

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月9日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(台/日) 3月9日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(台/日) 3月9日(火)	(台/日) 3月12日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,200</u>	37,800	96%	<u>14,800</u>	16,100	92%	<u>21,400</u>	21,700	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	67,300	92%	<u>43,900</u>	48,900	90%	<u>18,000</u>	18,400	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,200</u>	107,000	90%	<u>69,800</u>	79,100	88%	<u>26,400</u>	27,900	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,600</u>	57,600	88%	<u>34,900</u>	41,200	85%	<u>15,700</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,500	84%	<u>4,000</u>	5,200	77%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,400</u>	33,200	86%	<u>22,300</u>	26,500	84%	<u>6,100</u>	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	17,100	78%	<u>10,000</u>	13,400	75%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	46,800	89%	<u>28,500</u>	32,900	87%	<u>13,300</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	52,500	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,300</u>	68,500	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	37,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	25,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	29,200	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	35,900	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,400</u>	41,300	91%						

トラカンに車種別機能なし