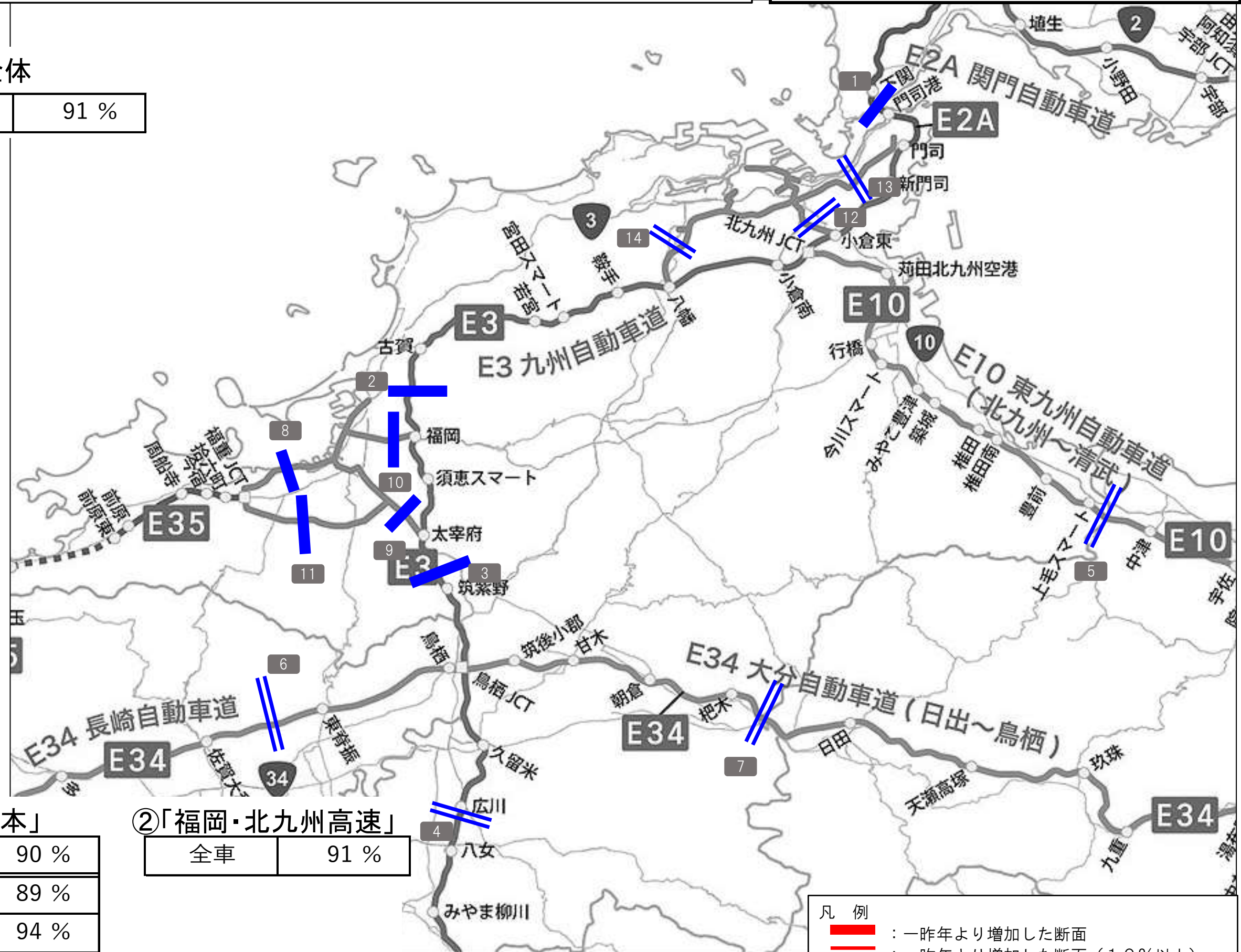


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月12日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月12日(金)	平成31年② (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月12日(金)	平成31年④ (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月12日(金)	平成31年⑥ (台/日) 3月15日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	37,000	38,900	95%	17,200	18,200	95%	19,800	20,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,900	71,800	92%	48,200	53,400	90%	17,700	18,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,400	111,900	92%	76,200	83,500	91%	26,200	28,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,800	62,000	88%	39,200	45,300	87%	15,600	16,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	8,700	82%	4,900	6,300	78%	2,200	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,600	35,500	89%	25,500	28,700	89%	6,100	6,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,000	18,700	80%	11,700	14,800	79%	3,300	3,900	85%
NEXCO 集計					44,800	49,600	90%	31,800	35,700	89%	13,000	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,200	55,300	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,800	70,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,400	41,000	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	25,300	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,400	27,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,700	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	31,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					34,500	37,900	91%						
福岡圏 全体集計					39,700	43,800	91%						