

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月8日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

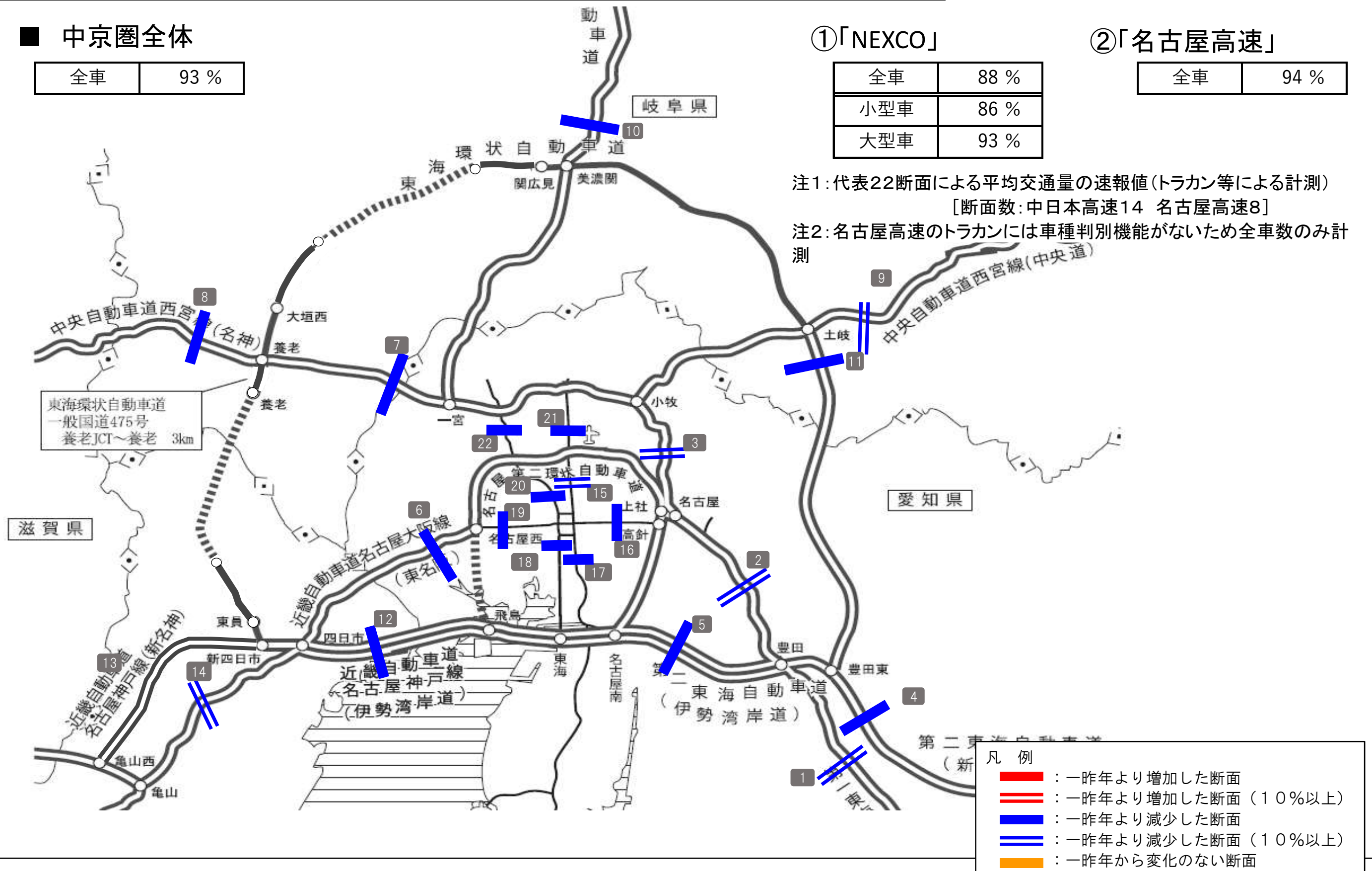
①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	93 %

②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月8日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,700</u>	75,400	90%	<u>44,700</u>	51,200	87%	<u>23,000</u>	24,200	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,900</u>	69,300	88%	<u>44,400</u>	50,000	89%	<u>16,500</u>	19,300	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,800</u>	59,300	89%	<u>36,600</u>	40,200	91%	<u>16,200</u>	19,100	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,700</u>	42,300	94%	<u>17,400</u>	20,300	86%	<u>22,300</u>	22,000	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,700</u>	96,100	95%	<u>51,600</u>	65,800	78%	<u>40,100</u>	30,300	132%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,400</u>	63,400	92%	<u>45,700</u>	50,000	91%	<u>12,700</u>	13,400	95%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,800</u>	62,500	92%	<u>37,000</u>	39,200	94%	<u>20,800</u>	23,300	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,700</u>	34,900	97%	<u>17,900</u>	17,800	101%	<u>15,800</u>	17,100	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,300</u>	34,500	88%	<u>18,500</u>	21,600	86%	<u>11,800</u>	12,900	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,300</u>	14,700	97%	<u>11,400</u>	11,600	98%	<u>2,900</u>	3,100	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,100</u>	15,200	99%	<u>10,200</u>	10,800	94%	<u>4,900</u>	4,400	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,100</u>	69,900	96%	<u>33,300</u>	38,200	87%	<u>33,800</u>	31,700	107%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,800</u>	0	-	<u>11,200</u>	0	-	<u>23,600</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,100</u>	90,400	60%	<u>33,200</u>	50,600	66%	<u>20,900</u>	39,800	53%
NEXCO 集計					<u>49,500</u>	56,000	88%	<u>30,900</u>	35,900	86%	<u>18,600</u>	20,000	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,900</u>	48,900	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,100</u>	41,900	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,000</u>	78,300	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,300</u>	35,900	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,900</u>	41,600	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,000</u>	53,600	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,900</u>	48,900	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,300</u>	59,600	96%						
名古屋高速 集計					<u>47,800</u>	51,100	94%						
中京圏 全体集計					<u>48,200</u>	51,700	93%						

トラカンに車種別機能なし