

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月14日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	90%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	90%
小型車	90%
大型車	91%

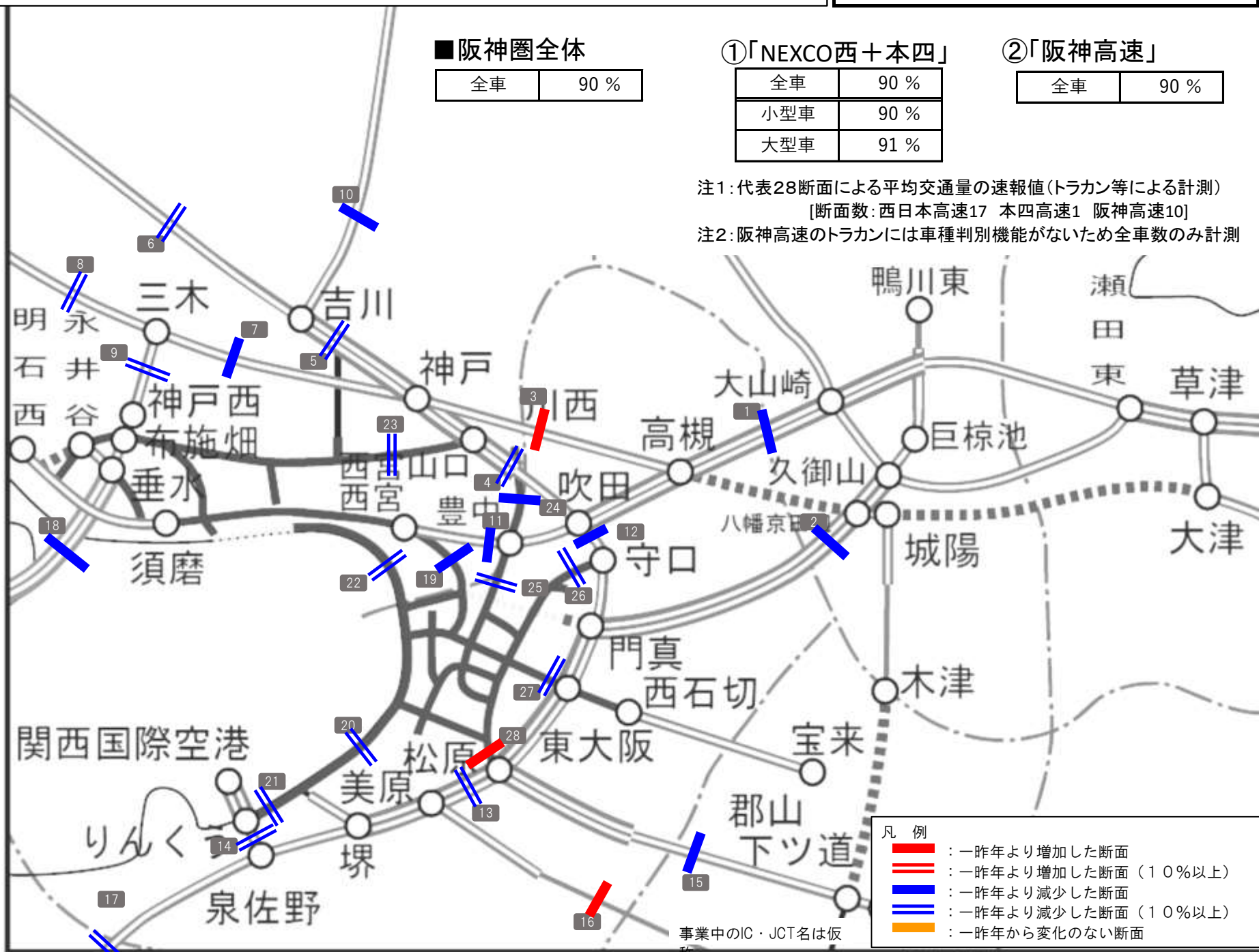
②「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥			
					(台/日) 3月14日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月14日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月14日(日)	(台/日) 3月17日(日)				
					【全車】	【全車】			【全車】			【全車】				
					(全車)	(全車)			(小型車)	(小型車)			(大型車)	(大型車)		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,100	114,900	91%	87,800	95,000	92%	17,300	19,900	87%			
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	53,900	58,300	92%	49,000	52,400	94%	4,900	5,900	83%			
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,700	33,200	102%	25,200	24,300	104%	8,500	8,900	96%			
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,600	72,800	87%	53,900	63,300	85%	9,700	9,500	102%			
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,900	50,800	90%	36,500	42,600	86%	9,400	8,200	115%			
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	21,700	80%	14,500	18,200	80%	2,800	3,500	80%			
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	56,500	91%	38,600	42,600	91%	12,800	13,900	92%			
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	45,100	87%	29,500	34,600	85%	9,700	10,500	92%			
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	18,600	89%	12,900	14,600	88%	3,600	4,000	90%			
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,400	23,200	92%	19,600	21,200	92%	1,800	2,000	90%			
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,800	42,700	91%	33,400	36,900	91%	5,400	5,800	93%			
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,600	61,800	93%	52,000	55,800	93%	5,600	6,000	93%			
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,500	105,100	86%	83,300	95,100	88%	7,200	10,000	72%			
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	20,900	77%	15,300	19,800	77%	800	1,100	73%			
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,400	45,800	95%	37,900	39,600	96%	5,500	6,200	89%			
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,800	101%	18,100	17,900	101%	800	900	89%			
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	40,800	77%	29,900	38,500	78%	1,500	2,300	65%			
西日本 集計					43,800	48,900	90%	37,500	41,900	89%	6,300	7,000	90%			
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,400	49,400	98%	44,700	44,800	100%	3,700	4,600	80%			
NEXCO+JB 集計					44,100	48,900	90%	37,900	42,100	90%	6,200	6,800	91%			
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,000	60,100	92%									
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,100	59,500	86%									
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	23,700	59%									
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,100	41,700	89%									
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,200	12,800	88%									
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,900	41,400	94%									
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,200	63,800	90%									
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,800	28,900	89%									
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,300	52,200	89%									
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,100	46,300	104%										
阪神高 集計					38,500	43,000	90%									
阪神圏 全体集計					42,100	46,800	90%									

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計