

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月15日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	95 %

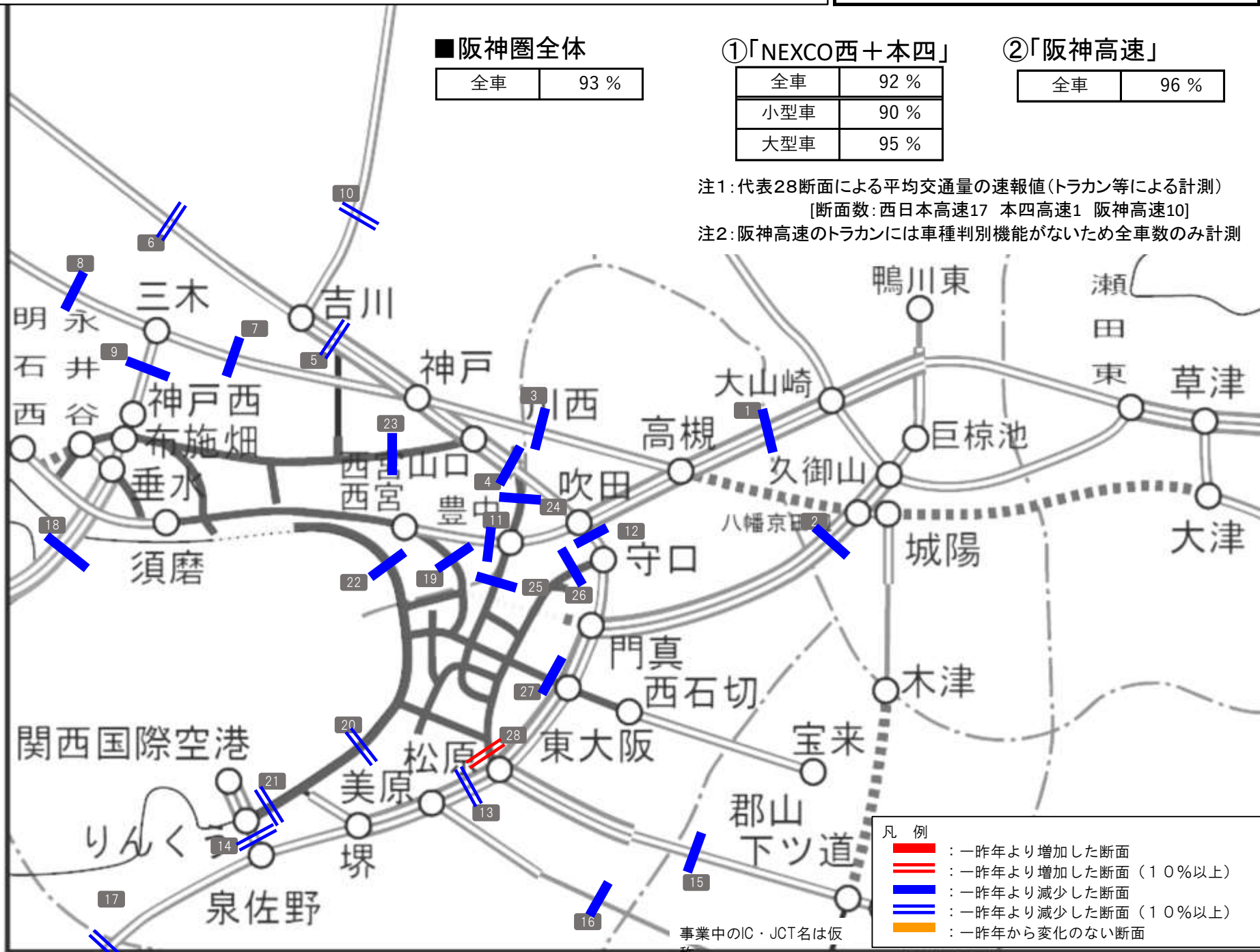
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月15日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月15日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月15日(月)	(台/日) 3月18日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,500	126,000	92%	75,600	83,300	91%	39,900	42,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	67,500	73,100	92%	51,600	56,200	92%	15,900	16,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	32,800	95%	14,500	16,000	91%	16,700	16,800	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,900	75,000	92%	47,400	54,100	88%	21,500	20,900	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,500	46,300	90%	24,100	30,500	79%	17,400	15,800	110%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	19,900	86%	10,100	12,400	81%	7,100	7,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,800	56,200	92%	27,200	30,900	88%	24,600	25,300	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	44,800	91%	21,800	24,700	88%	19,100	20,100	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,300	92%	9,500	10,700	89%	7,400	7,600	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	19,700	88%	13,000	15,000	87%	4,400	4,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	53,400	94%	36,800	38,900	95%	13,400	14,500	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,600	87,000	95%	64,000	67,600	95%	18,600	19,400	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,300	131,800	87%	90,900	101,600	89%	24,400	30,200	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	19,300	82%	13,400	16,500	81%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,300	53,400	96%	30,800	33,000	93%	20,500	20,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	20,000	98%	16,400	16,800	98%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	33,700	88%	24,300	27,900	87%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					49,000	53,600	91%	33,600	37,400	90%	15,400	16,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	34,800	96%	24,900	25,600	97%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					48,200	52,500	92%	33,100	36,800	90%	15,000	15,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	70,000	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	74,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	22,800	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,100	62,200	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,400	16,600	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	45,800	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	73,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	49,800	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,300	61,900	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,300	57,500	119%							
阪神高 集計					51,200	53,500	96%						
阪神圏 全体集計					49,200	52,900	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計