

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年3月7日～3月13日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	92 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカク等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

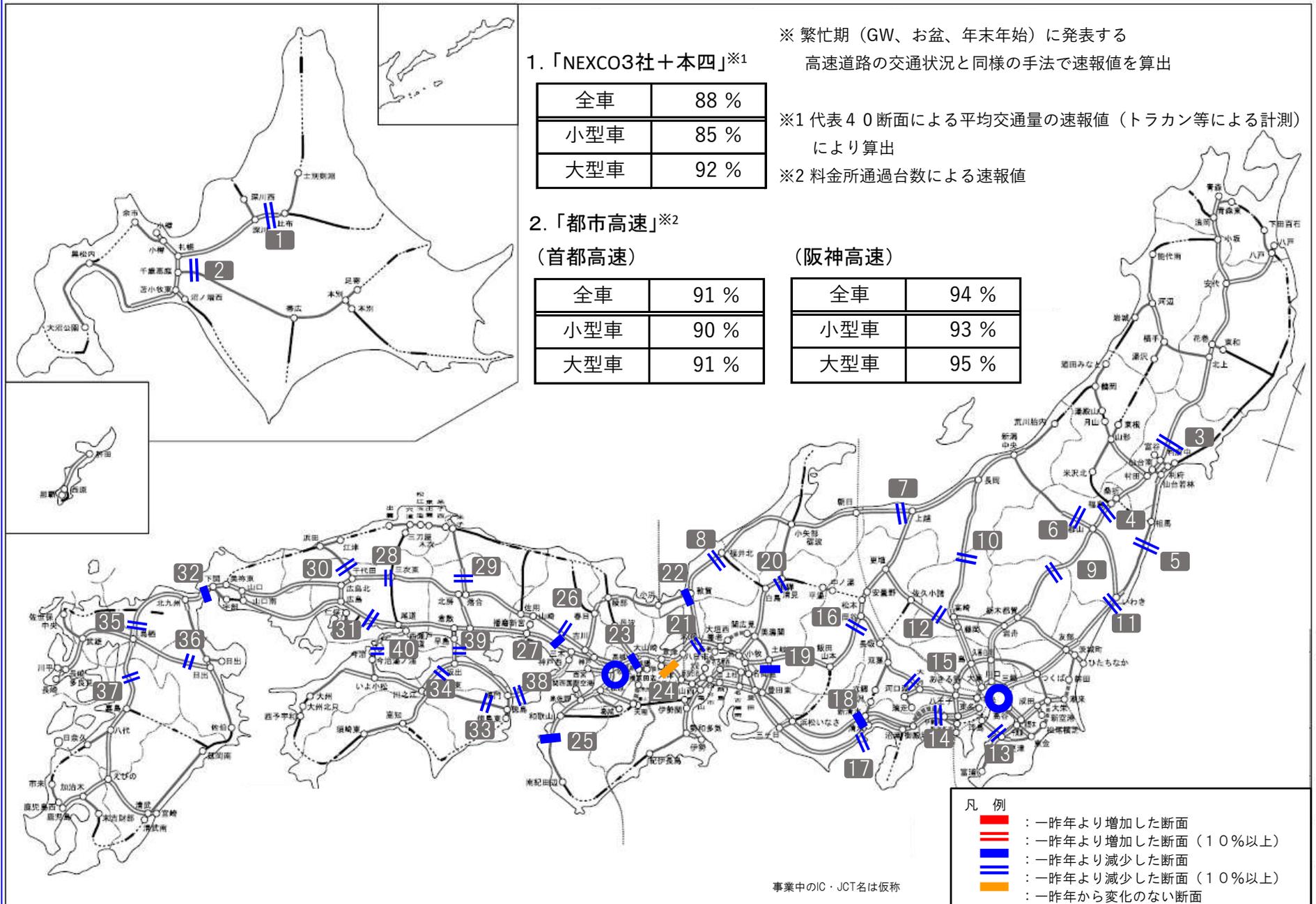
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	91 %

（阪神高速）

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年3月7日～3月13日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(日) ～ 3月13日(土)	(台/日) 3月10日(日) ～ 3月16日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月7日(日) ～ 3月13日(土)	(台/日) 3月10日(日) ～ 3月16日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,100	8,500	84%	5,800	7,200	81%	1,300	1,300	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	4,700	83%	3,400	4,200	81%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,600	40,200	84%	23,200	29,000	80%	10,400	11,200	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,100	39,800	88%	22,300	26,500	84%	12,800	13,300	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	13,400	81%	8,400	10,200	82%	2,500	3,200	78%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,200	14,800	82%	9,300	11,700	79%	2,900	3,100	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,200	12,600	89%	5,300	6,200	85%	5,900	6,400	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	30,100	86%	17,700	21,000	84%	8,200	9,100	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,000	30,000	83%	14,600	19,100	76%	10,400	10,900	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,800	17,300	80%	8,800	11,900	74%	5,000	5,400	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,600	21,400	78%	9,600	13,200	73%	7,000	8,200	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,800	25,900	84%	14,200	17,000	84%	7,600	8,900	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	48,200	90%	33,200	37,200	89%	10,100	11,000	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,500	97,900	88%	49,300	59,700	83%	37,200	38,200	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,400	49,900	81%	30,200	39,600	76%	10,200	10,300	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,100	35,900	78%	20,000	23,800	84%	8,100	12,100	67%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,000	50,800	89%	19,500	22,600	86%	25,500	28,200	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,600	47,300	92%	20,300	24,100	84%	23,300	23,200	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	17,300	92%	11,800	13,500	87%	4,200	3,800	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,300	6,400	83%	3,800	4,700	81%	1,500	1,700	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,700	50,400	83%	27,300	30,600	89%	14,400	19,800	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	7,100	92%	4,500	4,900	92%	2,000	2,200	91%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,100	123,200	91%	74,800	82,600	91%	37,300	40,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,100	47,900	100%	25,800	27,600	93%	22,300	20,300	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,400	13,500	92%	11,300	12,300	92%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	20,200	86%	10,500	12,700	83%	6,900	7,500	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	44,700	91%	22,000	25,300	87%	18,800	19,400	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,100	88%	5,400	6,400	84%	3,500	3,700	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	8,600	79%	5,100	6,600	77%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,400	82%	2,900	3,600	81%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,600	45,800	89%	24,800	29,500	84%	15,800	16,300	97%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,900	38,000	94%	17,500	18,900	93%	18,400	19,100	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	9,300	82%	6,200	7,700	81%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	24,000	86%	15,500	18,900	82%	5,100	5,100	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,000	106,500	89%	72,100	81,800	88%	22,900	24,700	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,200	15,800	84%	11,000	13,300	83%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,600	41,400	86%	26,400	31,800	83%	9,200	9,600	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,500	24,800	83%	14,100	17,500	81%	6,400	7,300	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,600	22,300	88%	13,200	15,800	84%	6,400	6,500	98%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	7,200	86%	5,000	5,400	93%	1,200	1,800	67%	
合計					28,000	32,000	88%	18,200	21,400	85%	9,800	10,600	92%

41	首都高速	全路線	952,400	1,051,900	91%	732,900	810,400	90%	219,500	241,500	91%
42	阪神高速	全路線	676,100	721,300	94%	522,000	559,600	93%	154,100	161,700	95%