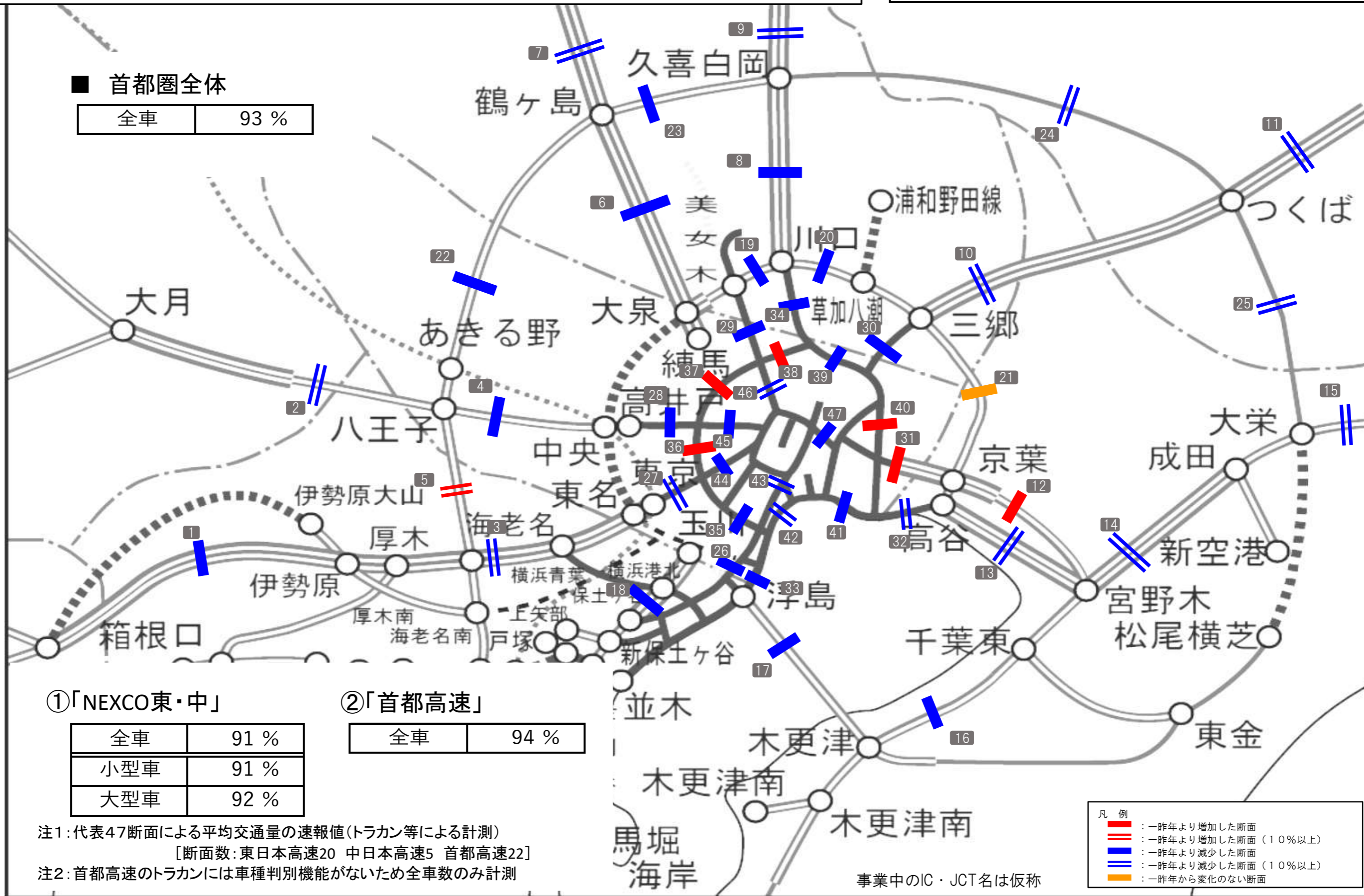


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月16日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(全車)	(台/日) 3月16日(火)		(台/日) 3月19日(火)	(全車)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,200	102,000	91%	47,800	53,300	90%	45,400	48,700	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,000	50,800	87%	30,200	37,000	82%	13,800	13,800	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,100	130,300	84%	74,300	84,500	88%	35,800	45,800	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	68,400	93%	55,800	58,700	95%	7,500	9,700	77%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,200	74,100	110%	49,800	43,600	114%	31,400	30,500	103%
中日本 集計					78,400	85,100	92%	51,600	55,400	93%	26,800	29,700	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,900	94,500	91%	61,300	67,400	91%	24,600	27,100	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	83,700	86%	50,800	60,200	84%	21,200	23,500	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,600	104,300	92%	64,700	71,000	91%	30,900	33,300	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,000	77,300	88%	41,900	47,900	87%	26,100	29,400	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,200	61,300	88%	35,800	40,100	89%	18,400	21,200	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,400	64,900	87%	37,000	43,200	86%	19,400	21,700	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	112,000	103%	92,900	91,100	102%	22,400	20,900	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,400	103,900	85%	61,600	73,200	84%	26,800	30,700	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,000	55,800	75%	29,100	39,800	73%	12,900	16,000	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	19,400	87%	12,000	13,900	86%	4,800	5,500	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	40,300	91%	29,000	31,700	91%	7,700	8,600	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,800	48,800	96%	34,800	35,100	99%	12,000	13,700	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,300	92,900	93%	79,900	85,600	93%	6,400	7,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,700	84,400	96%	66,200	68,700	96%	14,500	15,700	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	97,900	95%	70,300	73,900	95%	22,900	24,000	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	72,400	100%	48,300	48,500	100%	23,800	23,900	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,500	73,700	92%	33,600	38,800	87%	33,900	34,900	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,300	64,600	92%	31,800	36,200	88%	27,500	28,400	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	20,500	90%	11,100	13,000	85%	7,300	7,500	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	18,600	82%	10,000	12,500	80%	5,300	6,100	87%
東日本 集計					63,500	69,600	91%	45,100	49,600	91%	18,400	20,000	92%
NEXCO 集計					66,500	72,700	91%	46,400	50,800	91%	20,100	21,900	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	91,200	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	81,500	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,200	78,900	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	51,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	83,600	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	52,100	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,500	88,500	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,300	105,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,400	69,800	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,100	55,800	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	89,300	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	82,500	106%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,100	72,400	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	92,700	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,400	76,000	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,100	163,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	140,600	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,400	145,900	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	80,800	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	76,700	92%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	92,800	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	140,200	92%							
首都高 集計					85,800	91,500	94%						
首都圏 全体集計					75,500	81,500	93%						

トラカンに車種別機能なし