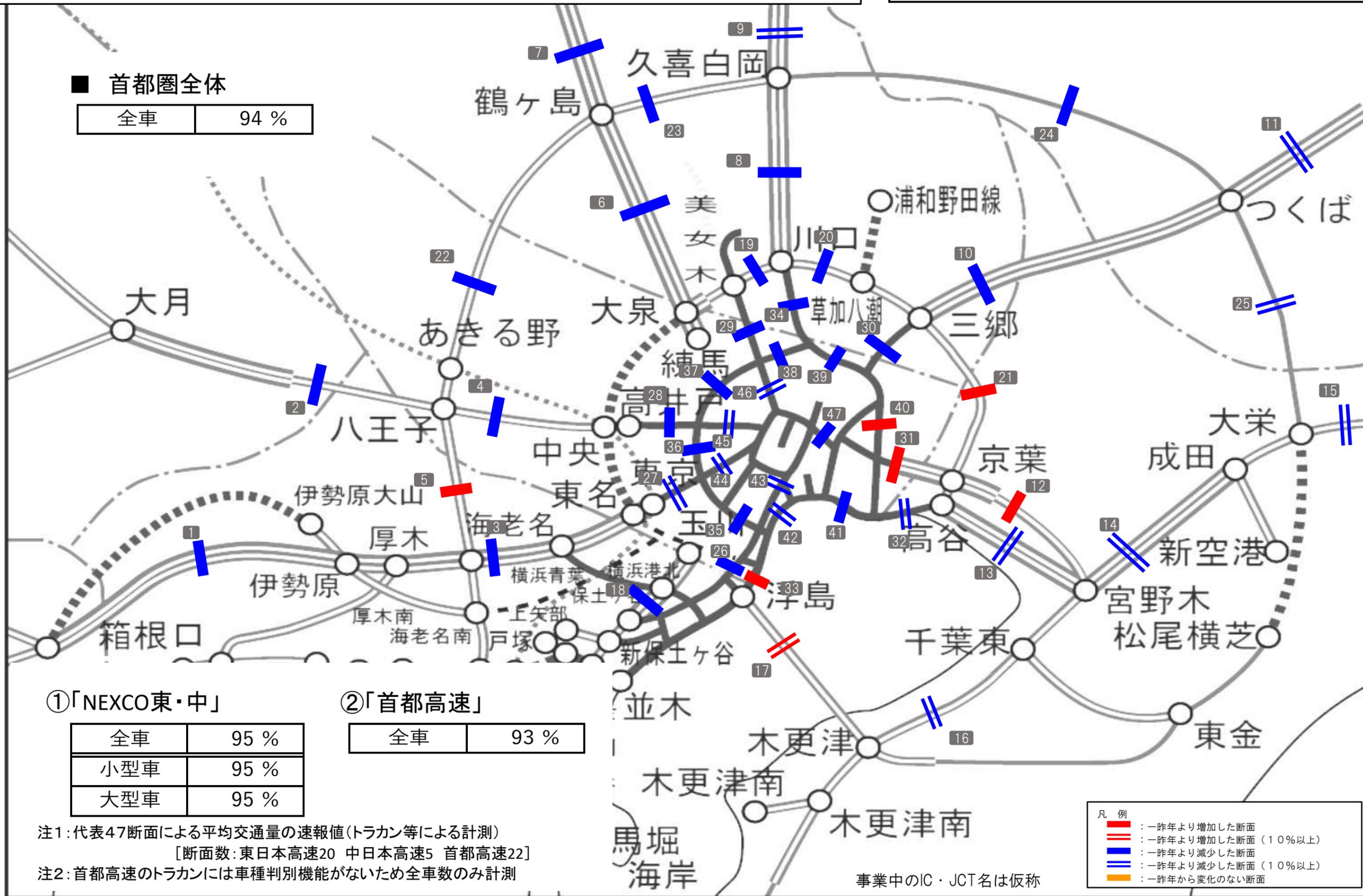


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月10日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) (太) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月10日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月10日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,400	96,600	96%	46,000	50,300	91%	46,400	46,300	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,500	45,000	92%	28,700	34,400	83%	12,800	10,600	121%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,300	113,800	94%	73,400	70,500	104%	33,900	43,300	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,100	66,000	93%	53,900	56,300	96%	7,200	9,700	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	74,600	109%	49,100	37,600	131%	32,300	37,000	87%
中日本 集計					76,700	79,200	97%	50,200	49,800	101%	26,500	29,400	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,600	87,600	95%	59,400	61,900	96%	24,200	25,700	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,800	78,200	91%	50,100	55,800	90%	20,700	22,400	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,600	100,000	94%	63,000	68,500	92%	30,600	31,500	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,300	74,600	89%	40,300	46,400	87%	26,000	28,200	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	57,200	95%	36,100	38,000	95%	18,500	19,200	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,500	61,500	90%	36,100	42,200	86%	19,400	19,300	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,400	110,200	103%	91,500	89,800	102%	21,900	20,400	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,200	105,300	84%	61,900	74,800	83%	26,300	30,500	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,300	54,500	70%	26,600	39,300	68%	11,700	15,200	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	19,000	89%	12,200	13,800	88%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	40,400	90%	28,600	32,400	88%	7,600	8,000	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	43,900	111%	36,600	32,000	114%	12,100	11,900	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,800	88,700	94%	77,500	81,800	95%	6,300	6,900	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	78,700	98%	63,700	64,100	99%	13,700	14,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,200	92,300	99%	68,600	69,800	98%	22,600	22,500	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,100	67,900	103%	47,000	46,000	102%	23,100	21,900	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	68,300	96%	31,800	35,000	91%	33,700	33,300	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,600	59,400	97%	30,600	32,500	94%	27,000	26,900	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	19,100	96%	11,300	12,100	93%	7,000	7,000	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	17,900	90%	10,700	12,300	87%	5,400	5,600	96%
東日本 集計					62,300	66,200	94%	44,200	47,400	93%	18,100	18,800	96%
NEXCO 集計					65,200	68,800	95%	45,400	47,900	95%	19,800	20,900	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,000	90,400	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	80,900	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	81,000	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	51,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	79,700	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	51,700	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,600	90,400	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,900	99,700	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,200	66,500	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	94,900	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	92,200	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,600	73,500	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	88,900	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	72,300	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,300	162,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,000	136,200	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,100	143,000	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	81,200	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	80,600	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,000	89,800	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,800	141,800	92%							
首都高 集計					84,800	91,200	93%						
首都圏 全体集計					74,400	79,300	94%						

トラカンに車種別機能なし