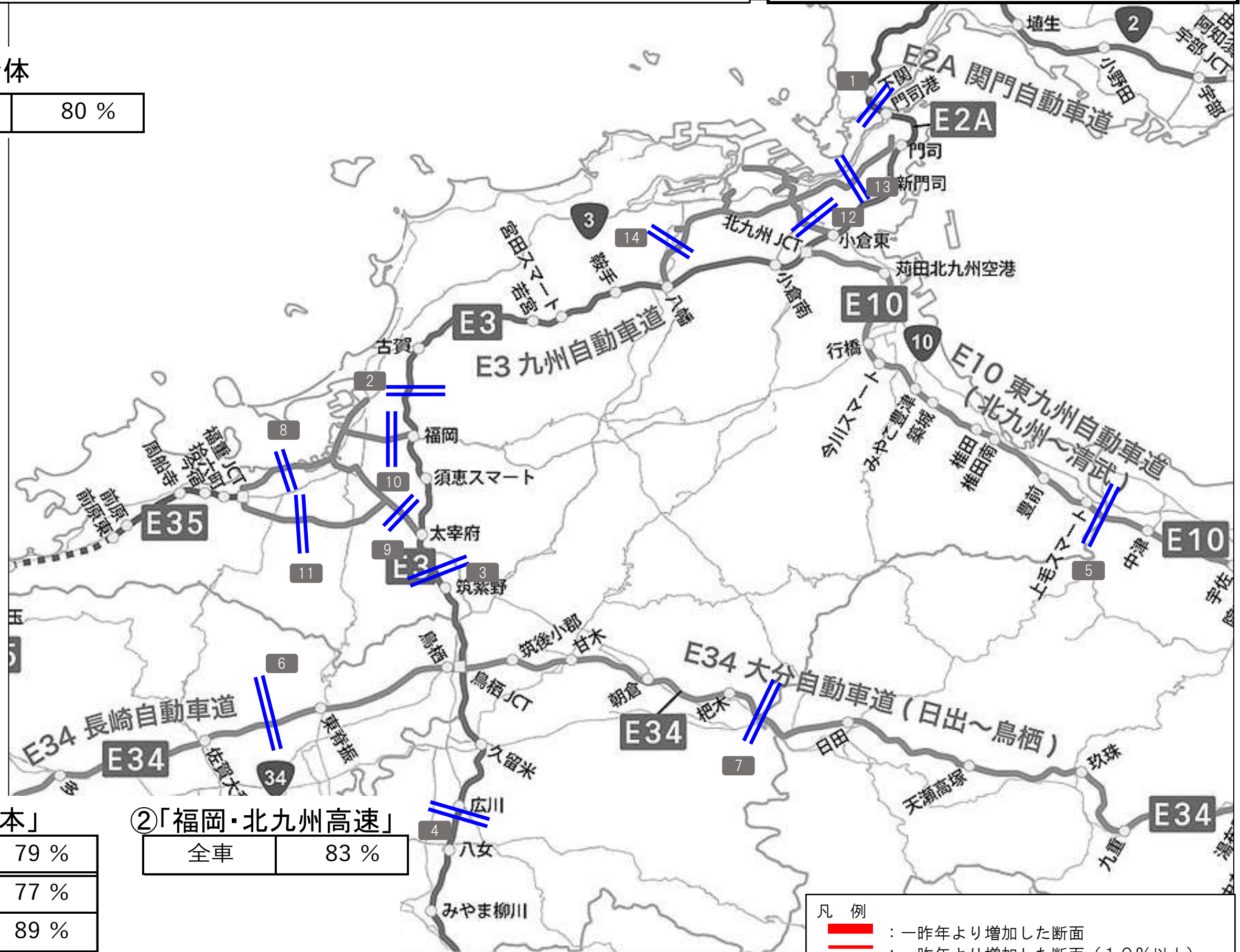


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月6日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月6日(土)	(台/日) 3月9日(土)		(台/日) 3月6日(土)	(台/日) 3月9日(土)		(台/日) 3月6日(土)	(台/日) 3月9日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,300</u>	42,500	83%	<u>20,500</u>	25,400	81%	<u>14,800</u>	17,100	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	71,500	82%	<u>46,600</u>	58,000	80%	<u>12,300</u>	13,500	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,800</u>	111,400	82%	<u>72,100</u>	90,500	80%	<u>18,700</u>	20,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	64,200	77%	<u>38,200</u>	51,900	74%	<u>11,000</u>	12,300	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	10,500	73%	<u>6,300</u>	9,000	70%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	41,400	73%	<u>25,900</u>	36,100	72%	<u>4,400</u>	5,300	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,400</u>	22,900	72%	<u>14,100</u>	20,000	71%	<u>2,300</u>	2,900	79%
NEXCO 集計					<u>41,200</u>	52,100	79%	<u>32,000</u>	41,600	77%	<u>9,300</u>	10,500	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,000</u>	56,000	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,700</u>	68,600	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	37,500	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	26,500	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,800</u>	21,700	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	14,900	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,000</u>	27,300	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	36,100	83%						
福岡圏 全体集計					<u>35,500</u>	44,100	80%						

トラカンに車種別機能なし