

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月9日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

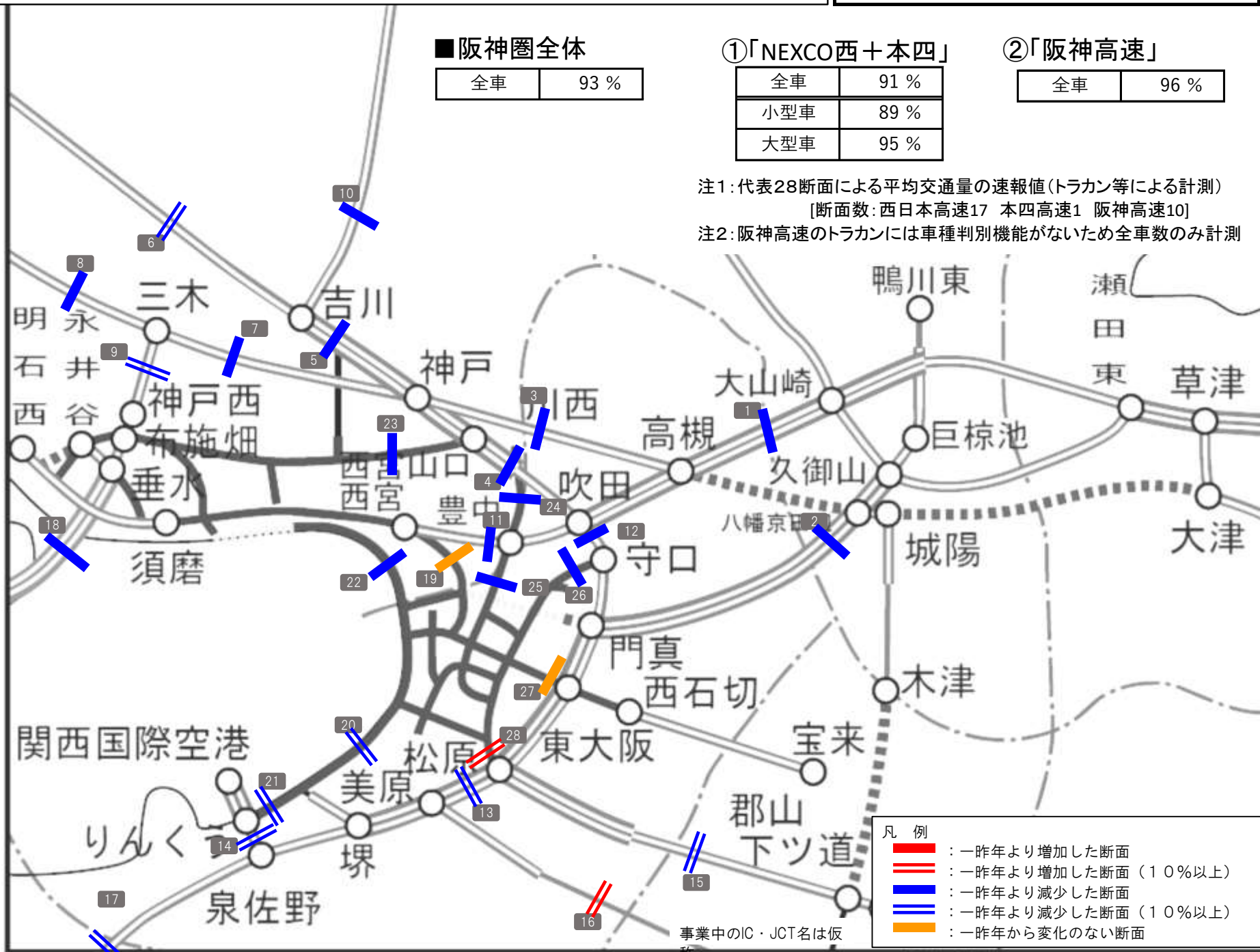
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(全車)	(台/日) 3月9日(火)		(台/日) 3月12日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>116,300</u>	125,600	93%	<u>69,600</u>	76,800	91%	<u>46,700</u>	48,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>69,900</u>	71,000	98%	<u>51,200</u>	52,900	97%	<u>18,700</u>	18,100	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※2	<u>32,800</u>	33,800	97%	<u>11,900</u>	13,800	86%	<u>20,900</u>	20,000	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>67,500</u>	71,900	94%	<u>44,500</u>	48,900	91%	<u>23,000</u>	23,000	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>42,000</u>	45,700	92%	<u>23,000</u>	28,000	82%	<u>19,000</u>	17,700	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,700</u>	19,800	89%	<u>8,900</u>	10,800	82%	<u>8,800</u>	9,000	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>52,800</u>	56,000	94%	<u>23,700</u>	27,100	87%	<u>29,100</u>	28,900	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>42,500</u>	46,100	92%	<u>18,800</u>	22,000	85%	<u>23,700</u>	24,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>16,300</u>	18,700	87%	<u>8,300</u>	10,200	81%	<u>8,000</u>	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>17,100</u>	18,800	91%	<u>12,200</u>	13,800	88%	<u>4,900</u>	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>49,600</u>	53,000	94%	<u>35,700</u>	37,800	94%	<u>13,900</u>	15,200	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>77,600</u>	79,900	97%	<u>59,600</u>	60,900	98%	<u>18,000</u>	19,000	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>111,500</u>	128,900	87%	<u>86,500</u>	97,900	88%	<u>25,000</u>	31,000	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,600</u>	18,400	79%	<u>12,200</u>	15,600	78%	<u>2,400</u>	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>35,700</u>	53,800	66%	<u>20,000</u>	31,800	63%	<u>15,700</u>	22,000	71%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>22,700</u>	20,200	112%	<u>17,700</u>	16,800	105%	<u>5,000</u>	3,400	147%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>28,400</u>	31,800	89%	<u>22,900</u>	25,800	89%	<u>5,500</u>	6,000	92%
西日本 集計					<u>47,900</u>	52,600	91%	<u>31,000</u>	34,800	89%	<u>17,000</u>	17,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>30,000</u>	31,500	95%	<u>21,100</u>	22,200	95%	<u>8,900</u>	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					<u>46,900</u>	51,400	91%	<u>30,400</u>	34,100	89%	<u>16,500</u>	17,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>69,800</u>	69,500	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>64,800</u>	73,100	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,400</u>	21,600	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>57,400</u>	61,100	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>14,000</u>	15,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>44,800</u>	45,700	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>70,500</u>	74,500	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>44,900</u>	48,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>62,000</u>	61,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>64,900</u>	57,400	113%							
阪神高 集計					<u>50,800</u>	52,900	96%						
阪神圏 全体集計					<u>48,300</u>	51,900	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/9(火)は川西～宝塚北Sで集計