

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月14日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89%
----	-----

①「NEXCO」

全車	88%
小型車	88%
大型車	89%

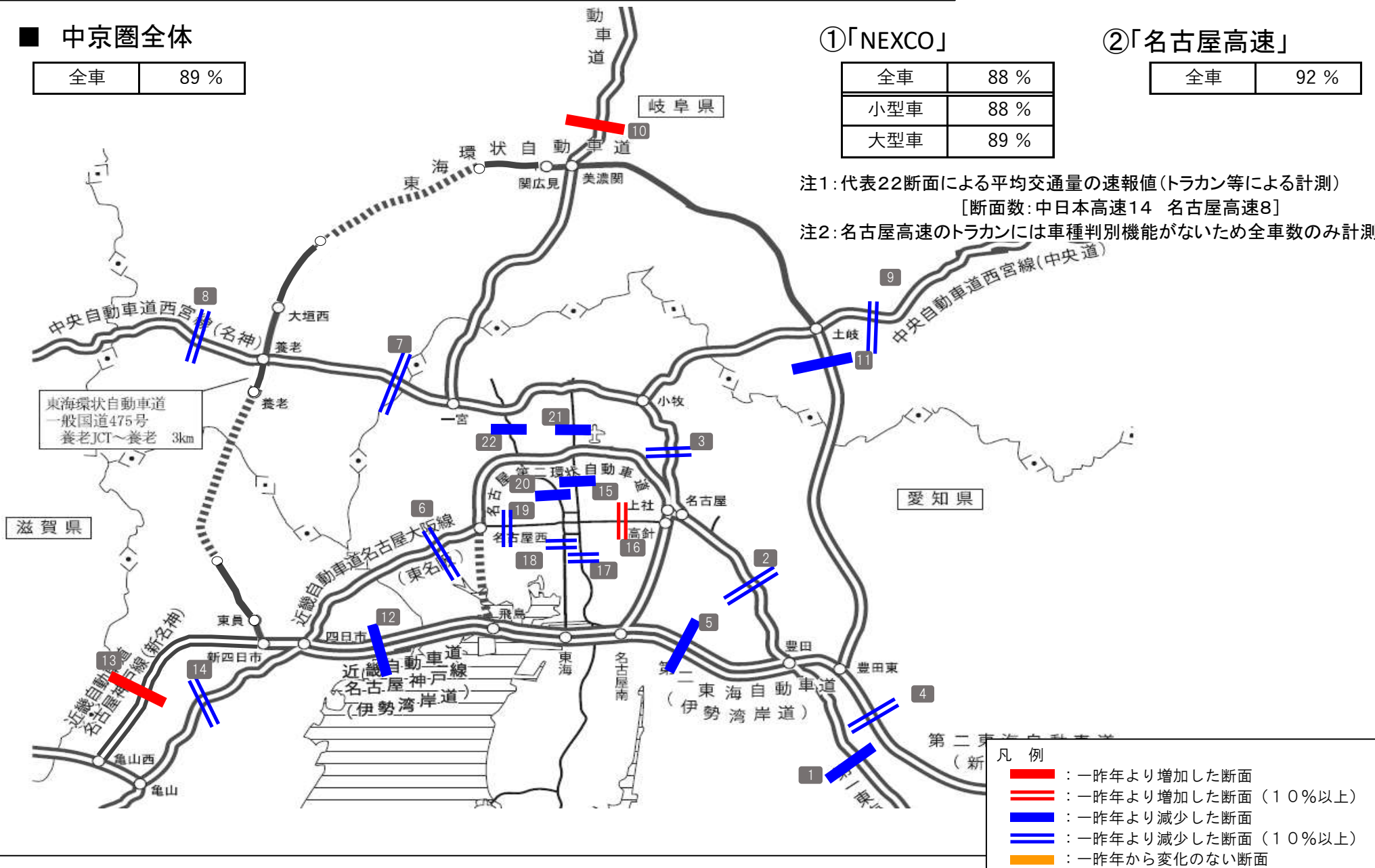
②「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					3月14日(日)	3月17日(日)	同日比	3月14日(日)	3月17日(日)	同日比	3月14日(日)	3月17日(日)	同日比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,500</u>	74,500	91%	<u>58,600</u>	64,800	90%	<u>8,900</u>	9,700	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,000</u>	67,900	85%	<u>52,700</u>	58,500	90%	<u>5,300</u>	9,400	56%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,100</u>	57,800	87%	<u>45,400</u>	49,600	92%	<u>4,700</u>	8,200	57%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,200</u>	49,800	83%	<u>29,900</u>	37,500	80%	<u>11,300</u>	12,300	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,700</u>	80,700	96%	<u>61,500</u>	69,400	89%	<u>16,200</u>	11,300	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,100</u>	57,700	90%	<u>48,000</u>	51,700	93%	<u>4,100</u>	6,000	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,100</u>	66,600	84%	<u>49,100</u>	55,100	89%	<u>7,000</u>	11,500	61%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,200</u>	50,700	79%	<u>34,100</u>	40,200	85%	<u>6,100</u>	10,500	58%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,300</u>	42,200	88%	<u>32,400</u>	36,300	89%	<u>4,900</u>	5,900	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,100</u>	25,700	105%	<u>26,100</u>	24,400	107%	<u>1,000</u>	1,300	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,700</u>	21,200	93%	<u>18,500</u>	19,900	93%	<u>1,200</u>	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,100</u>	65,700	93%	<u>47,300</u>	54,600	87%	<u>13,800</u>	11,100	124%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>39,300</u>	36,700	107%	<u>19,200</u>	23,500	82%	<u>20,100</u>	13,200	152%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,100</u>	82,500	72%	<u>52,100</u>	68,800	76%	<u>7,000</u>	13,700	51%
NEXCO 集計					<u>49,000</u>	55,700	88%	<u>41,100</u>	46,700	88%	<u>8,000</u>	9,000	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,200</u>	31,000	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,300</u>	30,100	114%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>55,900</u>	63,900	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,200</u>	23,900	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,500</u>	35,400	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,200</u>	40,300	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,200</u>	33,200	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,000</u>	48,600	93%						
名古屋高速 集計					<u>35,400</u>	38,300	92%						
中京圏 全体集計					<u>44,100</u>	49,400	89%						

トラカンに車種別機能なし