

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月13日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月13日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月13日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月13日(土)	(台/日) 3月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,200</u>	41,700	92%	<u>23,100</u>	24,600	94%	<u>15,100</u>	17,100	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,100</u>	72,200	87%	<u>50,600</u>	58,100	87%	<u>12,500</u>	14,100	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,700</u>	112,800	86%	<u>77,700</u>	90,900	85%	<u>19,000</u>	21,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,200</u>	64,900	84%	<u>43,200</u>	52,200	83%	<u>11,000</u>	12,700	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	10,200	83%	<u>7,100</u>	8,700	82%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,000</u>	40,700	79%	<u>27,500</u>	35,300	78%	<u>4,500</u>	5,400	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,200</u>	23,100	79%	<u>15,800</u>	20,100	79%	<u>2,400</u>	3,000	80%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	52,200	85%	<u>35,000</u>	41,400	85%	<u>9,400</u>	10,800	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	55,500	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,900</u>	68,900	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,800</u>	38,500	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,000</u>	26,000	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,800</u>	20,700	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	14,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,800</u>	26,500	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,200</u>	35,800	87%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	44,000	86%						

トラカンに車種別機能なし