

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月12日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	94 %

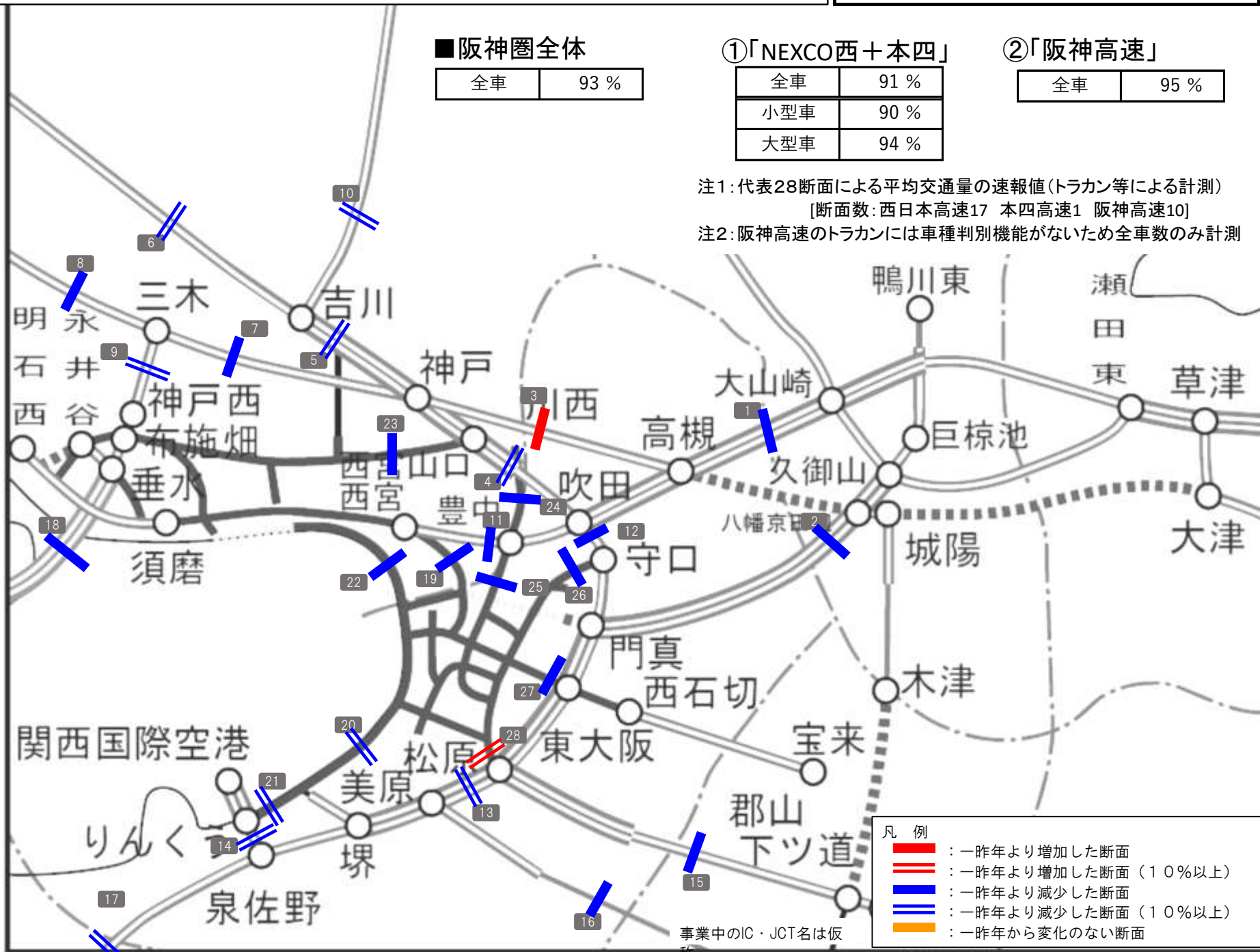
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 一昨年より増加した断面
 - 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - 一昨年より減少した断面
 - 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月12日(金)	(台/日) 3月15日(金)		(全車)	(台/日) 3月12日(金)		(台/日) 3月15日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,900	132,100	92%	78,900	85,900	92%	42,000	46,200	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,000	77,400	94%	54,600	58,900	93%	18,400	18,500	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	30,800	106%	15,900	16,100	99%	16,900	14,700	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,900	81,300	87%	47,800	55,600	86%	23,100	25,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,800	48,900	90%	26,300	31,600	83%	17,500	17,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	21,300	86%	10,900	12,900	84%	7,500	8,400	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,700	58,600	93%	28,800	32,000	90%	25,900	26,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	47,800	93%	23,600	26,100	90%	20,700	21,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	19,200	90%	9,500	11,300	84%	7,700	7,900	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	20,600	90%	14,000	15,700	89%	4,500	4,900	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	56,300	94%	38,200	40,400	95%	14,800	15,900	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	90,500	92%	64,000	69,600	92%	19,400	20,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,800	136,300	86%	91,100	103,900	88%	25,700	32,400	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	20,400	79%	13,500	17,200	78%	2,600	3,200	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,400	56,300	93%	31,100	34,500	90%	21,300	21,800	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	21,000	93%	16,400	17,500	94%	3,100	3,500	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	34,800	89%	25,200	28,500	88%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					51,000	56,100	91%	34,700	38,700	90%	16,300	17,400	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	35,300	92%	23,800	26,200	91%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					49,900	54,900	91%	34,100	38,000	90%	15,900	16,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,300	72,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,000	78,400	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	23,200	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	65,700	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,900	17,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	46,700	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	75,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	50,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	64,400	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,600	60,000	119%							
阪神高 集計					52,900	55,400	95%						
阪神圏 全体集計					51,000	55,100	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計