

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月11日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月11日(木)	(台/日) 3月14日(木)		(台/日) 3月11日(木)	(台/日) 3月14日(木)		(台/日) 3月11日(木)	(台/日) 3月14日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,500</u>	38,600	97%	<u>15,700</u>	16,400	96%	<u>21,800</u>	22,200	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,000</u>	69,200	94%	<u>46,400</u>	50,200	92%	<u>18,600</u>	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,800</u>	109,500	92%	<u>73,600</u>	80,800	91%	<u>27,200</u>	28,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,000</u>	58,500	91%	<u>36,700</u>	41,700	88%	<u>16,300</u>	16,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,800	88%	<u>4,500</u>	5,400	83%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,000</u>	33,500	90%	<u>23,700</u>	26,700	89%	<u>6,300</u>	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	17,300	82%	<u>10,900</u>	13,600	80%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>43,900</u>	47,800	92%	<u>30,200</u>	33,500	90%	<u>13,700</u>	14,200	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,400</u>	54,900	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,200</u>	71,400	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,300</u>	39,700	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	24,900	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,500</u>	26,900	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	30,800	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	37,600	91%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	42,700	91%						

トラカンに車種別機能なし