

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月16日(火)[速報値]

## 1.「NEXCO3社+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 88 % |
| 小型車 | 86 % |
| 大型車 | 92 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

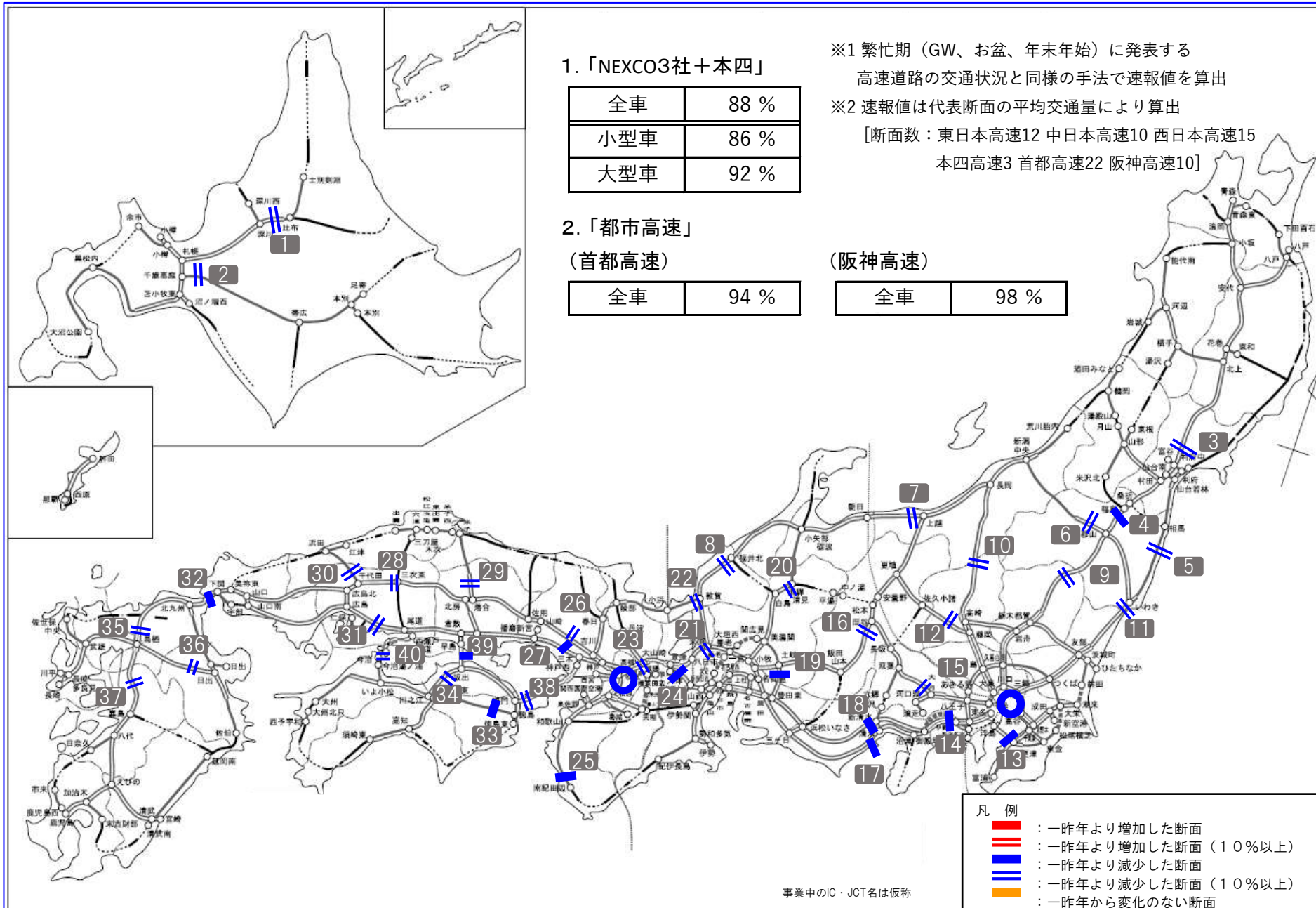
## 2.「都市高速」

（首都高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

（阪神高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|



# R3年3月16日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No  | 区分   | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>3月16日(火) | 平成31年②<br>(台/日)<br>3月19日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>3月16日(火) | 平成31年④<br>(台/日)<br>3月19日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>3月16日(火) | 平成31年⑥<br>(台/日)<br>3月19日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-----|------|----------|-------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |      |          |             |                | (全車)                       | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1   | 北海道  | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖        | 7,000                      | 8,200                       | 85%                    | 5,600                      | 6,800                       | 82%                    | 1,400                      | 1,400                       | 100%                   |
| 2   |      | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 3,600                      | 4,900                       | 73%                    | 3,100                      | 4,300                       | 72%                    | 500                        | 600                         | 83%                    |
| 3   | 東北   | 宮城県      | E4東北道       | 富谷JCT～大和       | 36,200                     | 42,400                      | 85%                    | 23,600                     | 28,600                      | 83%                    | 12,600                     | 13,800                      | 91%                    |
| 4   |      | 福島県      | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | 38,100                     | 41,600                      | 92%                    | 22,200                     | 25,400                      | 87%                    | 15,900                     | 16,200                      | 98%                    |
| 5   |      | 福島県      | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 10,500                     | 14,000                      | 75%                    | 7,700                      | 9,700                       | 79%                    | 2,800                      | 4,300                       | 65%                    |
| 6   |      | 福島県      | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 12,100                     | 14,200                      | 85%                    | 8,700                      | 10,400                      | 84%                    | 3,400                      | 3,800                       | 89%                    |
| 7   | 北陸   | 新潟県      | E8北陸道       | 朝日～親不知         | 11,300                     | 13,500                      | 84%                    | 4,200                      | 5,500                       | 76%                    | 7,100                      | 8,000                       | 89%                    |
| 8   |      | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江          | 25,200                     | 30,600                      | 82%                    | 15,100                     | 19,300                      | 78%                    | 10,100                     | 11,300                      | 89%                    |
| 9   | 関東   | 栃木県      | E4東北道       | 黒磯板室～那須        | 26,100                     | 29,900                      | 87%                    | 12,900                     | 16,300                      | 79%                    | 13,200                     | 13,600                      | 97%                    |
| 10  |      | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 水上～湯沢          | 12,500                     | 15,500                      | 81%                    | 6,200                      | 8,700                       | 71%                    | 6,300                      | 6,800                       | 93%                    |
| 11  |      | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | 16,800                     | 20,900                      | 80%                    | 8,500                      | 11,300                      | 75%                    | 8,300                      | 9,600                       | 86%                    |
| 12  |      | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 20,500                     | 24,900                      | 82%                    | 10,900                     | 13,700                      | 80%                    | 9,600                      | 11,200                      | 86%                    |
