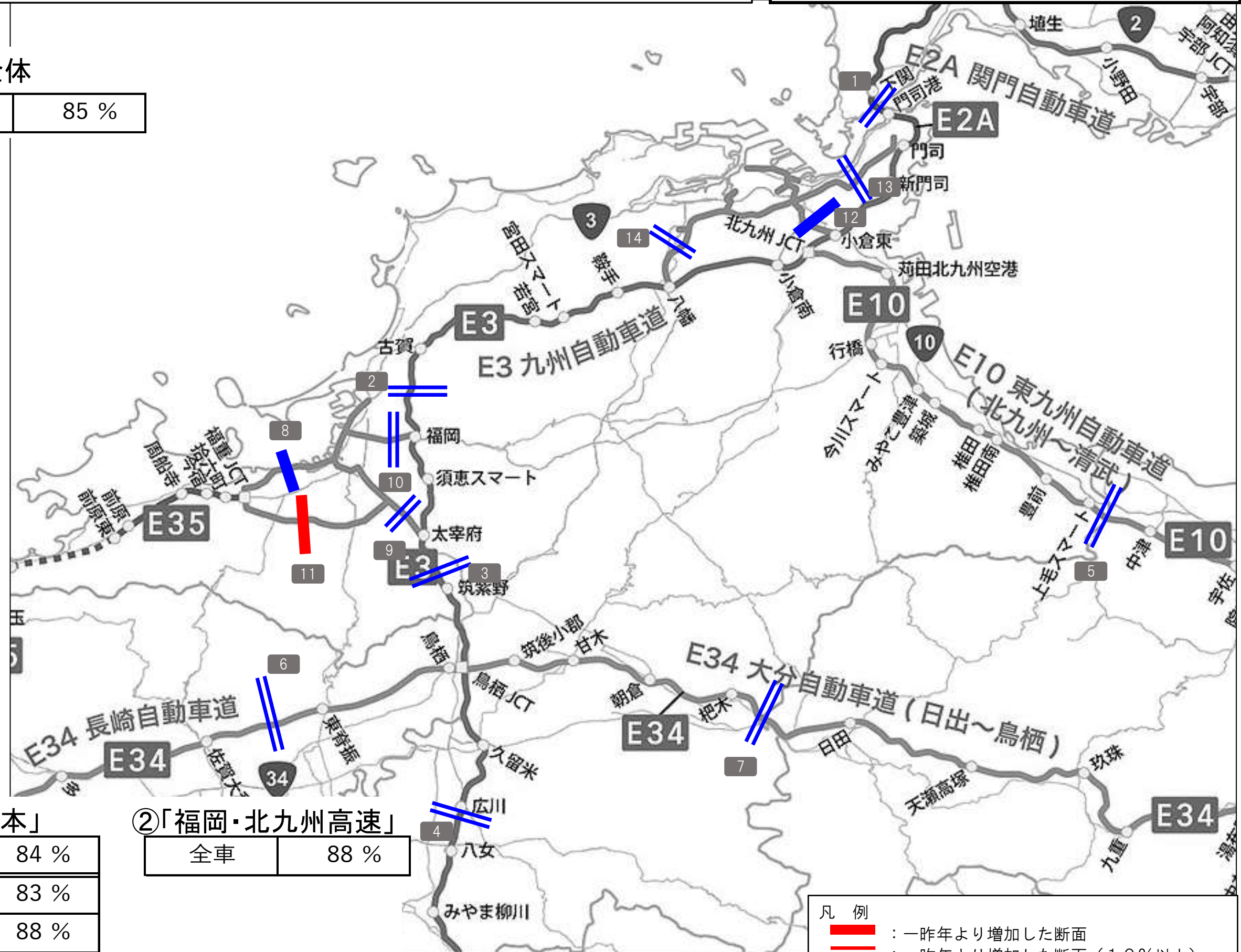


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月7日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月7日(日)	平成31年② (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月7日(日)	平成31年④ (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月7日(日)	平成31年⑥ (台/日) 3月10日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,200	36,300	89%	21,200	24,100	88%	11,000	12,200	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,900	57,800	88%	43,600	49,700	88%	7,300	8,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,900	92,600	84%	67,400	80,400	84%	10,500	12,200	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	44,500	54,200	82%	38,300	47,200	81%	6,200	7,000	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	8,200	90%	6,700	7,400	91%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,700	34,900	77%	24,100	31,700	76%	2,600	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,700	19,500	81%	14,300	17,600	81%	1,400	1,900	74%
NEXCO 集計					36,500	43,400	84%	30,800	36,900	83%	5,700	6,500	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	40,800	45,000	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,300	55,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,200	30,300	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,600	19,200	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,900	15,000	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,700	11,600	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,700	20,300	82%						
福岡・北九州高速 集計					24,600	28,100	88%						
福岡圏 全体集計					30,500	35,700	85%						