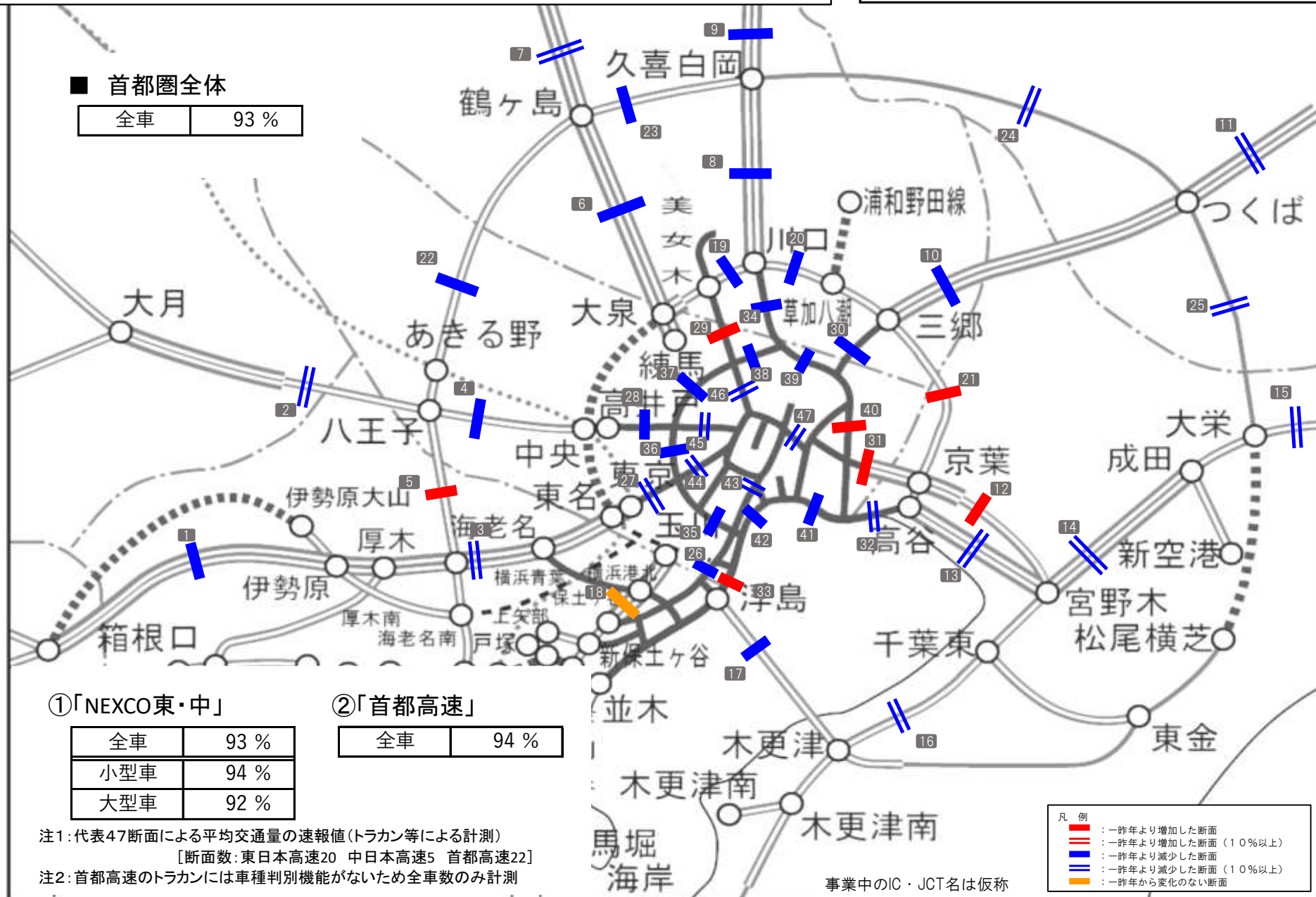


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月12日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月12日(金)	平成31年② (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月12日(金)	平成31年④ (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月12日(金)	平成31年⑥ (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,500	104,500	93%	54,300	60,100	90%	43,200	44,400	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,600	52,100	86%	32,200	39,200	82%	12,400	12,900	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,800	131,200	86%	79,400	85,700	93%	33,400	45,500	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,900	71,000	91%	57,400	60,900	94%	7,500	10,100	74%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,700	80,100	102%	51,000	41,400	123%	30,700	38,700	79%	
中日本 集計					80,300	87,800	91%	54,900	57,500	95%	25,400	30,300	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	92,000	96,400	95%	66,700	69,500	96%	25,300	26,900	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	78,600	89,300	88%	57,800	65,900	88%	20,800	23,400	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	102,100	106,200	96%	70,100	73,500	95%	32,000	32,700	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	74,000	80,200	92%	48,100	51,700	93%	25,900	28,500	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	57,400	62,100	92%	38,500	41,500	93%	18,900	20,600	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	60,200	68,100	88%	40,400	46,300	87%	19,800	21,800	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	118,700	115,000	103%	96,300	93,800	103%	22,400	21,200	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	93,300	107,000	87%	66,100	76,500	86%	27,200	30,500	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	43,100	57,000	76%	30,300	41,400	73%	12,800	15,600	82%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	17,600	20,400	86%	12,700	15,000	85%	4,900	5,400	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	36,600	41,600	88%	28,900	32,900	88%	7,700	8,700	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	46,500	49,500	94%	34,200	36,400	94%	12,300	13,100	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	87,900	87,800	100%	81,200	81,300	100%	6,700	6,500	103%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	84,300	85,800	98%	69,000	70,300	98%	15,300	15,500	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	97,300	99,600	98%	73,900	75,900	97%	23,400	23,700	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	75,100	74,200	101%	51,200	50,300	102%	23,900	23,900	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	69,500	75,100	93%	37,500	41,900	89%	32,000	33,200	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	61,300	64,800	95%	35,100	37,900	93%	26,200	26,900	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,000	21,300	89%	12,000	13,800	87%	7,000	7,500	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	16,100	19,300	83%	10,800	13,400	81%	5,300	5,900	90%	
東日本 集計					66,500	71,000	94%	48,000	51,500	93%	18,500	19,600	94%	
NEXCO 集計					69,300	74,400	93%	49,400	52,700	94%	19,900	21,700	92%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,700	92,500	99%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	83,000	88%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,400	83,200	94%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,300	52,900	101%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,100	81,800	99%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	54,000	108%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,500	92,400	88%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,300	105,400	102%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,000	72,000	96%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	60,000	91%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	97,300	95%							
37		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南							トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	91,800	97%							
39		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,500	75,300	99%							
40		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,200	95,200	97%							
41		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,600	76,500	105%							
42		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,200	170,300	91%							
43		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,600	144,700	92%							
44		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,300	149,200	86%							
45		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	82,200	90%							
46		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	83,100	85%							
47		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	90,900	90%							
			東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,000	147,000	88%						
首都高 集計					88,500	94,600	94%							
首都圏 全体集計					78,300	83,800	93%							

トラカンに車種別機能なし