| 13  |      | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,800                     | 48,800                      | 96%                    | 34,800                     | 35,100                      | 99%                    | 12,000                     | 13,700                      | 88%                    |
| 14  |      | 神奈川県     | E1東名        | 泰野中井～大井松田      | 93,200                     | 102,000                     | 91%                    | 47,800                     | 53,300                      | 90%                    | 45,400                     | 48,700                      | 93%                    |
| 15  |      | 山梨県      | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 44,000                     | 50,800                      | 87%                    | 30,200                     | 37,000                      | 82%                    | 13,800                     | 13,800                      | 100%                   |
| 16  |      | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 29,800                     | 37,800                      | 79%                    | 19,200                     | 22,800                      | 84%                    | 10,600                     | 15,000                      | 71%                    |
| 17  | 東海   | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津          | 49,900                     | 54,400                      | 92%                    | 20,600                     | 22,900                      | 90%                    | 29,300                     | 31,500                      | 93%                    |
| 18  |      | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SASスマート  | 46,200                     | 49,600                      | 93%                    | 18,600                     | 20,800                      | 89%                    | 27,600                     | 28,800                      | 96%                    |
| 19  |      | 岐阜県      | O3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 16,100                     | 17,500                      | 92%                    | 10,600                     | 11,900                      | 89%                    | 5,500                      | 5,600                       | 98%                    |
| 20  |      | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 5,300                      | 6,400                       | 83%                    | 3,300                      | 4,300                       | 77%                    | 2,000                      | 2,100                       | 95%                    |
| 21  | 近畿   | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市         | 42,200                     | 48,300                      | 87%                    | 25,200                     | 25,900                      | 97%                    | 17,000                     | 22,400                      | 76%                    |
| 22  |      | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 6,500                      | 7,500                       | 87%                    | 4,000                      | 4,700                       | 85%                    | 2,500                      | 2,800                       | 89%                    |
| 23  |      | 京都府/大阪府  | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 118,400                    | 131,000                     | 90%                    | 71,900                     | 79,400                      | 91%                    | 46,500                     | 51,600                      | 90%                    |
| 24  |      | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽          | 50,100                     | 55,100                      | 91%                    | 22,100                     | 25,400                      | 87%                    | 28,000                     | 29,700                      | 94%                    |
| 25  |      | 和歌山県     | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 11,900                     | 12,400                      | 96%                    | 10,500                     | 11,100                      | 95%                    | 1,400                      | 1,300                       | 108%                   |
| 26  |      | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎          | 18,000                     | 21,000                      | 86%                    | 9,500                      | 11,500                      | 83%                    | 8,500                      | 9,500                       | 89%                    |
| 27  |      | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 44,100                     | 48,300                      | 91%                    | 20,100                     | 22,800                      | 88%                    | 24,000                     | 25,500                      | 94%                    |
