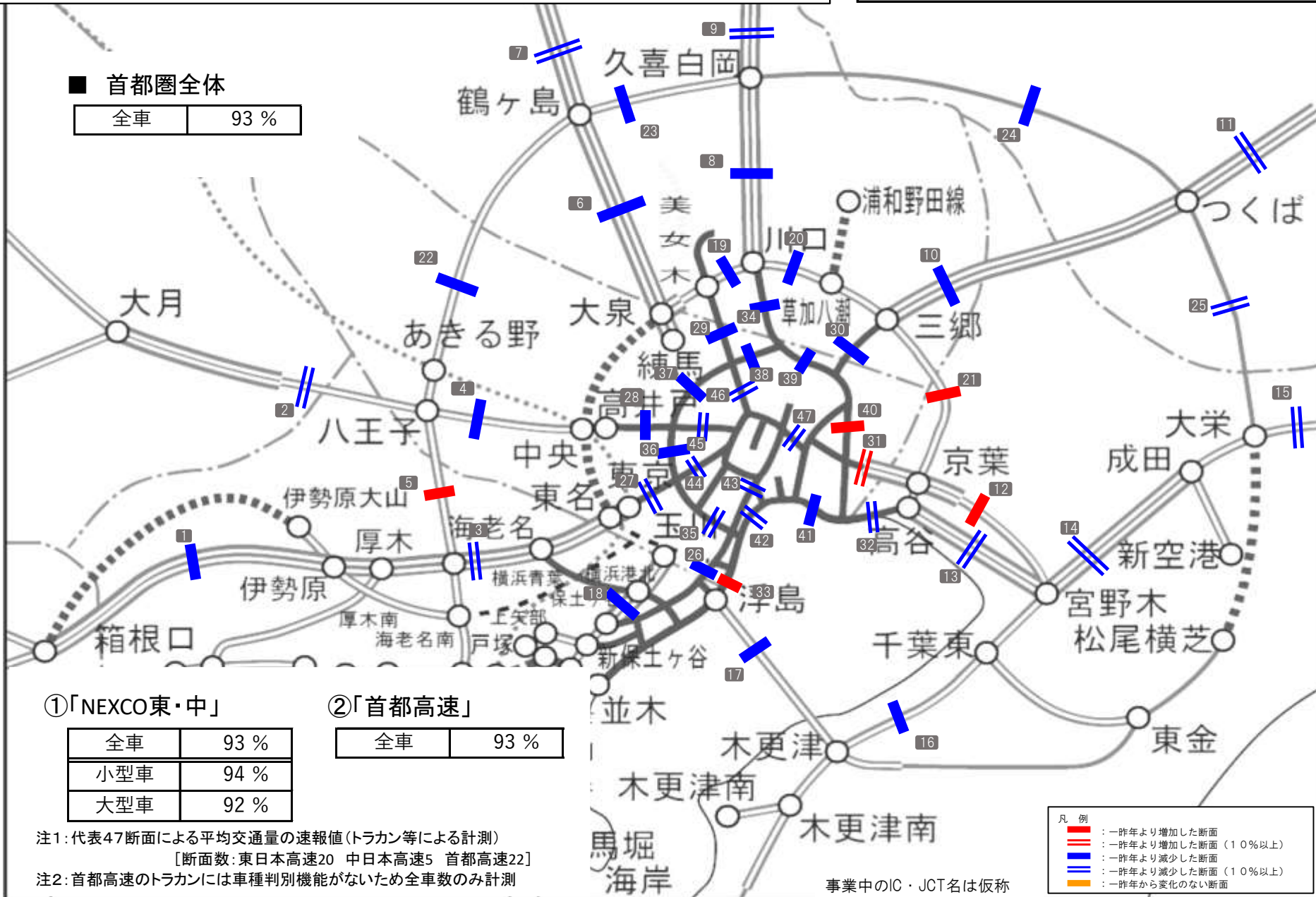


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月11日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	93%
小型車	94%
大型車	92%

②「首都高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月11日(木)	平成31年② (台/日) 3月14日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月11日(木)	平成31年④ (台/日) 3月14日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月11日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月14日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,100	98,200	95%	46,600	50,500	92%	46,500	47,700	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,400	46,300	89%	28,900	35,000	83%	12,500	11,300	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,900	126,000	83%	72,800	80,500	90%	32,100	45,500	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	82,200	65,600	95%	54,900	56,000	98%	7,300	9,600	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,200	77,000	107%	50,000	39,100	128%	32,200	37,900	85%
中日本 集計					76,800	82,600	93%	50,600	52,200	97%	26,100	30,400	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	85,000	89,300	95%	60,700	63,200	96%	24,300	26,100	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,200	78,900	90%	50,400	56,100	90%	20,800	22,800	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	101,000	95%	64,600	69,300	93%	30,900	31,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	87,300	75,200	89%	41,100	46,700	88%	26,200	28,500	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,300	59,400	91%	35,800	39,300	91%	18,500	20,100	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,000	63,400	90%	37,500	42,500	88%	19,500	20,900	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,200	111,100	104%	83,100	90,700	103%	22,100	20,400	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,600	104,100	86%	63,100	73,600	86%	26,500	30,500	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,900	54,400	77%	29,200	39,200	74%	12,700	15,200	84%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	19,000	89%	12,100	13,800	88%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	39,200	94%	29,300	31,200	94%	7,500	8,000	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,000	47,400	99%	35,100	34,200	103%	11,900	13,200	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,800	91,900	93%	79,100	84,700	93%	6,700	7,200	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	81,800	99%	66,200	66,500	100%	14,400	15,300	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	95,500	97%	70,300	72,400	97%	22,400	23,100	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,900	70,500	101%	47,800	47,400	101%	23,100	23,100	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,700	70,800	94%	32,900	36,200	91%	33,800	34,600	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,800	61,600	95%	31,800	34,000	94%	27,000	27,600	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,100	19,700	92%	11,200	12,300	91%	6,900	7,400	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	17,800	85%	10,100	12,200	83%	5,100	5,600	91%
東日本 集計					63,300	67,600	94%	45,100	48,300	93%	18,300	19,300	95%
NEXCO 集計					86,000	70,600	93%	46,200	49,100	94%	19,800	21,500	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	90,700	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	72,000	80,500	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	80,800	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	52,300	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	82,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	51,700	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,000	87,800	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,400	101,600	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,200	67,800	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	57,900	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	94,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	89,600	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,700	74,600	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,100	91,900	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	73,900	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,000	162,700	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,800	140,400	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,500	144,100	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	81,800	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,700	80,300	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	91,700	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,300	142,200	90%							
首都高 集計					85,700	91,900	93%						
首都圏 全体集計					75,200	80,600	93%						

トラカンに車種別機能なし