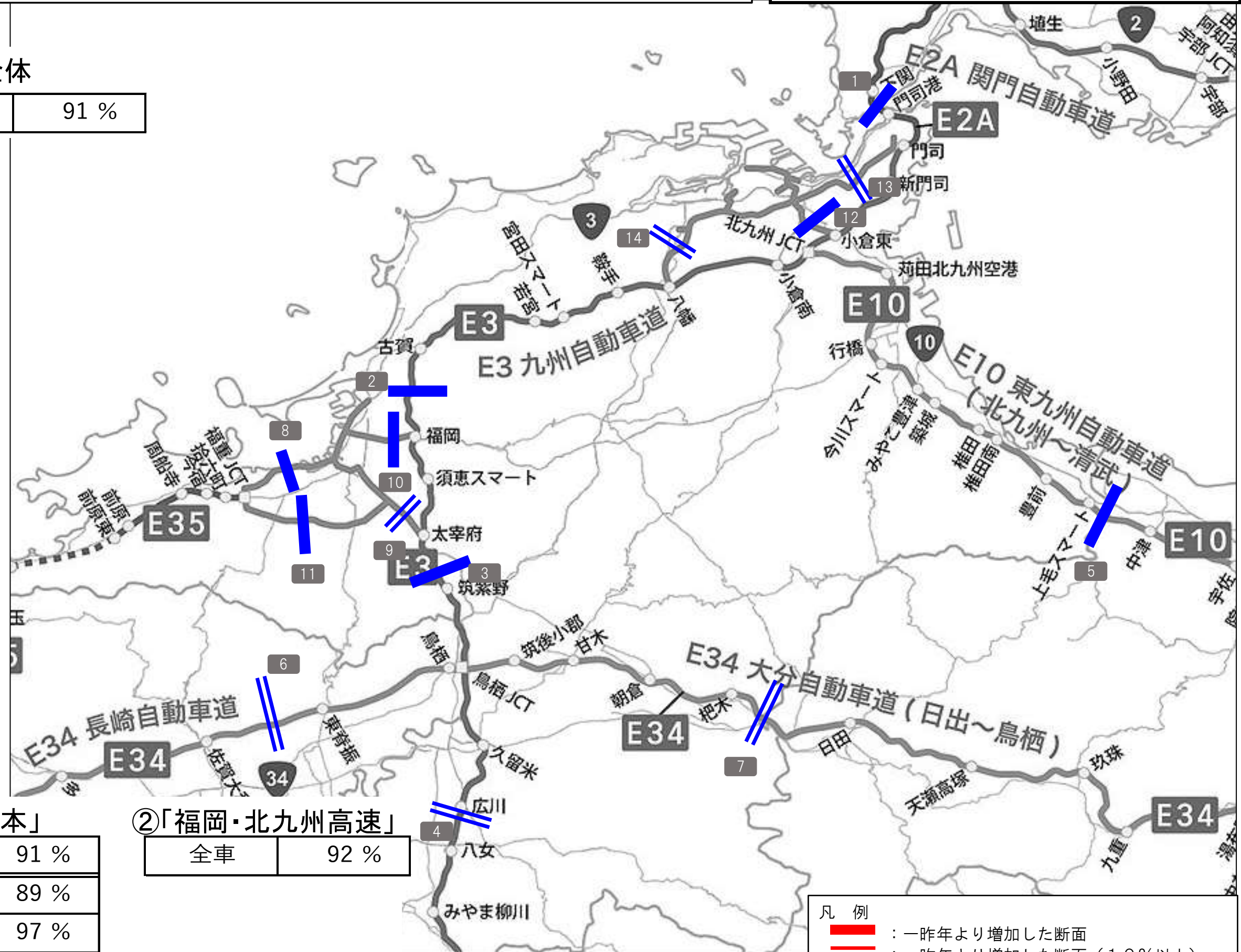


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月10日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月10日(水)	平成31年② (台/日) 3月13日(水)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月10日(水)	平成31年④ (台/日) 3月13日(水)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月10日(水)	平成31年⑥ (台/日) 3月13日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	37,100	37,600	99%	15,500	16,100	96%	21,600	21,500	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,200	68,500	92%	44,800	49,500	91%	18,400	19,000	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,100	107,600	91%	71,100	79,200	90%	27,000	28,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,800	58,100	89%	35,900	41,600	86%	15,900	16,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,600	91%	4,500	5,200	87%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,700	33,300	89%	23,300	26,600	88%	6,400	6,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,900	17,100	81%	10,600	13,400	79%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					43,000	47,100	91%	29,400	33,100	89%	13,600	14,000	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	54,300	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,800	69,300	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	39,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	24,200	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	25,200	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,700	30,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	36,800	92%						
福岡圏 全体集計					38,300	41,900	91%						