

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月10日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

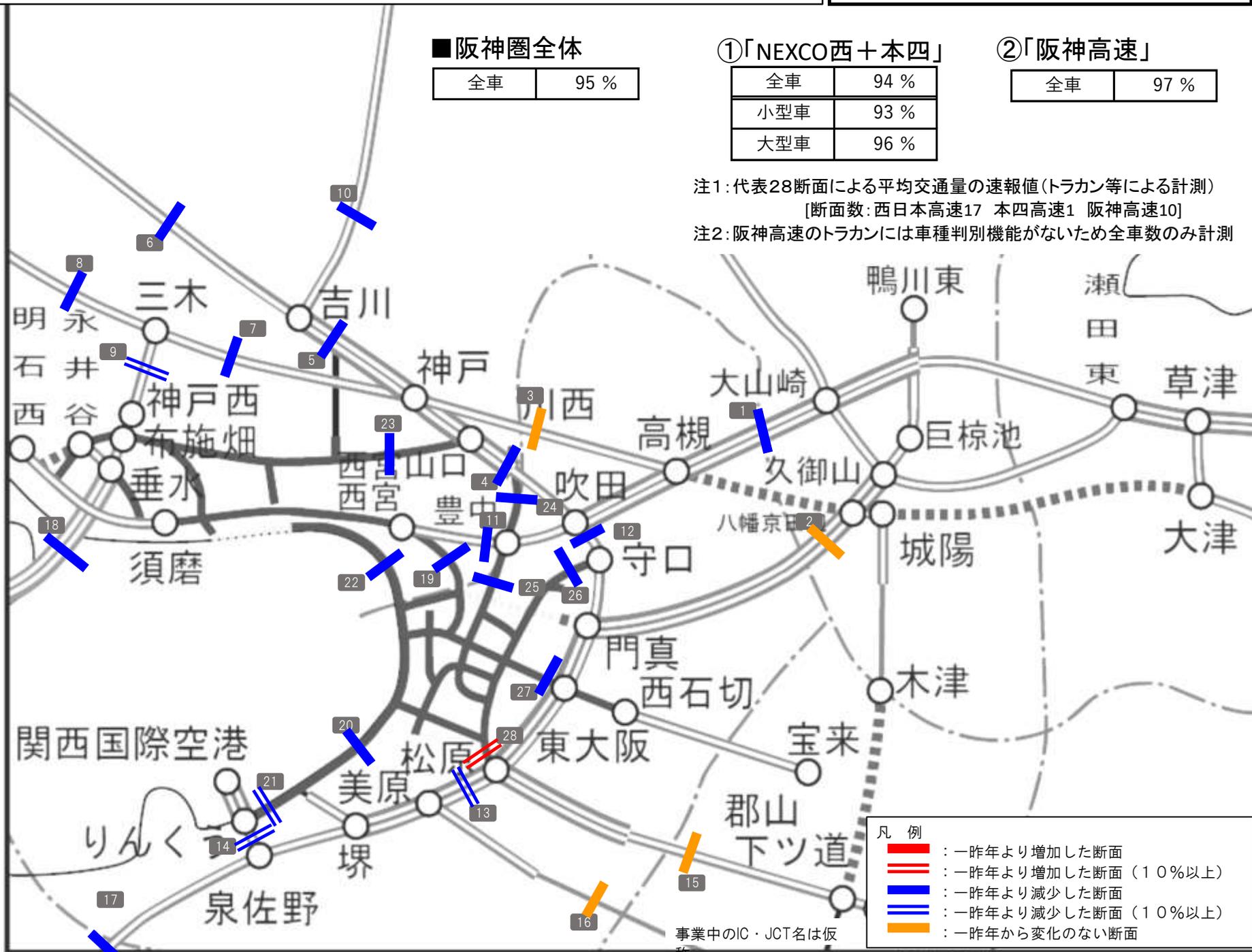
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月10日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月10日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,900	127,400	92%	71,400	78,600	91%	45,500	48,800	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,700	69,500	100%	52,100	52,600	99%	17,600	16,900	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	33,500	100%	13,500	13,900	97%	19,900	19,600	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,600	73,200	95%	46,100	50,900	91%	23,500	22,300	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,100	47,000	94%	24,200	29,400	82%	19,900	17,600	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,800	92%	9,300	10,800	86%	9,000	9,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,100	56,100	93%	24,500	27,800	88%	27,600	28,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	46,200	91%	19,500	22,700	86%	22,400	23,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	18,900	89%	8,800	10,400	85%	8,000	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	18,900	92%	12,500	14,100	89%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	53,200	94%	37,500	37,500	100%	12,600	15,700	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	80,900	97%	60,500	62,100	97%	18,000	18,800	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,800	128,200	90%	89,600	97,600	92%	25,200	30,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,400	83%	12,700	15,700	81%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,300	53,400	100%	31,600	31,800	99%	21,700	21,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	20,200	100%	17,000	16,900	101%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	31,600	92%	23,500	25,700	91%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					49,500	52,700	94%	32,600	35,200	93%	16,900	17,500	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	32,000	99%	22,800	22,800	100%	9,000	9,200	98%
NEXCO+JB 集計					48,500	51,600	94%	32,100	34,500	93%	16,500	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	71,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	71,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,300	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,700	60,600	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,100	15,300	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	45,900	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	73,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	47,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	62,800	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,300	57,700	120%							
阪神高 集計					51,300	52,800	97%						
阪神圏 全体集計					49,500	52,000	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計