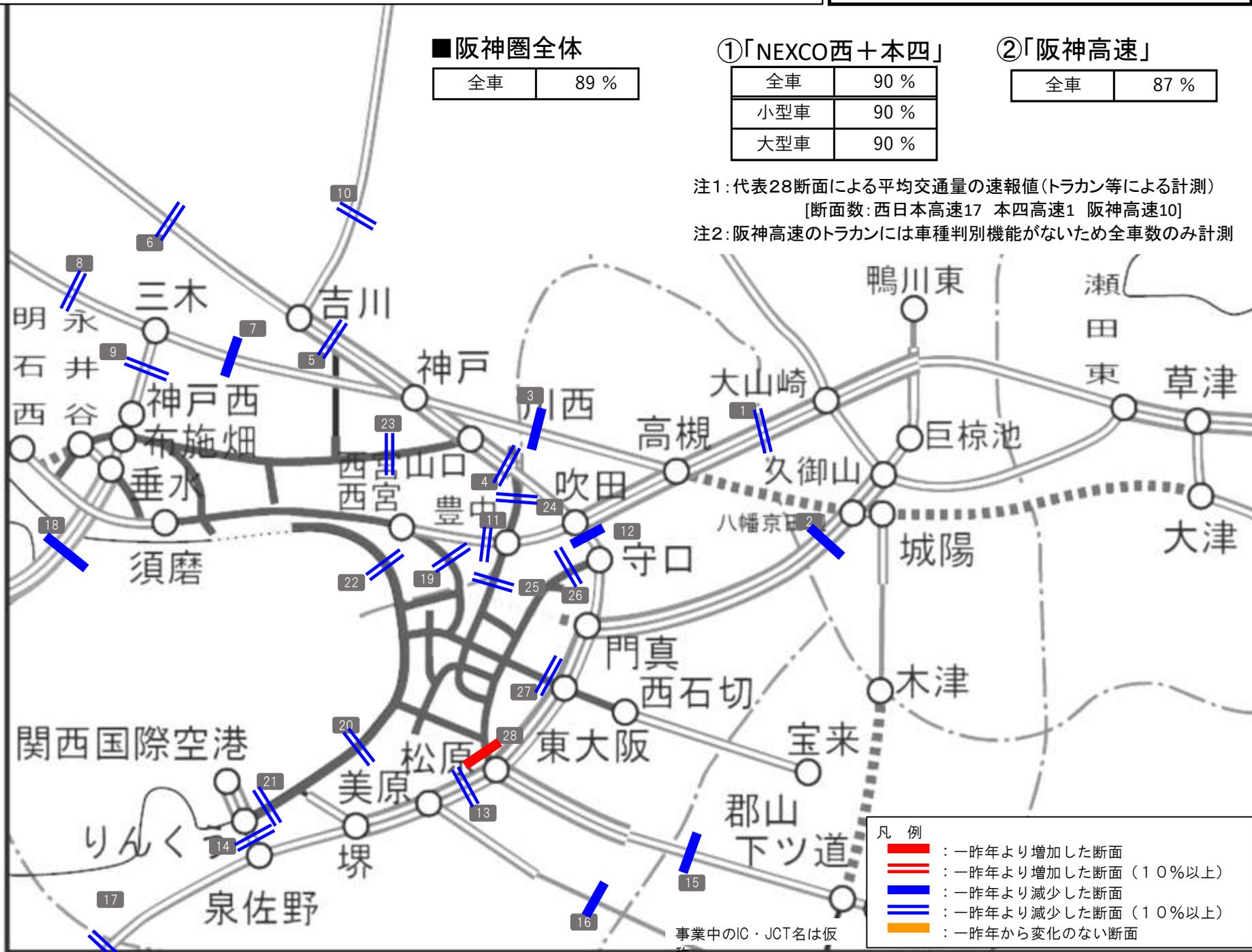
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(全車)	(台/日) 3月7日(日)		(台/日) 3月10日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,100	104,200	90%	77,100	84,900	91%	17,000	19,300	88%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	48,400	52,300	93%	43,700	46,700	94%	4,700	5,600	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	29,100	95%	19,200	20,600	93%	8,300	8,500	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※2	69,700	77,100	90%	60,500	66,900	90%	9,200	10,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,100	45,900	90%	32,400	37,200	87%	8,700	8,700	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	18,700	80%	12,300	15,400	80%	2,600	3,300	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,500	49,900	91%	32,700	36,900	89%	12,800	13,000	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	38,900	89%	25,200	28,800	88%	9,600	10,100	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,400	15,800	85%	10,100	12,000	84%	3,300	3,800	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	22,000	87%	17,500	20,000	88%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,100	38,900	88%	28,500	33,100	86%	5,600	5,800	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,400	56,500	95%	47,800	50,700	94%	5,600	5,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,900	98,400	84%	76,000	88,200	86%	6,900	10,200	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	18,700	75%	13,300	17,600	76%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,300	42,300	93%	33,700	36,200	93%	5,600	6,100	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,000	17,100	99%	16,200	16,200	100%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,700	35,900	83%	28,000	33,600	83%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					39,900	44,800	89%	33,800	37,900	89%	6,200	6,900	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,900	40,100	97%	35,100	35,500	99%	3,800	4,600	83%
NEXCO+JB 集計					39,900	44,500	90%	33,900	37,800	90%	6,000	6,700	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,000	55,300	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,700	54,600	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,100	21,600	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,700	36,000	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	11,200	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,200	38,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,700	59,100	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,000	27,100	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,300	48,400	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,500	41,800	104%							
阪神高 集計					34,100	39,300	87%						
阪神圏 全体集計					37,800	42,700	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/1(月)～3/7(日)までは宝塚～西宮山口JCTで集計

トラカンに車種別機能なし