

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月15日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月15日(月)	平成31年② (台/日) 3月18日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月15日(月)	平成31年④ (台/日) 3月18日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月15日(月)	平成31年⑥ (台/日) 3月18日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	35,200	36,900	95%	16,800	17,900	94%	18,400	19,000	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	68,600	91%	47,000	52,400	90%	15,500	16,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,700	106,500	93%	74,000	80,400	92%	24,700	26,100	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,100	59,000	88%	37,400	43,400	86%	14,700	15,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	8,400	82%	4,800	6,200	77%	2,100	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,600	34,500	83%	23,200	28,100	83%	5,400	6,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	18,100	81%	11,500	14,500	79%	3,100	3,600	86%
NEXCO 集計					42,700	47,400	90%	30,700	34,700	88%	12,000	12,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	54,700	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,700	65,400	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,300	40,900	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	25,200	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,700	25,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	29,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	36,600	92%						
福岡圏 全体集計					38,200	42,000	91%						

トラカンに車種別機能なし