| 28  | 中国   | 広島県      | E2A中国道      | 三次東JCT～三次      | 9,100                      | 11,400                      | 80%                    | 5,000                      | 6,500                       | 77%                    | 4,100                      | 4,900                       | 84%                    |
| 29  |      | 岡山県      | E73米子道      | 久世～湯原          | 6,600                      | 8,400                       | 79%                    | 4,500                      | 6,100                       | 74%                    | 2,100                      | 2,300                       | 91%                    |
| 30  |      | 広島県      | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 3,300                      | 4,200                       | 79%                    | 2,500                      | 3,300                       | 76%                    | 800                        | 900                         | 89%                    |
| 31  |      | 広島県      | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | 42,300                     | 47,100                      | 90%                    | 22,700                     | 27,000                      | 84%                    | 19,600                     | 20,100                      | 98%                    |
| 32  |      | 山口県・福岡県  | E2A関門道      | 下関～門司港         | 36,600                     | 39,400                      | 93%                    | 15,100                     | 16,900                      | 89%                    | 21,500                     | 22,500                      | 96%                    |
| 33  | 四国   | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町 ※1       | 6,500                      | 6,900                       | 94%                    | 4,900                      | 5,200                       | 94%                    | 1,600                      | 1,700                       | 94%                    |
| 34  |      | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | 20,600                     | 24,700                      | 83%                    | 14,500                     | 18,100                      | 80%                    | 6,100                      | 6,600                       | 92%                    |
| 35  | 九州   | 福岡県      | E3九州道       | 太宰府～筑紫野        | 97,400                     | 111,800                     | 87%                    | 70,300                     | 82,300                      | 85%                    | 27,100                     | 29,500                      | 92%                    |
| 36  |      | 大分県      | E34大分道      | 九重～湯布院         | 13,000                     | 15,700                      | 83%                    | 10,400                     | 12,600                      | 83%                    | 2,600                      | 3,100                       | 84%                    |
| 37  |      | 熊本県      | E3九州道       | 菊水～植木          | 35,600                     | 41,200                      | 86%                    | 24,800                     | 29,700                      | 84%                    | 10,800                     | 11,500                      | 94%                    |
| 38  | 本四道路 | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | 19,600                     | 23,000                      | 85%                    | 11,900                     | 14,000                      | 85%                    | 7,700                      | 9,000                       | 86%                    |
| 39  |      | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | 19,200                     | 21,100                      | 91%                    | 11,400                     | 13,100                      | 87%                    | 7,800                      | 8,000                       | 98%                    |
| 40  |      | 広島県・愛媛県  | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | 5,700                      | 6,400                       | 89%                    | 4,300                      | 4,400                       | 98%                    | 1,400                      | 2,000                       | 70%                    |
| 合 計 |      |          |             |                | 29,000                     | 32,800                      | 88%                    | 17,000                     | 19,700                      | 86%                    | 12,000                     | 13,100                      | 92%                    |

※1 3/16(火)は脇町～美馬で集計

|    |      |     |        |        |     |  |  |  |  |              |  |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 85,800 | 91,500 | 94% |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 51,800 | 52,800 | 98% |  |  |  |  |              |  |  |  |