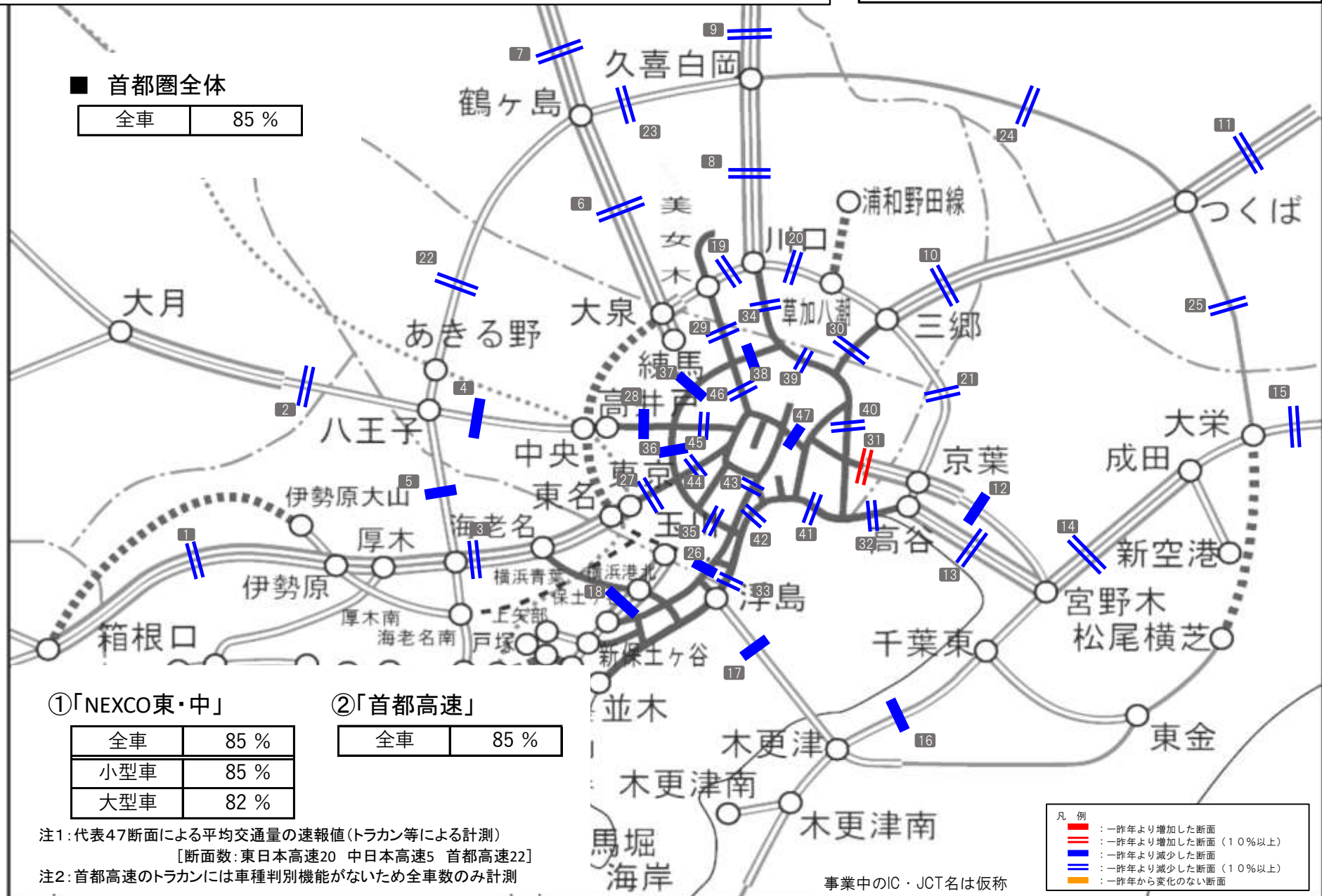


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月14日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月14日(日)	平成31年② (台/日) 3月17日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月14日(日)	平成31年④ (台/日) 3月17日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月14日(日)	平成31年⑥ (台/日) 3月17日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,700	103,000	84%	71,300	86,200	83%	15,400	16,800	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,400	61,300	87%	49,800	56,700	88%	3,600	4,600	78%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,800	118,700	82%	81,500	95,200	86%	15,300	23,500	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,900	71,500	91%	62,000	67,200	92%	2,900	4,300	67%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,000	66,900	96%	46,700	42,400	110%	17,300	24,500	71%	
中日本 集計					73,200	84,300	87%	62,300	69,500	90%	10,900	14,700	74%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	81,700	96,200	85%	71,000	83,100	85%	10,700	13,100	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	77,300	97,000	80%	70,800	89,000	80%	6,500	8,000	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	76,500	92,500	83%	67,500	82,200	82%	9,000	10,300	87%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	68,700	83,900	82%	60,600	71,400	85%	8,100	12,500	65%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	55,100	68,700	80%	45,800	57,200	80%	9,300	11,500	81%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	54,500	71,700	76%	41,900	57,000	74%	12,600	14,700	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	99,500	101,200	98%	88,900	90,500	98%	10,600	10,700	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	70,600	93,200	76%	62,400	81,700	76%	8,200	11,500	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	37,900	56,700	67%	34,000	50,200	68%	3,900	6,500	60%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	16,300	19,400	84%	15,200	17,900	85%	1,100	1,500	73%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	34,700	37,500	93%	31,800	34,200	93%	2,900	3,300	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	55,800	58,600	95%	51,800	53,400	97%	4,000	5,200	77%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	75,000	77,900	96%	72,100	74,700	97%	2,900	3,200	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	61,600	72,800	85%	56,200	67,000	84%	5,400	5,800	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	73,500	85,800	86%	65,300	77,400	84%	8,200	8,400	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	51,700	58,000	89%	44,100	50,500	87%	7,600	7,500	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	49,800	61,600	81%	38,400	49,200	78%	11,400	12,400	92%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	39,100	45,600	86%	31,400	37,700	83%	7,700	7,900	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	12,600	16,700	75%	11,000	14,800	74%	1,600	1,900	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	11,700	17,300	68%	10,600	15,900	67%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					55,200	65,600	84%	48,500	57,800	84%	6,600	7,900	84%	
NEXCO 集計					58,800	69,300	85%	51,300	60,100	85%	7,500	9,200	82%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,600	71,600	99%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,800	79,100	86%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,700	73,800	96%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,900	50,400	87%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,500	77,700	88%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,300	45,000	112%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,300	81,500	70%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,900	93,400	83%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,000	60,200	81%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	53,100	90%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,300	88,900	91%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,800	85,700	93%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,100	63,100	92%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,800	75,100	86%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,700	58,800	86%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,000	142,000	71%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	89,000	121,500	73%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	80,900	115,500	70%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,000	69,600	88%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,200	63,900	88%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,100	70,200	83%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,300	129,400	98%							
首都高 集計					68,700	80,400	85%							
首都圏 全体集計					63,400	74,500	85%							

トラカンに車種別機能なし