

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月8日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	95 %

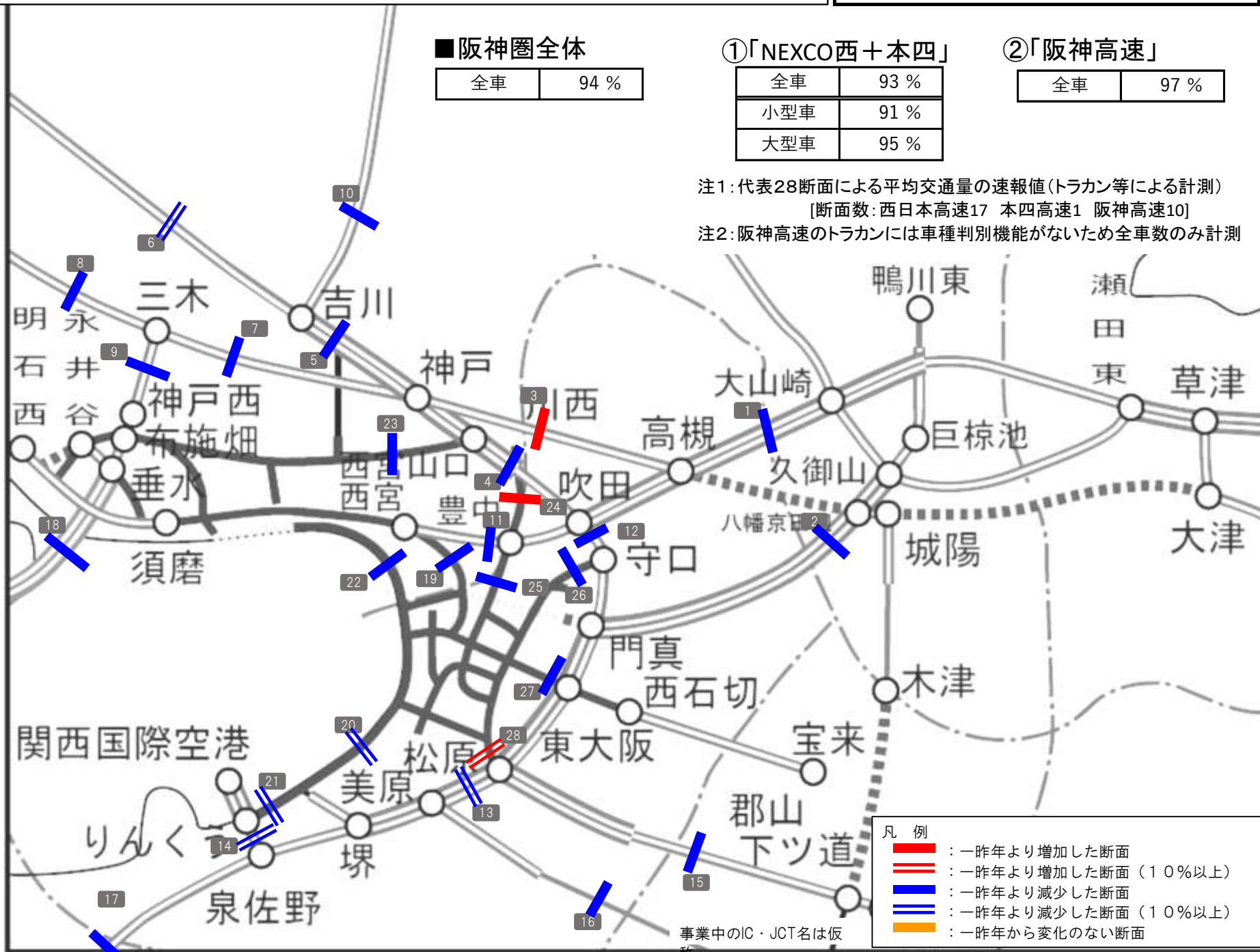
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	116,200	93%	69,500	74,900	93%	38,600	41,300	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,400	67,000	98%	49,500	51,200	97%	15,900	15,800	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,300	28,800	102%	12,800	13,000	98%	16,500	15,800	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,500	68,100	93%	43,000	47,700	90%	20,500	20,400	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,000	42,000	93%	22,600	26,200	86%	16,400	15,800	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	18,000	90%	9,200	10,700	86%	7,000	7,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,800	50,900	94%	23,700	26,800	88%	24,100	24,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	41,100	91%	19,000	21,900	87%	18,500	19,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,600	93%	8,500	9,400	90%	6,900	7,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	18,300	91%	12,300	13,900	88%	4,300	4,400	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	51,300	95%	36,000	37,500	96%	12,700	13,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,000	83,500	91%	58,800	64,300	91%	17,200	19,200	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,000	124,600	87%	85,600	95,300	90%	23,400	29,300	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	18,300	78%	12,000	15,500	77%	2,200	2,800	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,100	50,900	94%	28,000	30,200	93%	20,100	20,700	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	18,500	99%	15,200	15,600	97%	3,100	2,900	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT ※2	24,100	25,900	93%	19,300	21,100	91%	4,800	4,800	100%
西日本 集計					45,700	49,400	93%	30,900	33,800	91%	14,800	15,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	30,900	95%	20,800	22,100	94%	8,500	8,800	97%
NEXCO+JB 集計					44,800	48,400	93%	30,300	33,200	91%	14,500	15,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	69,800	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,900	70,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	20,100	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	57,500	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	14,200	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	43,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	70,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,400	47,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,600	59,900	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,900	54,300	121%							
阪神高 集計					49,100	50,700	97%						
阪神圏 全体集計					46,300	49,200	94%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/8(月)は泉南～阪南で集計