

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月13日(土)[速報値]

■阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 84 % |
| 小型車 | 84 % |
| 大型車 | 86 % |

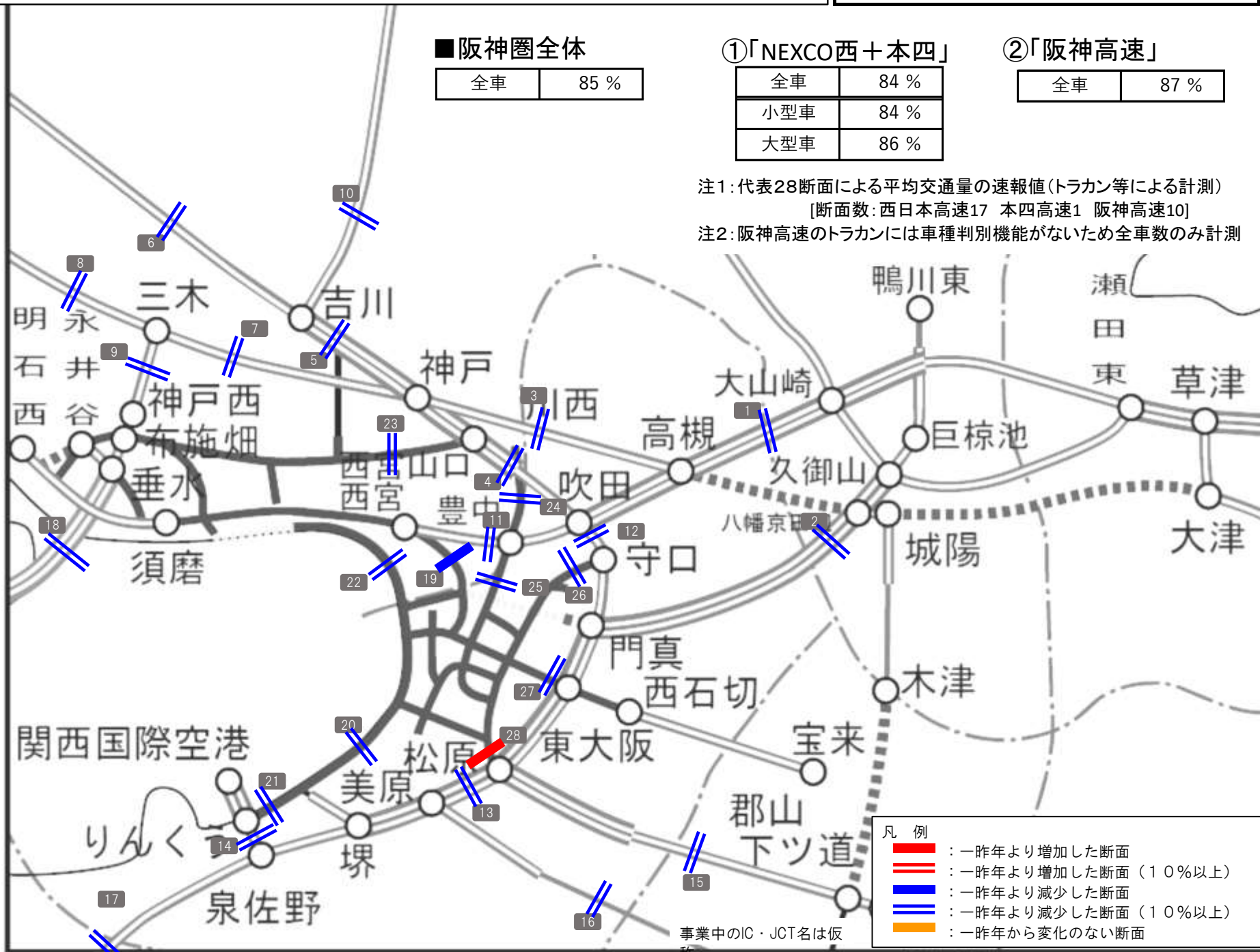
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - (thick) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - (thick) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 3月13日(土) | (台/日) 3月16日(土) | | (全車) | (台/日) 3月13日(土) | | (台/日) 3月16日(土) | (全車) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 108,300 | 127,900 | 85% | 83,500 | 98,500 | 85% | 24,800 | 29,400 | 84% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | 61,200 | 70,400 | 87% | 50,500 | 58,400 | 86% | 10,700 | 12,000 | 89% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 30,000 | 34,400 | 87% | 20,300 | 23,900 | 85% | 9,700 | 10,500 | 92% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 68,800 | 79,500 | 87% | 53,400 | 64,300 | 83% | 15,400 | 15,200 | 101% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 45,000 | 55,100 | 82% | 32,400 | 42,200 | 77% | 12,600 | 12,900 | 98% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,100 | 23,400 | 73% | 13,000 | 17,400 | 75% | 4,100 | 6,000 | 68% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 50,200 | 58,300 | 86% | 34,300 | 41,600 | 82% | 15,900 | 16,700 | 95% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,200 | 46,500 | 84% | 26,500 | 33,500 | 79% | 12,700 | 13,000 | 98% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 15,500 | 20,900 | 74% | 10,900 | 15,100 | 72% | 4,600 | 5,800 | 79% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 19,800 | 23,400 | 85% | 17,100 | 20,200 | 85% | 2,700 | 3,200 | 84% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 46,200 | 52,200 | 89% | 37,100 | 41,500 | 89% | 9,100 | 10,700 | 85% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 70,100 | 79,600 | 88% | 58,600 | 66,500 | 88% | 11,500 | 13,100 | 88% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 100,000 | 125,000 | 80% | 86,300 | 103,400 | 83% | 13,700 | 21,600 | 63% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,400 | 21,500 | 76% | 14,800 | 19,500 | 76% | 1,600 | 2,000 | 80% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 44,600 | 52,000 | 86% | 33,900 | 39,600 | 86% | 10,700 | 12,400 | 86% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,600 | 20,800 | 89% | 16,700 | 18,600 | 90% | 1,900 | 2,200 | 86% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 32,800 | 39,600 | 83% | 29,200 | 35,200 | 83% | 3,600 | 4,400 | 82% |
| 西日本 集計 | | | | | 46,100 | 54,700 | 84% | 36,400 | 43,500 | 84% | 9,700 | 11,200 | 87% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 38,300 | 46,000 | 83% | 33,700 | 40,100 | 84% | 4,600 | 5,900 | 78% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 45,700 | 54,300 | 84% | 36,200 | 43,300 | 84% | 9,400 | 10,900 | 86% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 62,800 | 68,300 | 92% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 57,700 | 71,100 | 81% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 14,500 | 23,500 | 62% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 47,100 | 57,000 | 83% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,800 | 15,200 | 84% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 43,300 | 48,000 | 90% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 64,900 | 73,900 | 88% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 35,000 | 40,800 | 86% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 54,600 | 61,500 | 89% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 55,400 | 54,200 | 102% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 44,800 | 51,400 | 87% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 45,400 | 53,200 | 85% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし