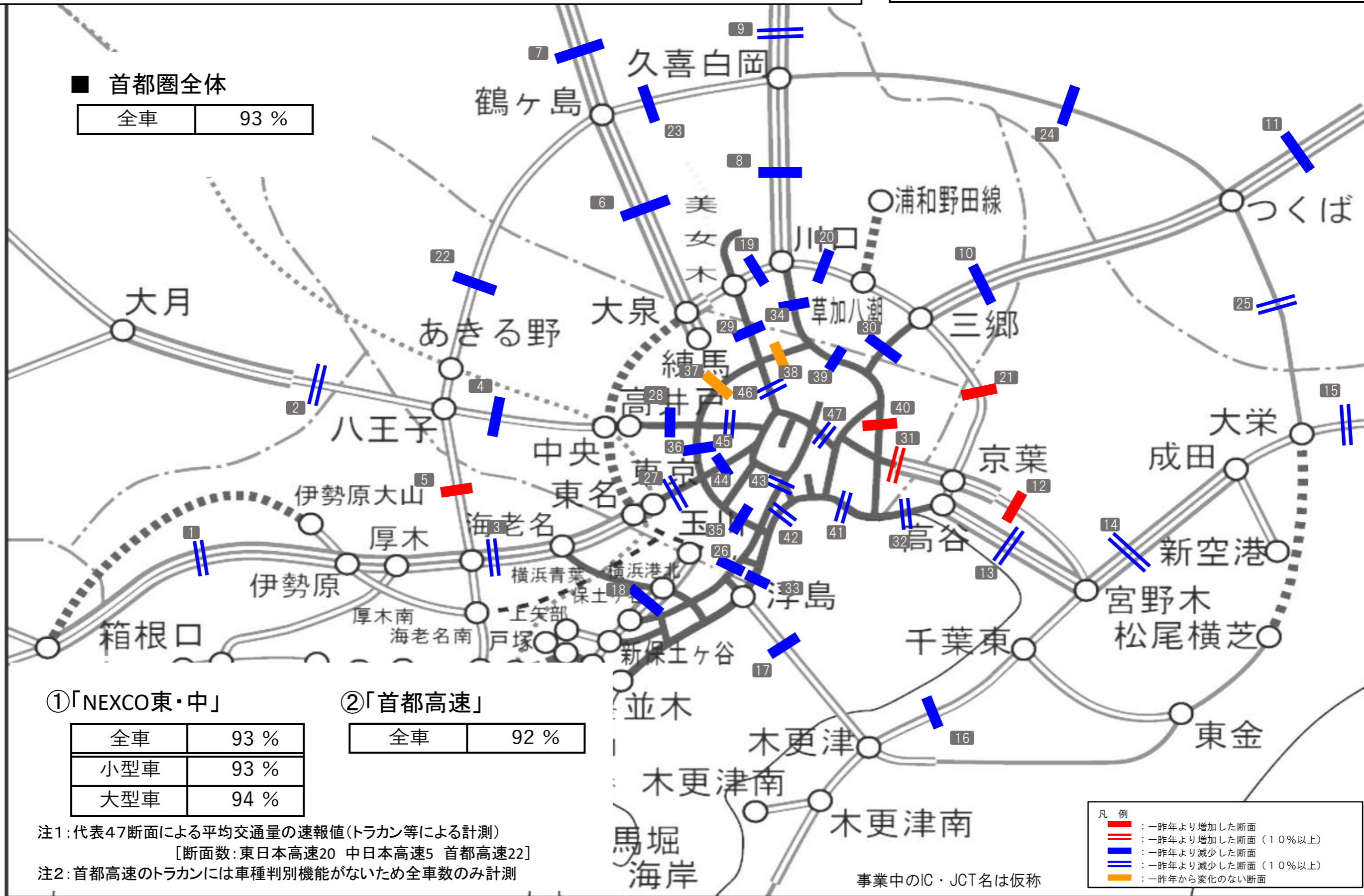


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月8日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,100	89,100	90%	40,700	48,800	83%	39,400	40,300	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	40,300	88%	24,300	29,100	84%	11,300	11,200	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,600	115,700	83%	65,300	74,700	87%	31,300	41,000	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,800	60,000	91%	48,100	51,000	94%	6,700	9,000	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,000	67,500	104%	43,900	39,800	110%	26,100	27,700	94%
中日本 集計					67,400	74,500	90%	44,500	48,700	91%	23,000	25,800	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	78,000	81,000	96%	54,800	57,000	96%	23,200	24,000	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,900	72,800	92%	48,000	51,900	92%	18,900	20,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,500	92,200	94%	58,400	63,000	93%	28,100	29,200	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,800	67,100	89%	37,400	41,400	90%	22,400	25,700	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,900	51,500	95%	31,600	33,500	94%	17,300	18,000	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,800	56,800	91%	33,600	38,300	88%	18,200	18,500	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,100	97,700	109%	85,500	79,300	108%	20,600	18,400	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,800	94,800	83%	54,000	66,300	81%	24,800	28,500	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,300	48,100	73%	23,300	33,800	69%	12,000	14,300	84%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	16,700	88%	10,200	11,800	86%	4,500	4,900	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,100	34,700	93%	25,100	27,400	92%	7,000	7,300	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,900	39,500	96%	26,400	27,500	96%	11,500	12,000	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,600	83,500	93%	71,500	76,800	93%	6,100	6,700	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,600	74,100	98%	58,900	60,100	98%	13,700	14,000	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,100	86,900	98%	63,900	66,100	97%	21,200	20,800	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,200	64,300	101%	43,200	43,100	100%	22,000	21,200	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	61,400	97%	29,500	32,000	92%	29,900	29,400	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,900	53,900	98%	28,600	30,000	95%	24,300	23,900	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	17,200	96%	9,800	10,600	92%	6,700	6,600	102%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	15,800	88%	8,800	10,500	84%	5,100	5,300	96%
東日本 集計					57,000	60,500	94%	40,100	43,000	93%	16,900	17,500	97%
NEXCO 集計					59,100	63,300	93%	41,000	44,200	93%	18,100	19,200	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,700	84,200	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	74,000	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,800	74,000	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	50,700	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,400	74,400	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,700	45,000	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,200	83,200	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,800	95,700	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,000	62,200	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	55,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	90,000	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	84,900	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,100	67,900	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,300	84,100	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,600	67,100	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,200	154,000	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,400	130,700	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,300	132,800	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,100	73,500	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,900	74,300	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,300	83,500	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,100	128,600	90%							
首都高 集計					78,400	85,000	92%						
首都圏 全体集計					68,100	73,500	93%						

トラカンに車種別機能なし