

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月7日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

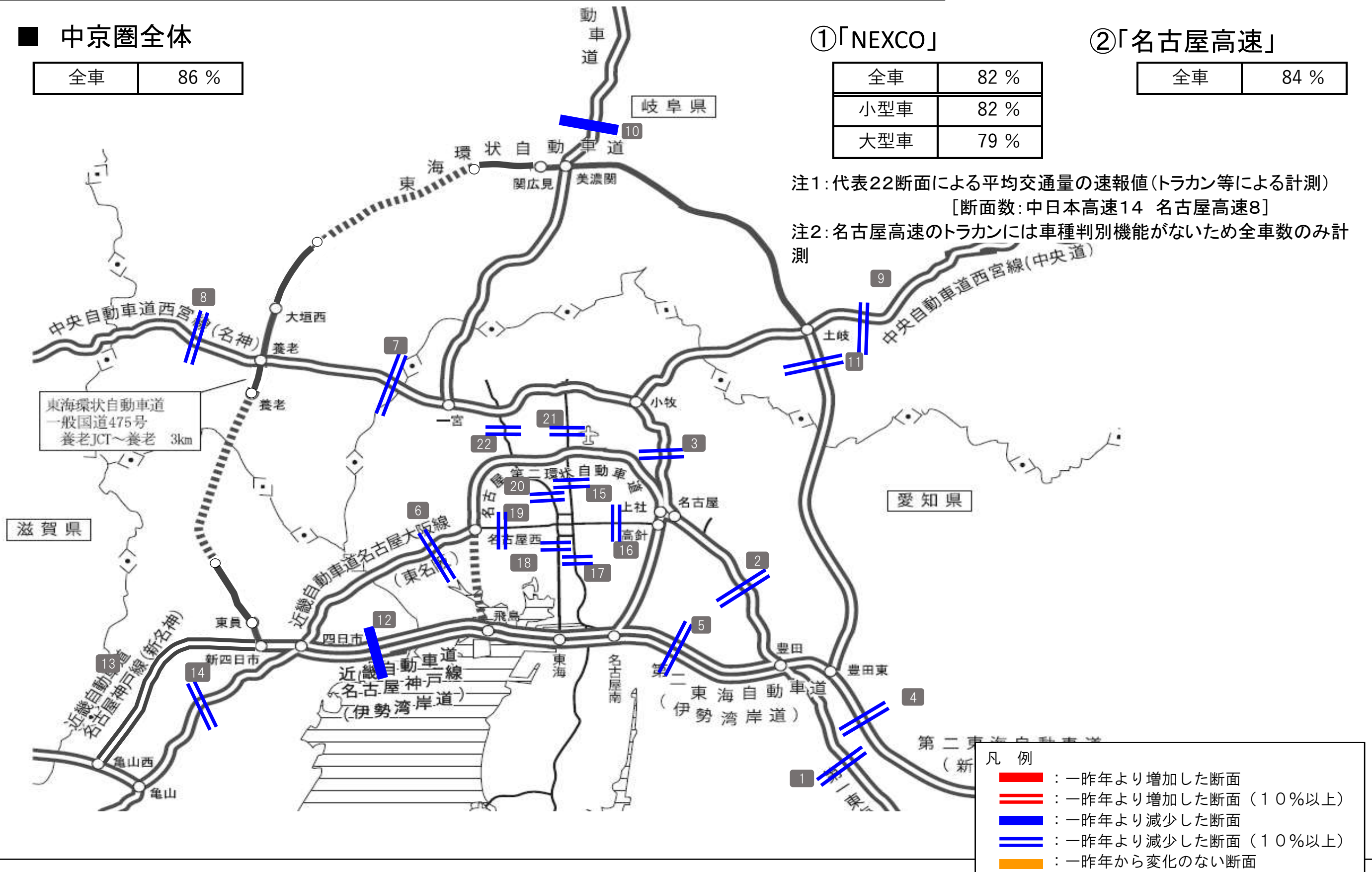
①「NEXCO」

全車	82 %
小型車	82 %
大型車	79 %

②「名古屋高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月7日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月7日(日)	(台/日) 3月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>58,800</u>	71,200	83%	<u>51,100</u>	61,700	83%	<u>7,700</u>	9,500	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>51,300</u>	62,900	82%	<u>46,100</u>	53,800	86%	<u>5,200</u>	9,100	57%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>43,600</u>	53,500	81%	<u>38,900</u>	45,500	85%	<u>4,700</u>	8,000	59%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,600</u>	42,700	83%	<u>24,100</u>	31,300	77%	<u>11,500</u>	11,400	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>67,300</u>	74,400	90%	<u>51,400</u>	63,900	80%	<u>15,900</u>	10,500	151%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,300</u>	52,000	89%	<u>42,300</u>	46,300	91%	<u>4,000</u>	5,700	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50,500</u>	61,700	82%	<u>43,600</u>	50,400	87%	<u>6,900</u>	11,300	61%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,600</u>	47,100	76%	<u>29,700</u>	36,700	81%	<u>5,900</u>	10,400	57%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,900</u>	38,700	82%	<u>27,400</u>	32,800	84%	<u>4,500</u>	5,900	76%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>25,300</u>	26,100	97%	<u>24,300</u>	24,700	98%	<u>1,000</u>	1,400	71%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,300</u>	19,600	83%	<u>15,200</u>	18,200	84%	<u>1,100</u>	1,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>53,400</u>	58,300	92%	<u>39,700</u>	47,200	84%	<u>13,700</u>	11,100	123%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,400</u>	0	-	<u>16,200</u>	0	-	<u>18,200</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,300</u>	85,400	59%	<u>43,700</u>	69,500	63%	<u>6,600</u>	15,900	42%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	53,400	82%	<u>36,700</u>	44,800	82%	<u>6,800</u>	8,600	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,900</u>	30,600	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>25,600</u>	33,200	77%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,400</u>	59,000	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,200</u>	24,100	76%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,900</u>	31,400	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>33,200</u>	39,000	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>26,400</u>	30,200	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>40,400</u>	46,100	88%						
名古屋高速 集計					<u>31,000</u>	36,700	84%						
中京圏 全体集計					<u>38,600</u>	44,900	86%						

トラカンに車種別機能なし