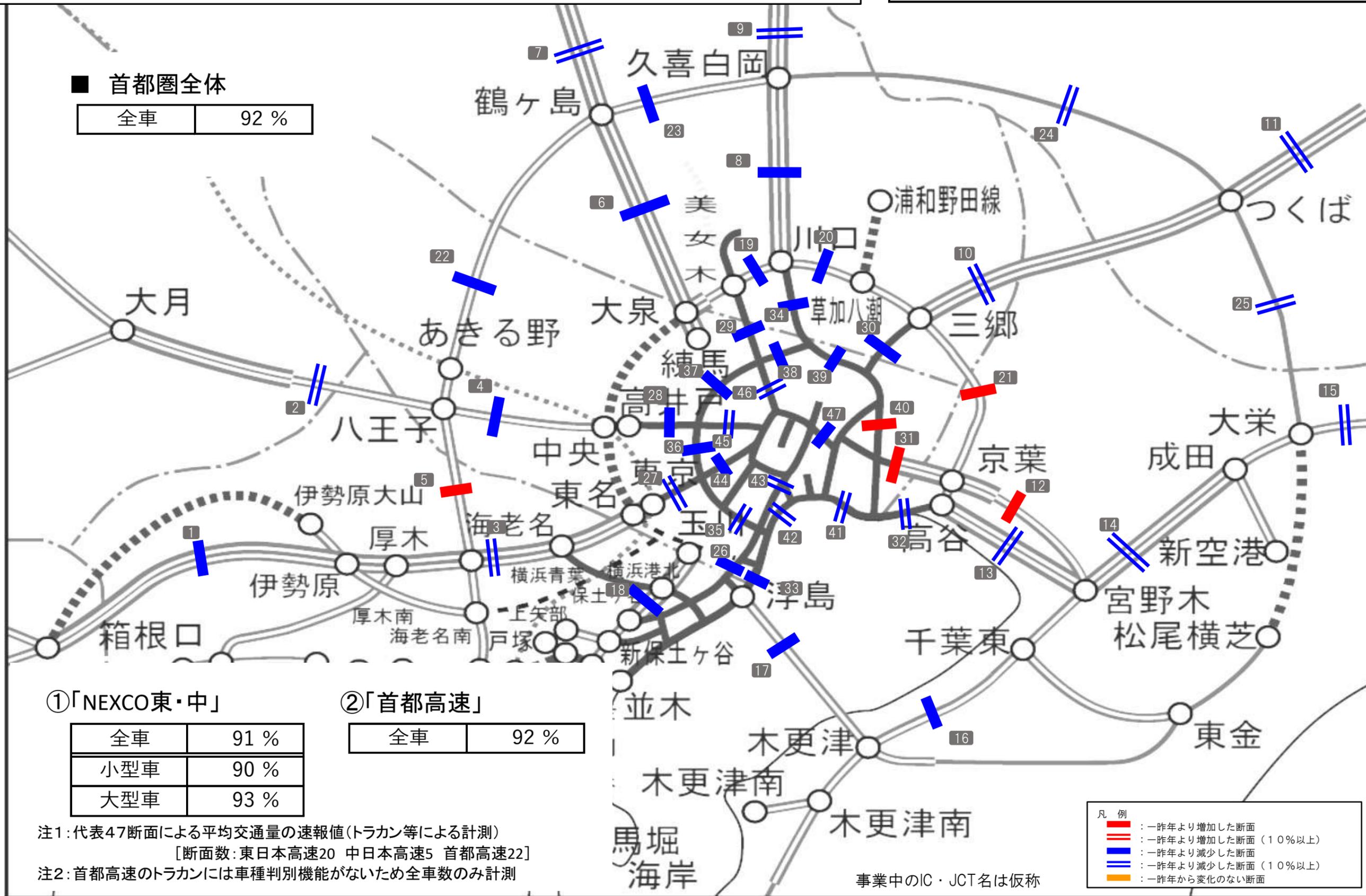


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月9日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(全車)	(台/日) 3月9日(火)		(台/日) 3月12日(火)	(大型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,300	94,800	93%	42,300	48,300	88%	46,000	46,500	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	46,700	82%	25,600	33,300	77%	12,500	13,400	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,500	123,100	84%	70,500	78,400	90%	33,000	44,700	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,800	64,900	91%	51,500	55,300	93%	7,300	9,600	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,600	76,300	102%	47,300	39,800	119%	30,300	36,500	83%
中日本 集計					73,300	81,200	90%	47,400	51,000	93%	25,800	30,100	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	81,400	87,100	93%	57,500	61,800	93%	23,900	25,300	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,400	78,200	87%	47,900	56,000	86%	20,500	22,200	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,600	98,400	93%	61,000	67,100	91%	30,600	31,300	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,000	72,600	87%	37,600	44,800	84%	25,400	27,800	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,100	57,500	87%	32,100	38,200	84%	18,000	19,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,800	61,700	86%	33,600	42,100	80%	19,200	19,600	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,400	110,400	101%	89,600	89,600	100%	21,800	20,800	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,700	97,400	87%	58,500	68,300	86%	26,200	29,100	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,400	52,300	73%	25,800	37,300	69%	12,600	15,000	84%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,700	18,700	84%	10,900	13,500	81%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	37,900	92%	27,300	30,100	91%	7,500	7,800	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	46,900	93%	31,400	34,200	92%	12,200	12,700	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	90,000	92%	75,900	82,900	92%	6,500	7,100	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,500	80,900	91%	59,200	65,700	90%	14,300	15,200	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,100	94,800	94%	66,600	71,900	93%	22,500	22,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,200	67,800	101%	45,100	45,400	99%	23,100	22,400	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,300	68,400	93%	30,100	35,200	86%	33,200	33,200	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,300	58,900	96%	29,600	32,300	92%	26,700	26,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	19,200	90%	10,200	12,100	84%	7,100	7,100	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	17,400	83%	9,200	11,800	78%	5,300	5,600	95%
東日本 集計					60,000	65,800	91%	42,000	47,000	89%	18,100	18,800	96%
NEXCO 集計					62,700	68,900	91%	43,100	47,800	90%	19,600	21,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	87,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	78,200	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,200	80,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	50,200	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	80,900	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	50,300	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,300	82,700	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	102,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,800	66,500	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	57,700	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	94,100	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	89,600	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	70,300	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	89,000	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,500	72,900	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,200	160,700	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,200	137,700	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,000	138,100	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	80,200	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,700	80,000	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,500	86,800	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,800	139,700	92%							
首都高 集計					82,900	89,800	92%						
首都圏 全体集計					72,200	78,700	92%						

トラカンに車種別機能なし