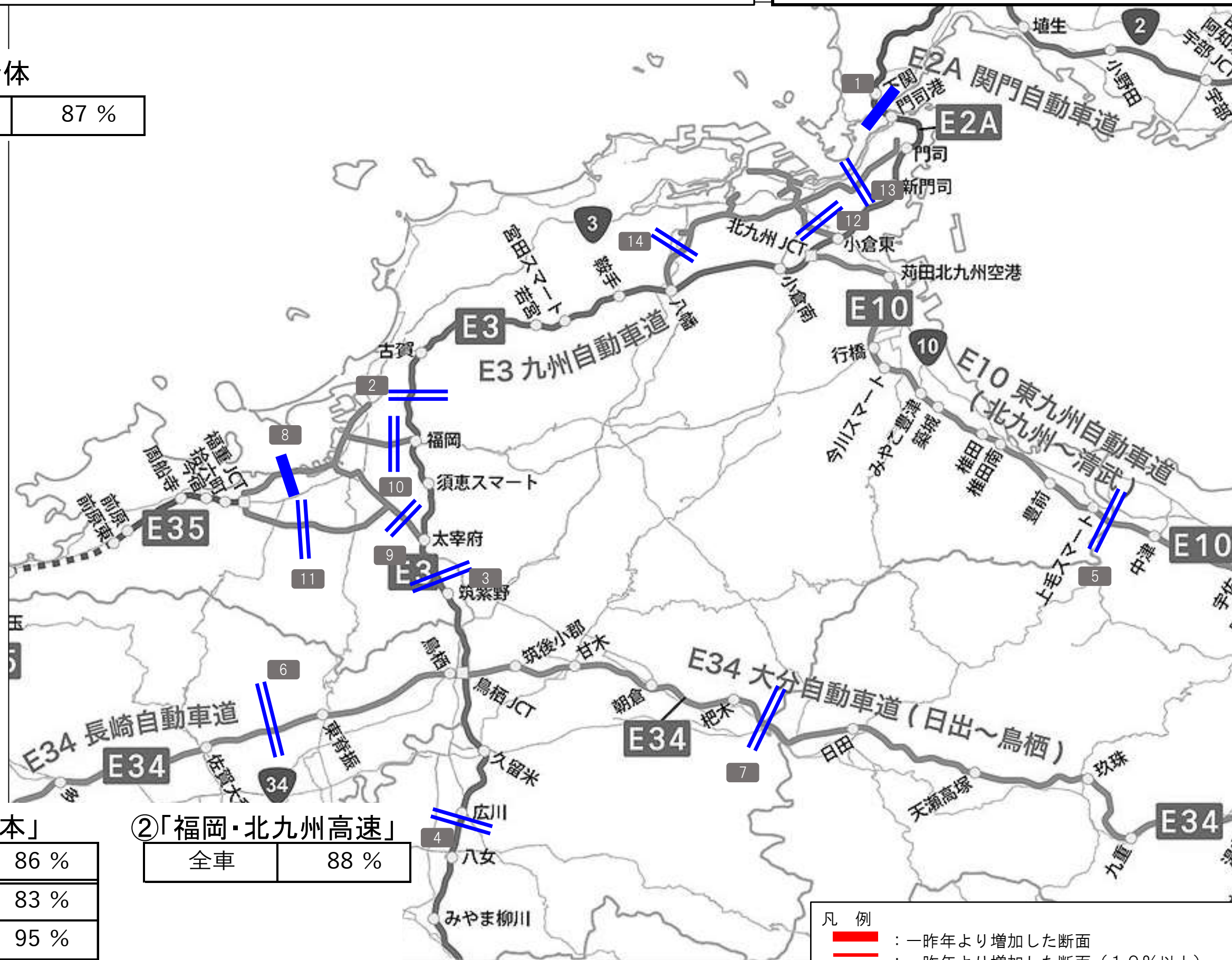


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月5日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月5日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月5日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月5日(金)	(台/日) 3月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,600</u>	38,800	92%	<u>15,900</u>	18,200	87%	<u>19,700</u>	20,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,900</u>	71,200	88%	<u>45,500</u>	53,000	86%	<u>17,400</u>	18,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,400</u>	112,600	87%	<u>71,300</u>	84,800	84%	<u>26,100</u>	27,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,100</u>	61,400	85%	<u>36,400</u>	44,900	81%	<u>15,700</u>	16,500	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	8,400	80%	<u>4,400</u>	6,000	73%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,300</u>	33,900	86%	<u>23,400</u>	27,800	84%	<u>5,900</u>	6,100	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	18,000	74%	<u>10,100</u>	14,200	71%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>42,500</u>	49,200	86%	<u>29,600</u>	35,600	83%	<u>12,900</u>	13,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	55,800	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,000</u>	73,000	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,600</u>	40,900	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	26,200	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,300</u>	27,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	31,000	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	38,500	88%						
福岡圏 全体集計					<u>38,100</u>	43,800	87%						

トラカンに車種別機能なし