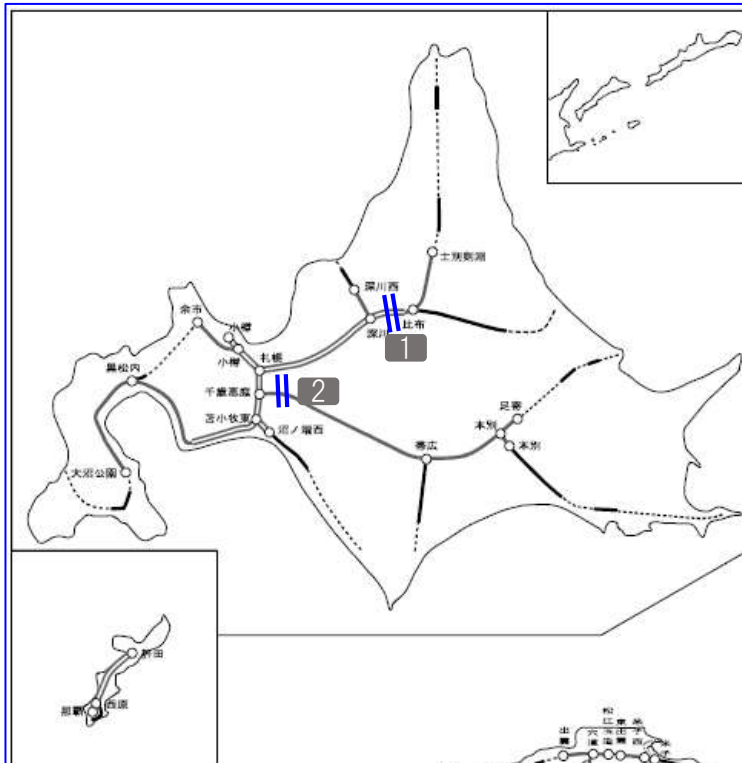


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月8日(月)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

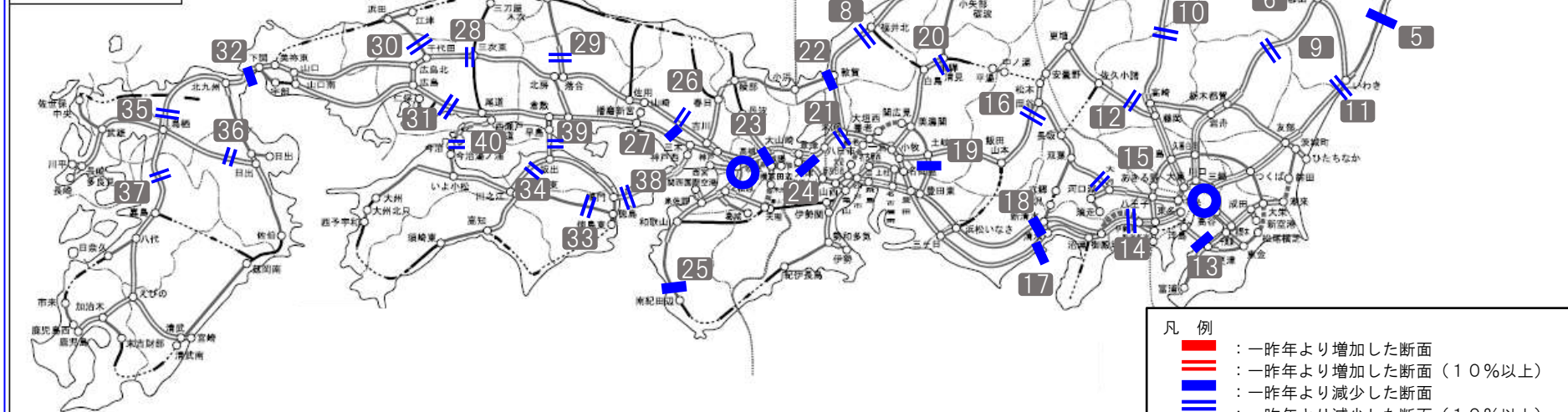
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面（10%以上）
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面（10%以上）
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月8日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月8日(月)	平成31年② (台/日) 3月11日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月8日(月)	平成31年④ (台/日) 3月11日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月8日(月)	平成31年⑥ (台/日) 3月11日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	7,600	82%	4,800	6,200	77%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	3,900	85%	2,800	3,400	82%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,600	37,300	90%	22,900	26,100	88%	10,700	11,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,900	36,900	92%	21,200	24,200	88%	12,700	12,700	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	12,400	91%	8,400	9,200	91%	2,900	3,200	91%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,300	12,800	88%	8,400	9,800	86%	2,900	3,000	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,900	10,900	91%	4,200	4,800	88%	5,700	6,100	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,900	27,600	90%	16,300	18,300	89%	8,600	9,300	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,700	26,800	85%	12,200	15,600	78%	10,500	11,200	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,100	13,500	90%	6,700	7,700	87%	5,400	5,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	19,500	83%	8,400	11,000	76%	7,800	8,500	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,100	21,400	89%	10,900	12,400	88%	8,200	9,000	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,900	39,500	96%	26,400	27,500	96%	11,500	12,000	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,100	89,100	90%	40,700	48,800	83%	39,400	40,300	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	40,300	88%	24,300	29,100	84%	11,300	11,200	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,100	34,200	79%	18,400	21,700	85%	8,700	12,500	70%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,800	49,000	91%	19,200	22,200	86%	25,600	26,800	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	41,700	43,600	96%	17,500	20,400	86%	24,200	23,200	104%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,100	15,200	99%	10,200	10,800	94%	4,900	4,400	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,800	5,800	83%	3,100	4,000	78%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,700	43,100	90%	24,300	24,100	101%	14,400	19,000	76%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	6,400	95%	4,100	4,300	95%	2,000	2,100	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	116,200	93%	69,500	74,900	93%	38,600	41,300	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,400	43,000	99%	20,700	23,000	90%	21,700	20,000	109%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,600	11,400	93%	9,300	10,200	91%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	18,000	90%	9,200	10,700	86%	7,000	7,300	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	41,100	91%	19,000	21,900	87%	18,500	19,200	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	9,200	88%	4,700	5,700	82%	3,400	3,500	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,100	7,600	80%	4,300	5,600	77%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,000	85%	2,600	3,200	81%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,500	41,400	88%	21,400	25,600	84%	15,100	15,800	96%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,800	35,200	93%	15,000	17,000	88%	17,800	18,200	98%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,100	8,500	84%	5,600	6,800	82%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,000	21,700	88%	13,700	16,600	83%	5,300	5,100	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,100	104,100	89%	69,000	78,700	88%	24,100	25,400	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,200	14,700	83%	9,800	12,000	82%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,700	39,200	86%	24,100	29,400	82%	9,600	9,800	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,500	21,600	86%	11,400	13,900	82%	7,100	7,700	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,000	20,100	90%	11,000	13,000	85%	7,000	7,100	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,200	89%	4,100	4,400	93%	1,400	1,800	78%
合 計					26,100	29,000	90%	16,000	18,400	87%	10,100	10,600	95%

41	首都高速	全路線	78,400	85,000	92%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	49,100	50,700	97%								